

東 北 自 動 車 道  
白石中央スマートIC工事

土 工

令和7年1月

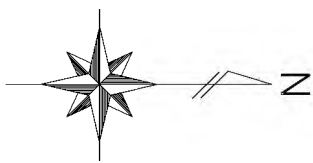
①	土 工
②	Bランプ橋
③	Dランプ橋
④	擁壁工
⑤	函渠工
⑥	管渠工
⑦	詳細図
⑧	雑 工
⑨	参考図

東日本高速道路株式会社 東北支社  
仙 台 工 事 事 務 所

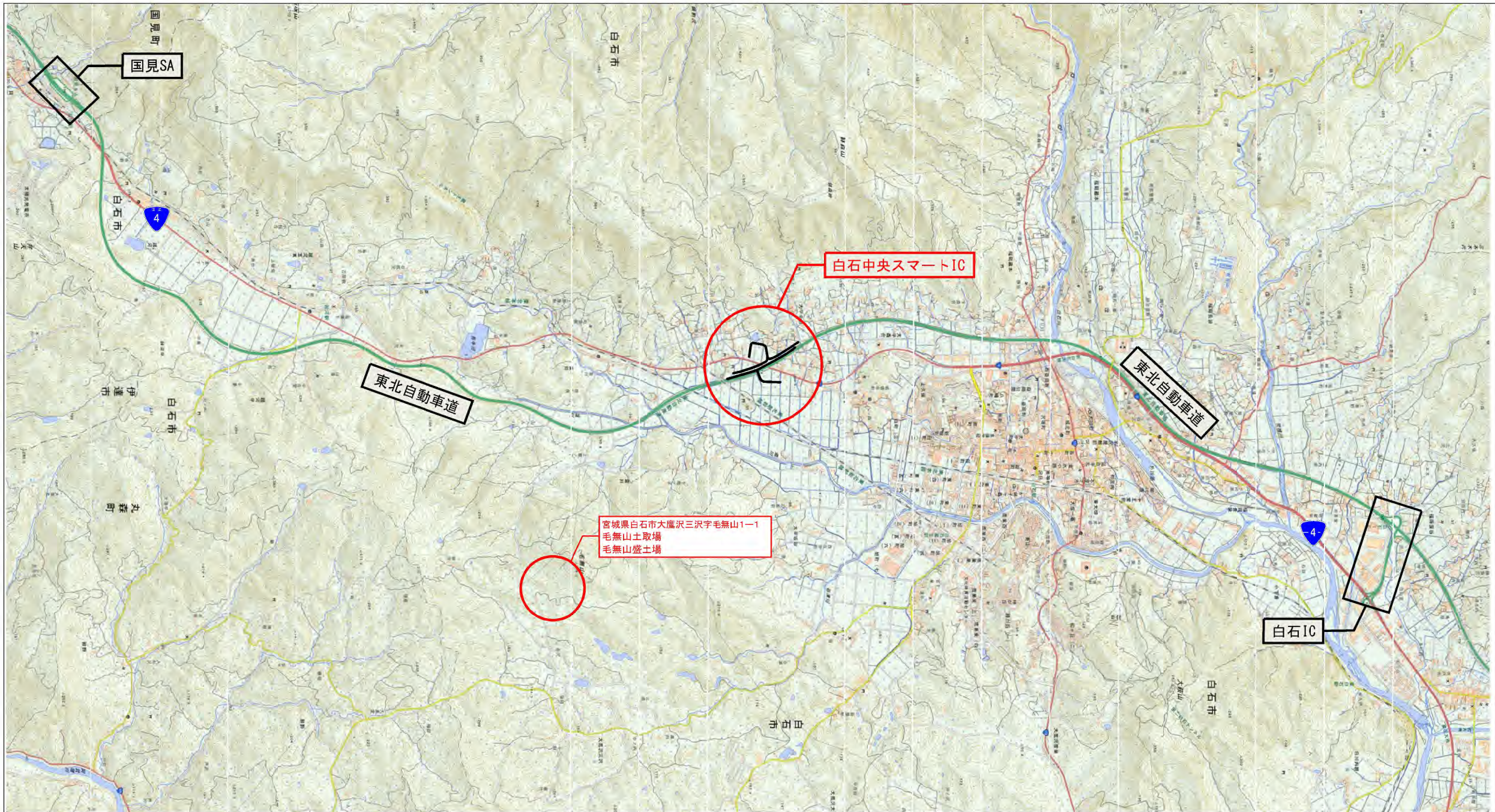
# 目次

1.	位置図	.....	1
2.	記号表	.....	2
3.	工事用指定道路及び交通保安要員配置図(1)～(2)	.....	3～4
4.	線形図	.....	5
5.	全体計画平面図	.....	6
6.	平面図(1)～(4)	.....	7～10
7.	ランプ縦断図(1)～(6)	.....	11～16
8.	本線縦断図(1)～(4)	.....	17～20
9.	標準横断図(1)～(7)	.....	21～27
10.	横断軸線図	.....	28
11.	A-1ランプ横断図(1)～(4)	.....	29～32
12.	A-2ランプ横断図(1)～(5)	.....	33～37
13.	Bランプ横断図(1)～(6)	.....	38～43
14.	C-1ランプ横断図(1)～(4)	.....	44～47
15.	C-2ランプ横断図(1)～(4)	.....	48～51
16.	Dランプ横断図(1)～(7)	.....	52～58
17.	本線横断図(1)～(18)	.....	59～76
18.	側道縦断図(1)～(5)	.....	77～81
19.	詳細平面図(1)～(6)	.....	82～87
20.	敷網工	.....	88
21.	土取場計画図(1)～(2)	.....	89～90

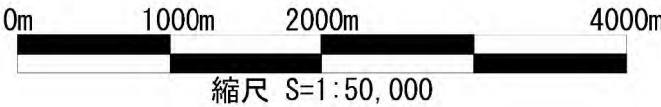




至 福島



至 仙台



「地理院地図」を元に  
東日本高速道路株式会社が加工

**地理院地図**  
GSI Maps

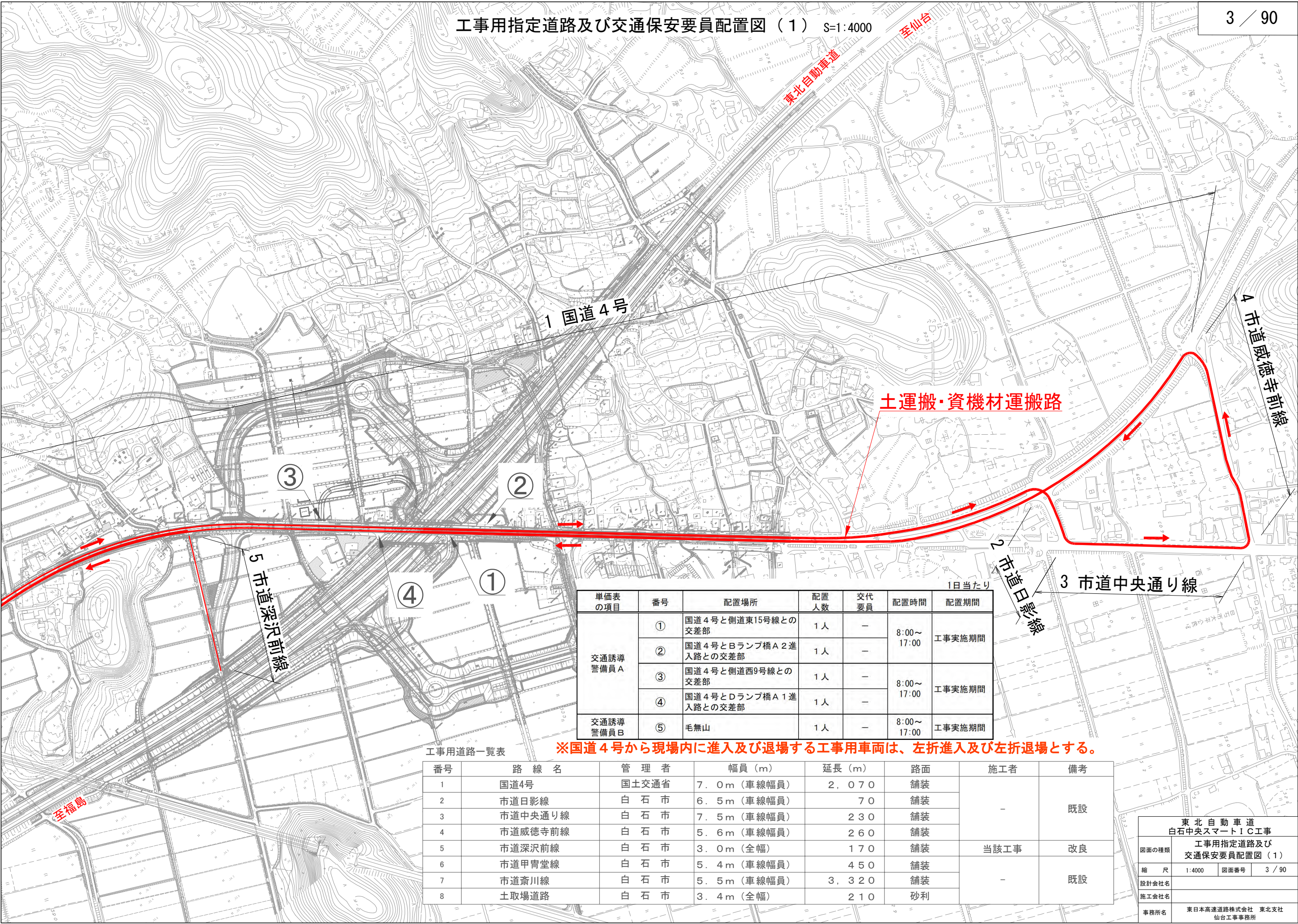
東北自動車道 白石中央スマートIC工事			
図面の種類	位置図		
縮尺	1:50,000	図面番号	1 / 90
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		



工種	記 号	名 称	記 号 説 明	摘 要	工種	記 号	名 称	記 号 説 明	摘 要
函 渠 工	C-Bx-W-H-L	ボックスカルバート(場所打ち)	Bx:函型 W:内空幅 H:内空高 L:延長	函渠工	集 水	Dc-a-b-c	集水ます	a:縦 b:横 c:深さ (F):基礎材あり	用排水標準図集 P301
	Ds-PBx-W-H-L	プレキャストボックスカルバート(RC)	Bx:函型 W:内空幅 H:内空高 L:延長 (F):基礎材あり	詳細図 函渠工					撤去工詳細図
管 渠 工	C-P(Cor)-I-φD-L	パイプカルバート	(Cor):コルゲートパイプ φD:内径 L:延長	用排水工詳細図		ま す	Dc^(G)-a-b-c	(落とし)ふた付集水ます	(G):グレーチングふた a:縦 b:横 c:深さ (F):基礎材あり
	C-P(PC)-φD-L	パイプカルバート	(PC):パイプカルバート φD:内径 L:延長	管渠工	Dc-S-a-b-H		切土部および盛土部路肩集水ます(土工時)	a:縦 b:横 H:深さ	用排水標準図集 P305
	P(CSB)-φD-L	プレキャスト遠心ボックスカルバート	(CSB):ヒューム管 φD:内径 L:延長	管渠工	Dco(E)-a-b-H		油水分離ます(のり肩部(のり面))	a:縦 b:横 H:深さ	用排水標準図集 P318
擁 壁 工	Rw(G)-H-L	重力式擁壁	Rw:擁壁 G:重力式 H:高さ L:延長	擁壁工	油 水 分 離 ま す	Dco(E)-φD-H	油水分離ます(のり肩部(のり面))	D:内径 H:高さ	用排水工詳細図
	Rw(L)-H-L	L型擁壁	Rw:擁壁 L:L型 H:高さ L:延長	擁壁工		Dco(B)-a-b-H	油水分離ます(橋梁部(平地))	a:縦 b:横 H:深さ	用排水標準図集 P319
	Rw(B)-H-L	ブロック積擁壁	Rw:擁壁 B:ブロック H:高さ L:延長	擁壁工		F-φD(N)(A)	排水管とタテ溝との接続(のり面勾配 1:1.8)	D:直径 N:のり勾配	用排水標準図集 P502
用 排 水 溝	Ds-PuL-a-b-L	プレキャストコンクリートU型側溝	PuL:長尺Pu a:幅 b:深さ L:延長 (F):基礎材あり	用排水標準図集 P101～P102	用 排 水 管 の の み 口 ・ 吐 口	呑口工-φD	パイプカルバートの呑口・吐口	D:内径	管渠工一般図
				吐口工-φD					
	Ds-PuL(S3)-a-b-L	プレキャストコンクリート落ちふた式U型側溝	(S3):T-25落とし蓋型(蓋あり) a:幅 b:深さ L:延長 (JIS A 5372) (F):基礎材あり	用排水工詳細図 撤去工詳細図		交通安全施設工	Gr-C-4E	ガードレール(土中用)	Gr:ガードレール C:C種 4E:支柱間隔L=4.0m土中式
	Ds-PuL(W)-a-b-L	プレキャストコンクリート落ちふた式U型自在側溝	(W):落とし蓋型(土留壁付) a:幅 b:深さ L:延長 (JIS A 5372) (F):基礎材あり	用排水工詳細図		FENCE-A-L	立入防止柵	一般形非積雪地用 L:延長	交通管理施設 標準図集
	Ds-Bf-a-b-L	プレキャストコンクリートU型側溝(ベンチフリューム)	Bf:ベンチフリューム a:幅 b:深さ L:延長 (F):基礎材あり	用排水標準図集 P102-1		FENCE-E	立入防止柵の出入口	一般形非積雪地用	交通管理施設 標準図集
	Ds-Hf-a-b-L	プレキャストコンクリートU型側溝(排水フリューム)	Hf:排水フリューム a:幅 b:深さ L:延長 (F):基礎材あり	用排水工詳細図 撤去工詳細図					
	Ds-Vs(S3)-a-b～c-L	プレキャストコンクリートU型側溝(自由勾配側溝)	(S3):T-25落とし蓋型(蓋あり) VS:自由勾配側溝 a:幅 b～c:深さ L:延長	用排水工詳細図					
	Dv-Bf-a-b(t)-L	プレキャストコンクリートU型 <del>行</del> 溝(ベンチフリューム)	Bf:ベンチフリューム a:幅 b:深さ t:シール厚 L:延長	用排水標準図集 P131-1					
Dv-Pu-a-b(t)-L	プレキャストコンクリートU型タテ溝	Pu:ソケット付PU a:幅 b:深さ t:シール厚 L:延長	用排水標準図集 P131						
用 排 水 管	P(H)-I-φD(Sd-B)-L	遠心力鉄筋コンクリート管(半溝型B型基礎)	P(H)-I:第1種管 D:内径 L:延長 (Sd-B):半溝型120°砂基礎	用排水標準図集 P202					
				撤去工詳細図					
	Ds-K(1)-Bf-a-b(t)-L		K(1):小段巾1.5m (JIS A 5372) a:幅 b:深さ t:張コンクリート厚 L:延長	用排水標準図集 P132-1					
	PCV(1)-a-L	プレキャストコンクリートふた	(1):Dv-Bf用(1種) a:幅 L:延長	用排水標準図集 P105					
	P(vu)-φD	硬質ポリ塩化ビニル管	P(vu):塩ビ管 D:内径	用排水工詳細図 撤去工詳細図					
	Ds-UF-W-L	フリューム管	UF:フリューム管 W:幅 L:延長 (JIS A 5372)	撤去工詳細図					

東北自動車道 白石中央スマートＩＣ工事			
図面の種類	記 号 表		
縮 尺	図面番号	2 / 90	
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタツツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		





単価表 の項目	番号	配置場所	配置 人数	交代 要員	配置時間	配置期間
交通誘導 警備員A	①	国道4号と側道東15号線との 交差点	1人	—	8:00～ 17:00	工事実施期間
	②	国道4号とBランプ橋A2進 入路との交差点	1人	—		
	③	国道4号と側道西9号線との 交差点	1人	—	8:00～ 17:00	工事実施期間
	④	国道4号とDランプ橋A1進 入路との交差点	1人	—		
交通誘導 警備員B	⑤	毛無山	1人	—	8:00～ 17:00	工事実施期間

※国道4号から現場内に進入及び退場する工事用車両は、左折進入及び左折退場とする。

工事用道路一覧表

番号	路線名	管理者	幅員 (m)	延長 (m)	路面	施工者	備考
1	国道4号	国土交通省	7.0m (車線幅員)	2,070	舗装	—	既設
2	市道日影線	白石市	6.5m (車線幅員)	70	舗装		
3	市道中央通り線	白石市	7.5m (車線幅員)	230	舗装		
4	市道威徳寺前線	白石市	5.6m (車線幅員)	260	舗装		
5	市道深沢前線	白石市	3.0m (全幅)	170	舗装	当該工事	改良
6	市道甲冑堂線	白石市	5.4m (車線幅員)	450	舗装	—	既設
7	市道斎川線	白石市	5.5m (車線幅員)	3,320	舗装		
8	土取場道路	白石市	3.4m (全幅)	210	砂利		


東北自動車道 白石中央スマートIC工事			
図面の種類	工事用指定道路及び交通保安要員配置図（１）		
縮尺	1:4000	図面番号	3 / 90
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		





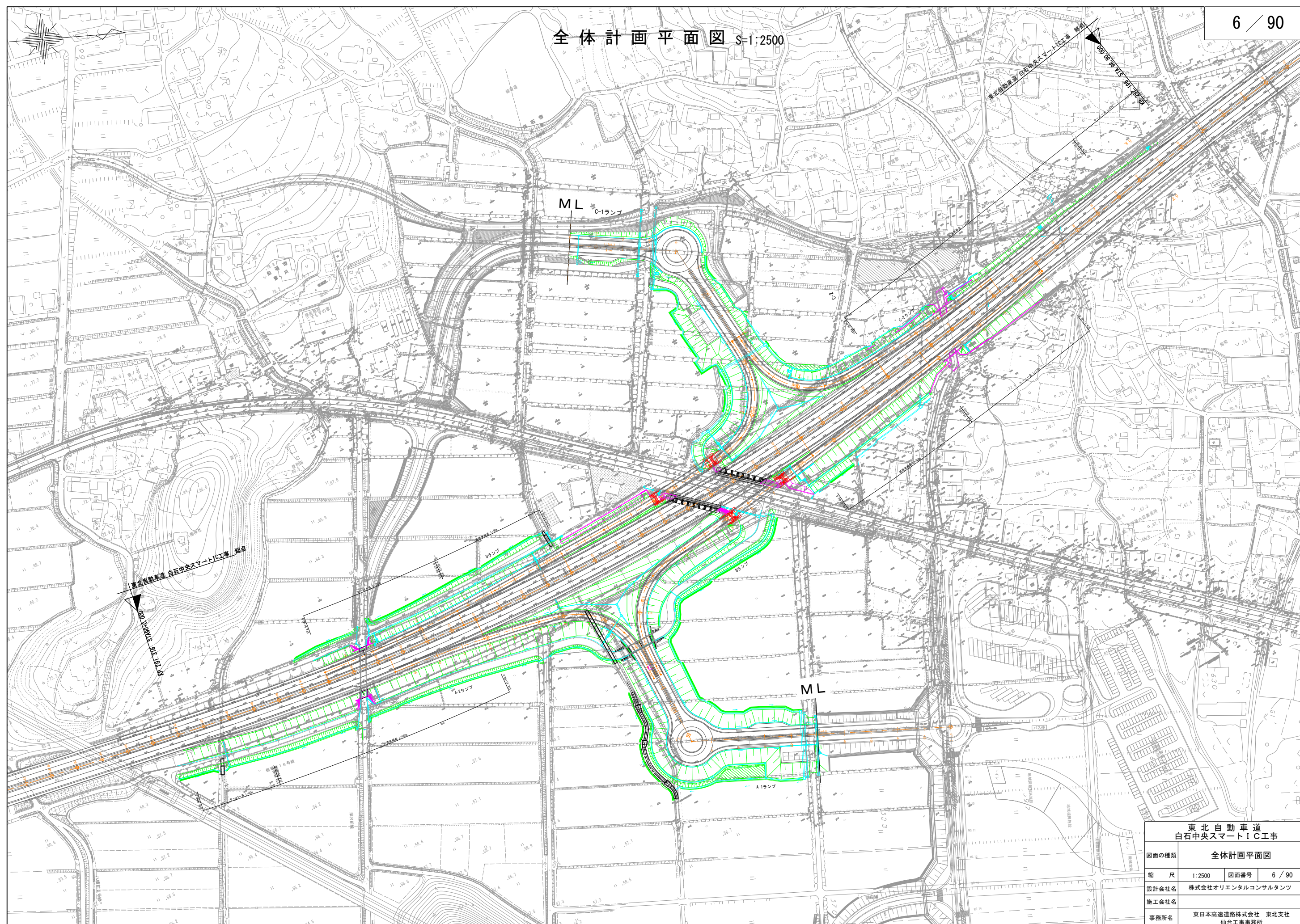
東北自動車道 白石中央スマートIC工事			
図面の種類	工事用指定道路及び 交通保安要員配置図（２）		
縮尺	1:8000	図面番号	4 / 90
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		



<div style="text-align: center;">  <b>東 北 北 動 車 道</b>  <b>白石中央スマートIC工事</b> </div>			
図面の種類	<b>線 形 図</b>		
縮 尺	1:2500	図面番号	5 / 90
設計会社名	株式会社オリエントラルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

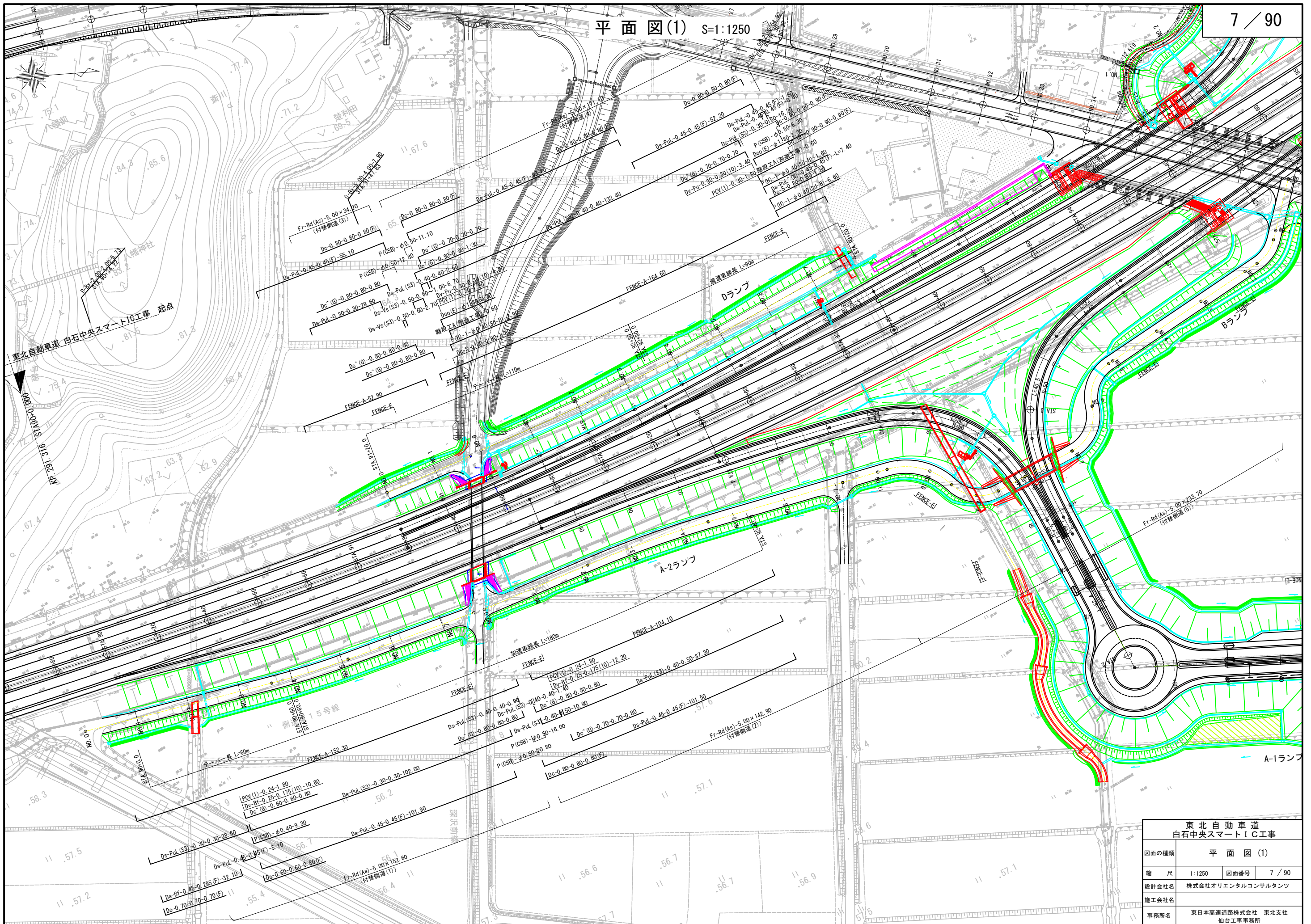


全体計画平面図 S=1:2500



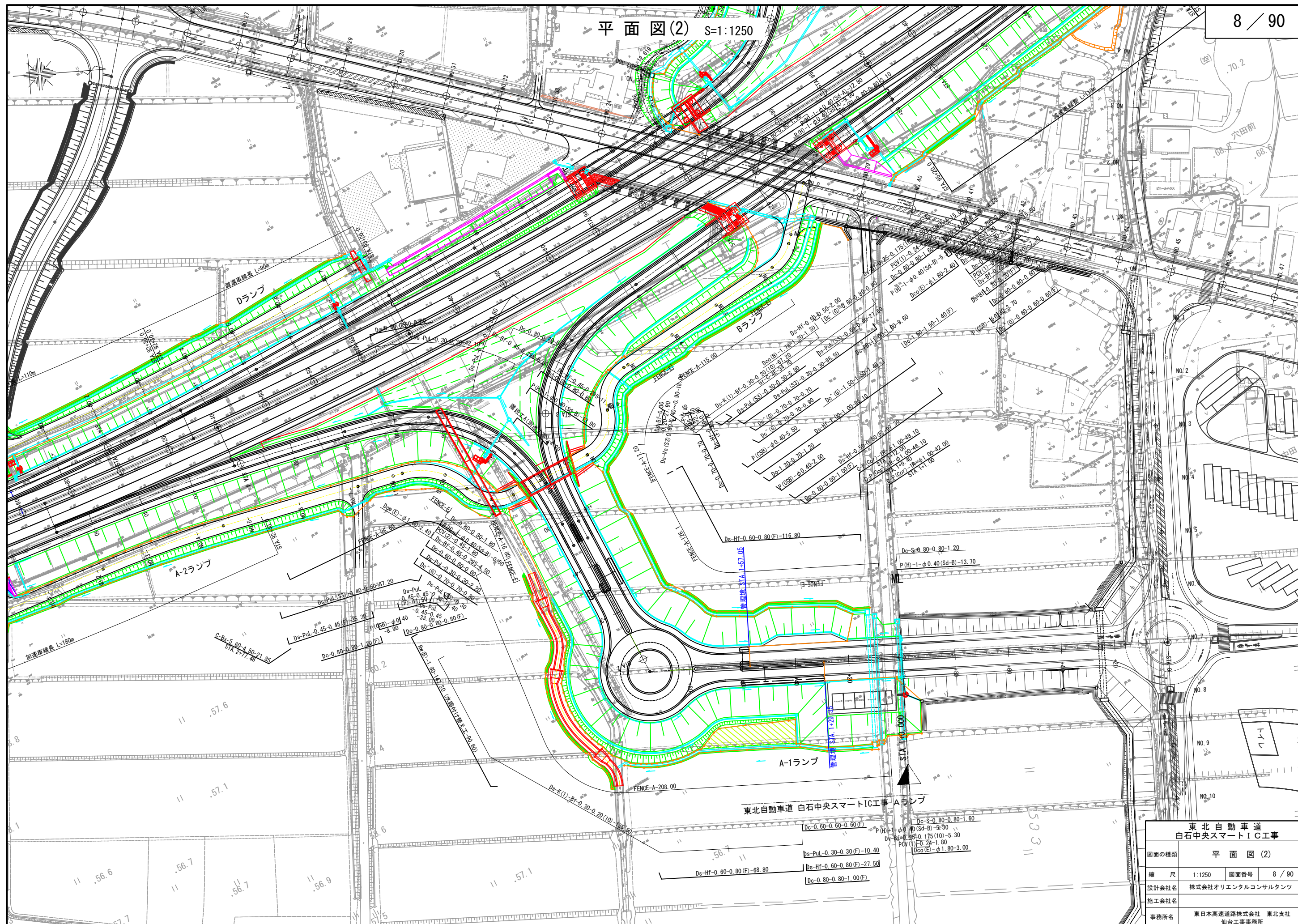
東北自動車道 白石中央スマートIC工事			
図面の種類	全体計画平面図		
縮 尺	1:2500	図面番号	6 / 90
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		



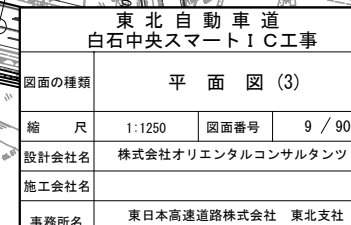




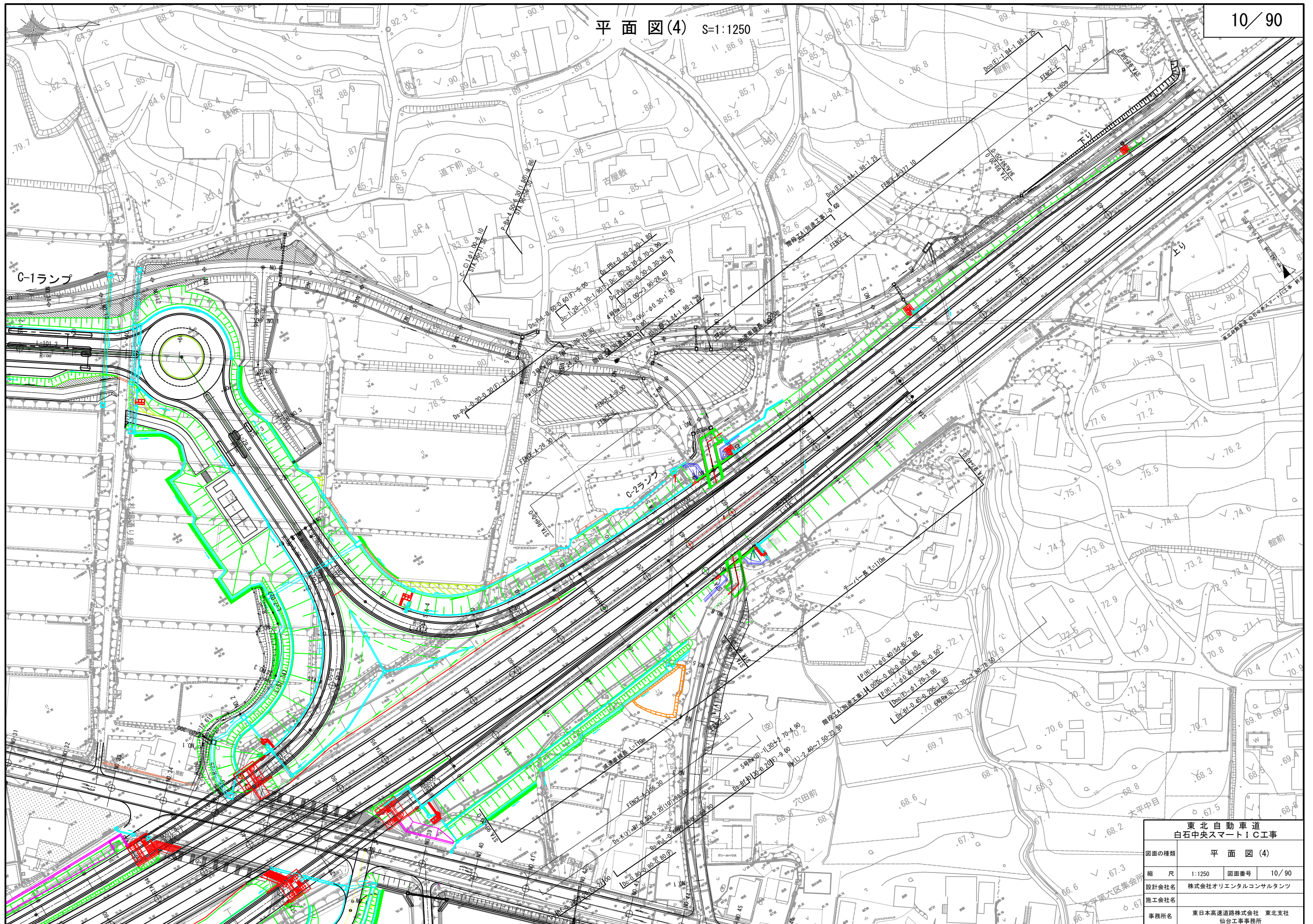
平面图(2) S=1:1250











東北自動車道 白石中央スマートIC工事			
図面の種類	平面図(4)		
縮尺	1:1250	図面番号	10/90
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

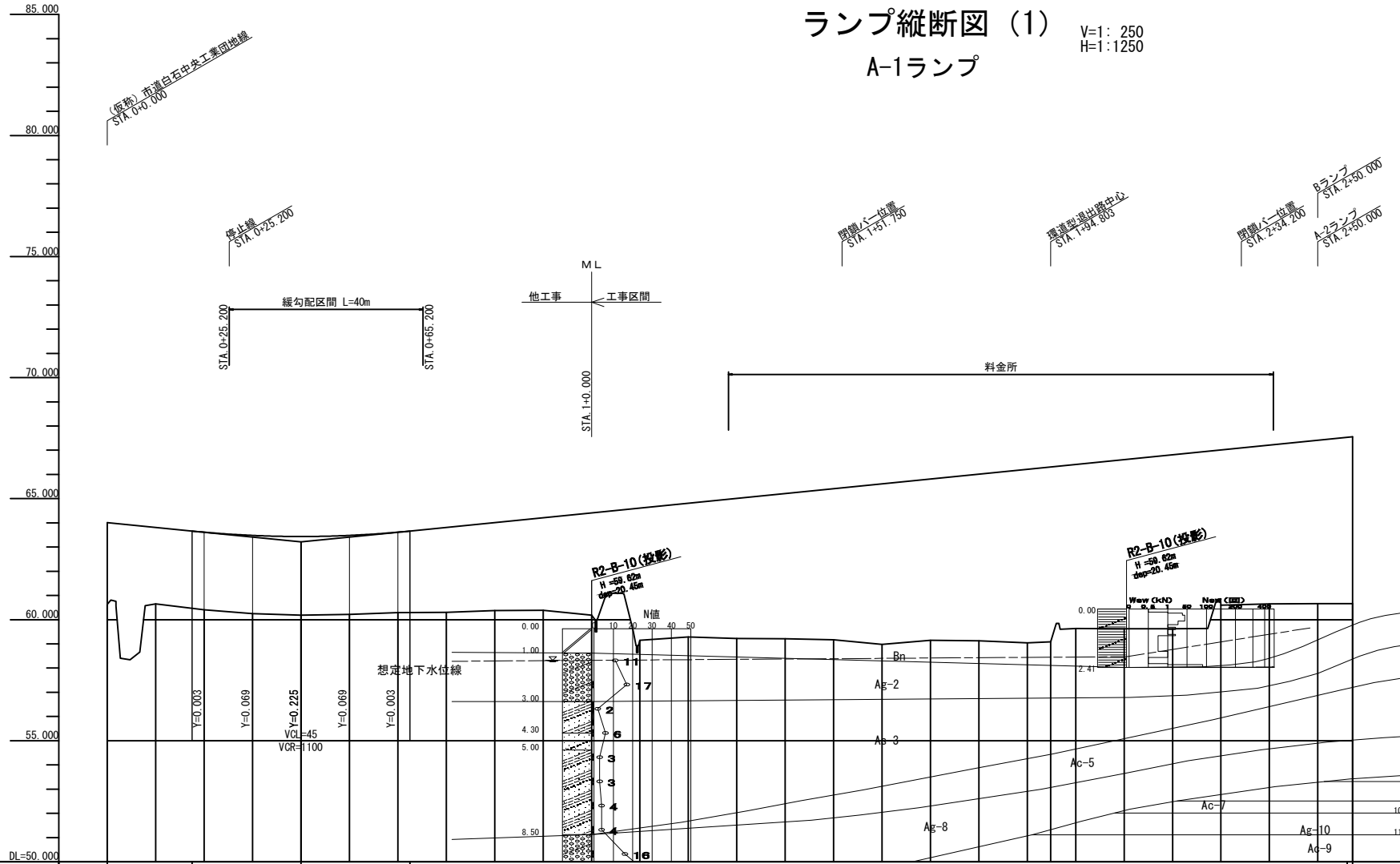
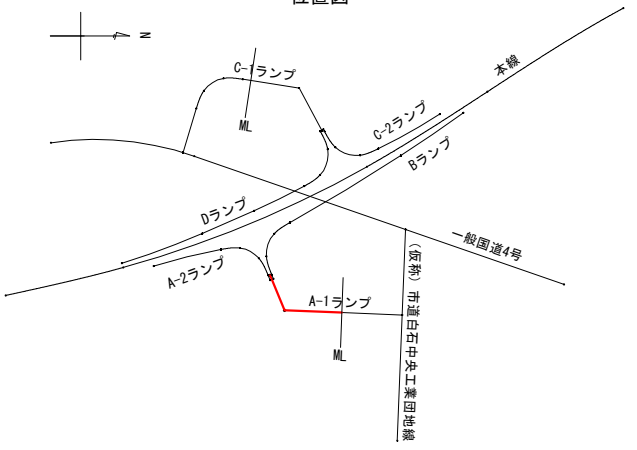


ランプ縦断面図 (1)

A-1ランプ

V=1: 250  
H=1:1250

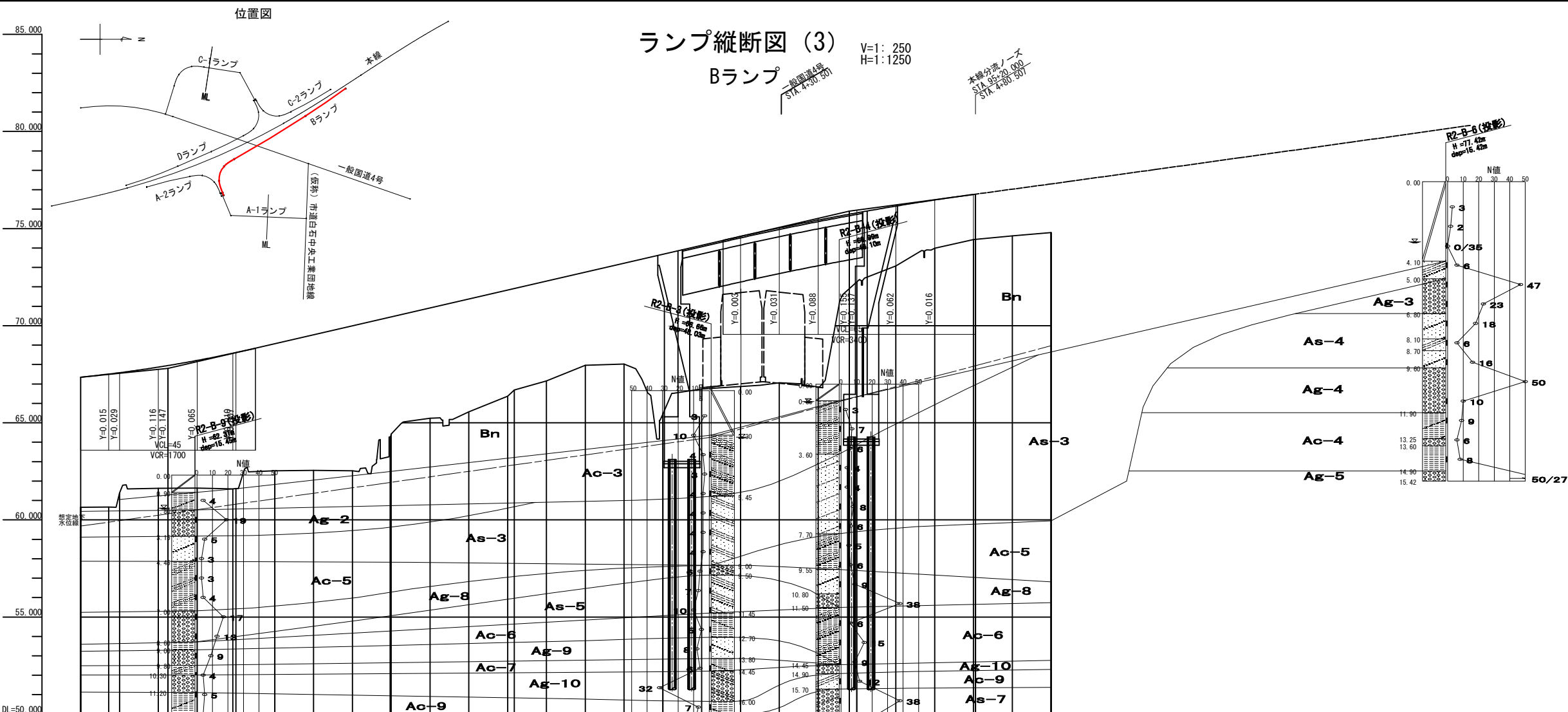
位置図



	0+00	0+17	0+40	0+62	67.555
計画高	64.011	63.811	63.614	63.480	63.438
地盤高	60.40	60.65	60.41	60.25	60.19
切土高					
盛土高	3.61	3.16	3.20	3.23	3.24
累加距離	0.00	10.00	20.00	30.00	40.00
単距離	0.00	10.00	10.00	10.00	10.00
測点	BP	+10.00	+20.00	+30.00	+40.00
平面線形曲率図					
片勾配すりつけ図					

東北自動車道 白石中央スマートIC工事				
図面の種類		ランプ縦断面図 (1) A-1ランプ		
縮 尺	V=1: 250 H=1:1250	図面番号	11 / 90	
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所			



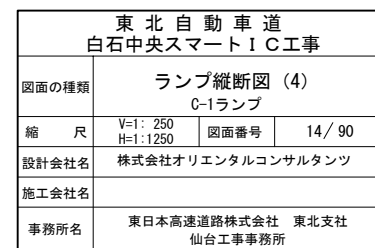


																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

東北自動車道 白石中央スマートIC工事			
図面の種類	ランプ縦断図 (3) Bランプ		
縮 尺	V=1: 250 H=1: 1250	図面番号	13/90
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタツツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

## C-1ランプ

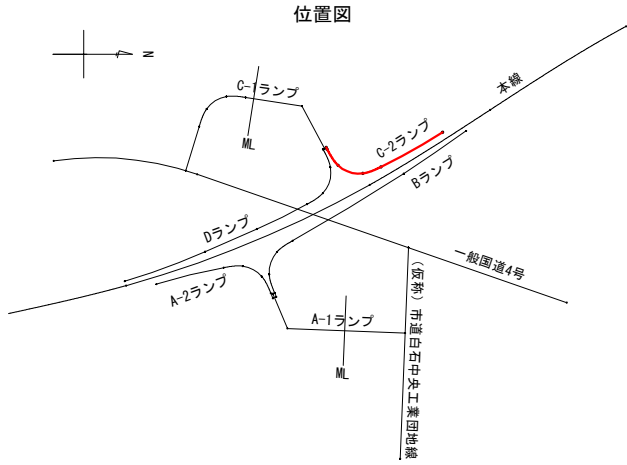
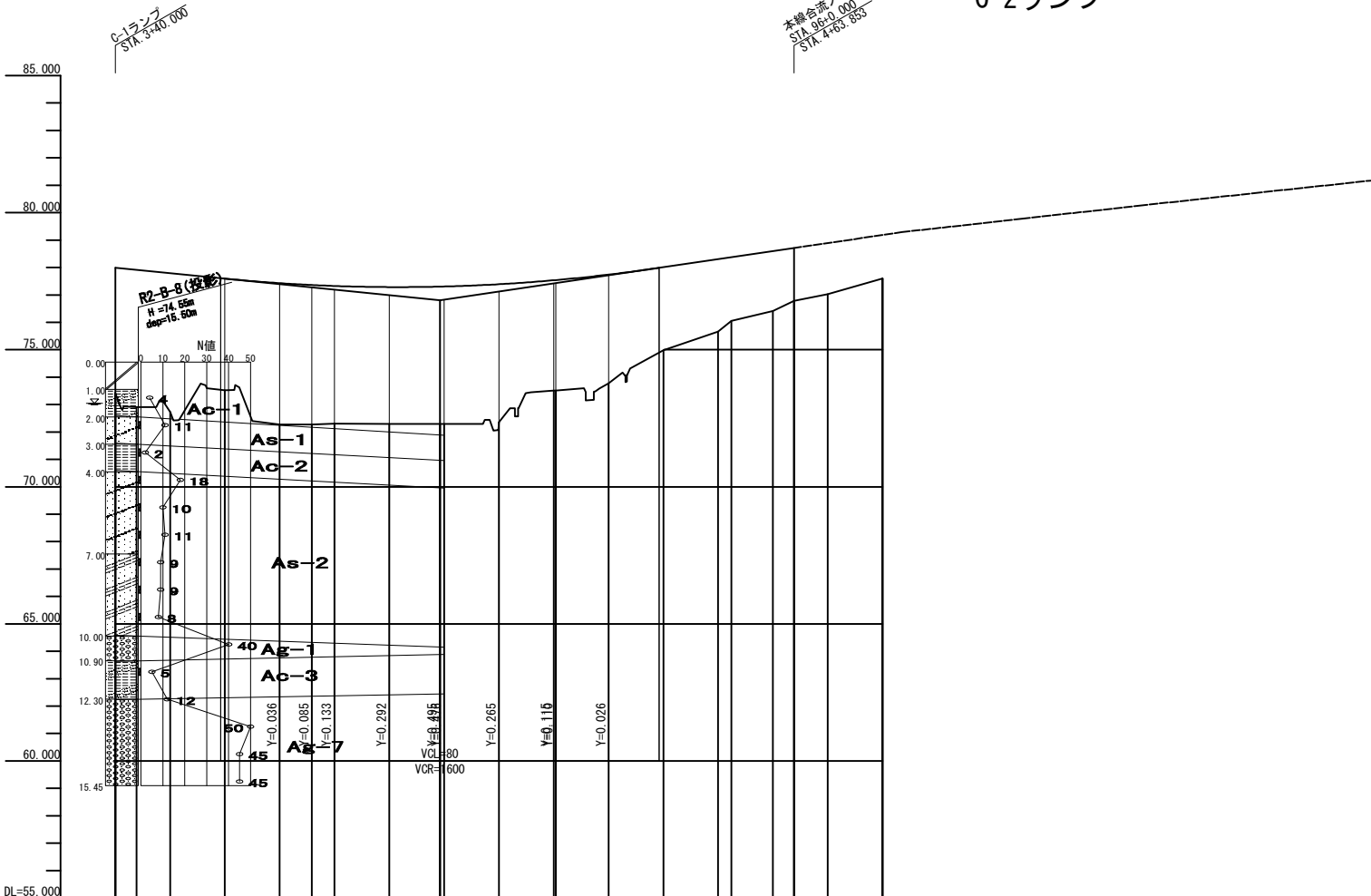
V=1: 250  
H=1: 1250



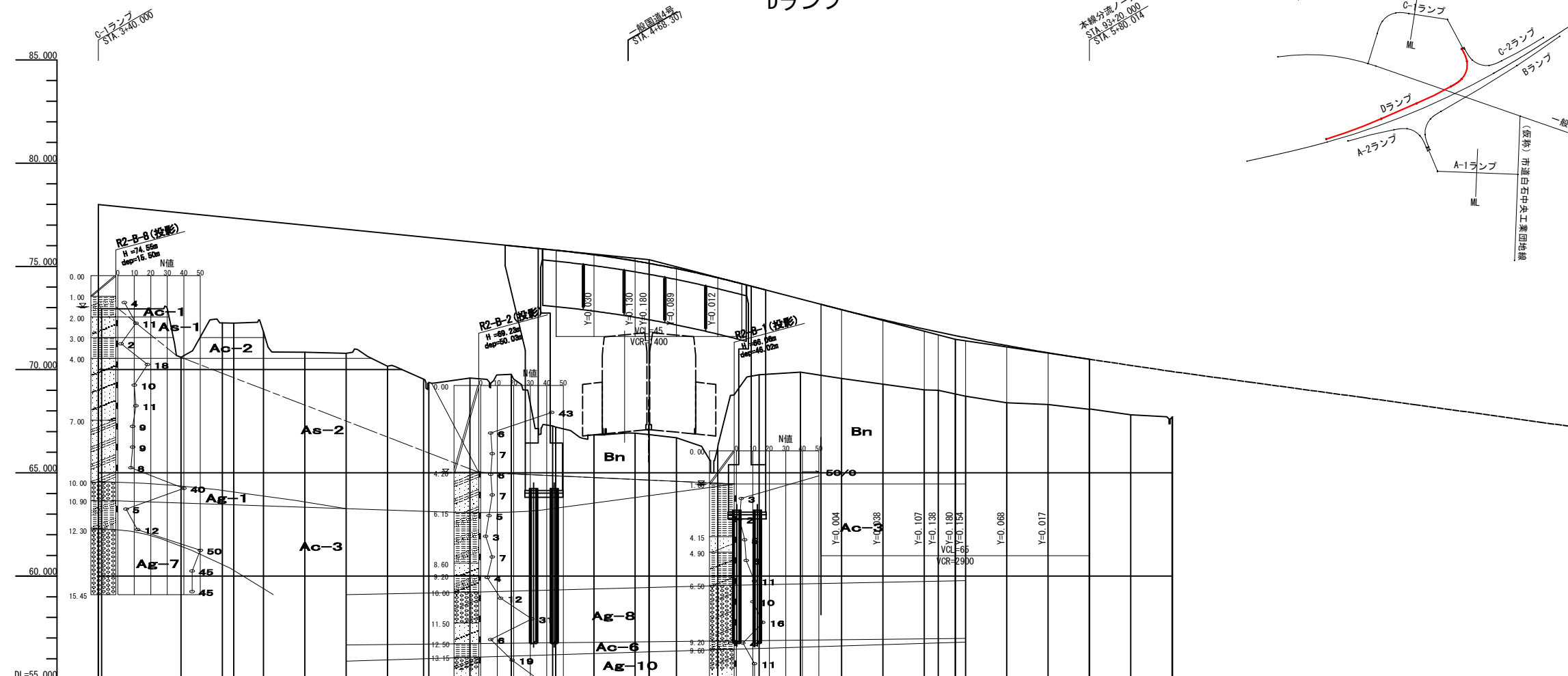
ランプ縦断面図 (5)

V=1 : 250  
H=1 : 1250

## C-2ランフ

[illegible]

東北自動車道 白石中央スマートIC工事			
図面の種類		ランプ縦断図 (5) C-2ランプ	
縮	尺	V=1: 250 H=1: 1250	図面番号 15/ 90
設計会社名		株式会社オリエンタルコンサルタンツ	
施工会社名			
事務所名		東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所	



東北自動車道 白石中央スマートＩＣ工事			
図面の種類	ランプ縦断図 (6) Dランプ		
縮 尺	V=1: 250 H=1:1250	図面番号	16 / 90
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工務事務所		



本線縦断図 (1)

上り線 (1)

V=1: 250  
H=1: 1250

トランプ含流ノーズ  
STA. 92+40.000  
A-2 STA. 92+700

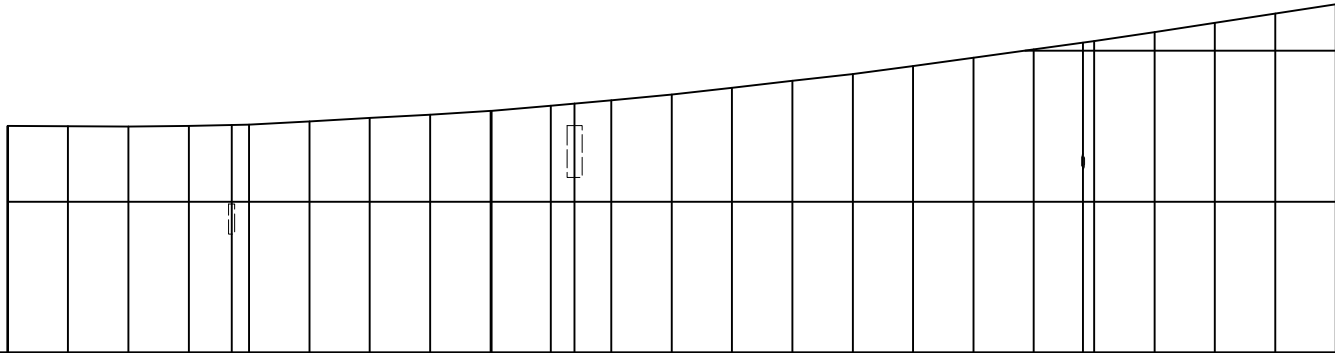
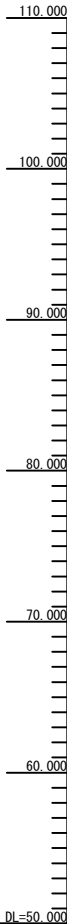
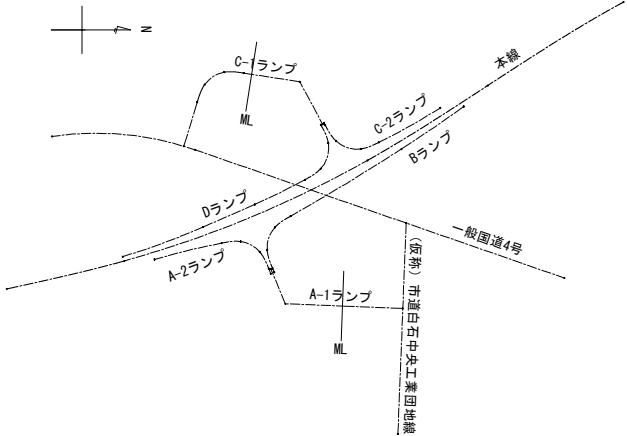
R0K  
B2000×H2000  
H=51.843  
STA. 90+34.220

橋断R0K  
H=61.598  
STA. 91+47.530

HP φ 1000  
H=62.156  
H=63.733  
H=60.732  
STA. 93+16.300

国道4号  
STA. 94+51.430

位置図



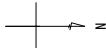
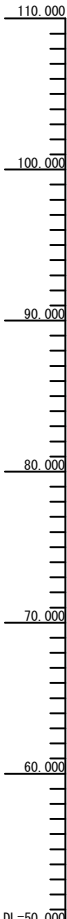
計 画 高	
地 盤 高	65.02 65.00 64.98 65.01 65.08 65.11 65.26 65.32 65.54 65.76 66.01 66.35 66.49 66.71 67.09 67.54 68.00 68.45 68.98 69.54 70.08 70.53 70.53 71.24 71.84 72.47 73.08
切 土 高	
盛 土 高	
累 加 距 離	20.000+960.000 20.000+980.000 20.000+1000.000 20.000+1020.000 14.220+1034.220 5.780+1040.000 15.000+1055.000 5.000+1060.000 20.000+1080.000 20.000+1100.000 20.000+1120.000 19.621+1140.000 7.830+1147.830 12.170+1160.000 20.000+1180.000 20.000+1200.000 20.000+1220.000 20.000+1240.000 20.000+1260.000 20.000+1280.000 20.000+1300.000 16.300+1316.300 3.180+1320.000 20.000+1340.000 20.000+1360.000 20.000+1380.000 20.000+1400.000
単 距 離	
測 点	STA99 +60.000 +80.000 STA90 +20.000 +34.220 +40.000 +55.000 +60.000 +80.000 STA91 +20.000 +20.000 +40.000 +47.830 +60.000 +80.000 STA92 +20.000 +20.000 +40.000 +60.000 +80.000 STA93 +20.000 +16.300 +20.000 +40.000 +60.000 +80.000 STA94
平面線形曲率図	
片勾配すりつけ図	

東北自動車道 白石中央スマートIC工事			
図面の種類	本線縦断図 (1) 上り線 (1)		
縮 尺	V=1: 250 H=1: 1250	図面番号	17 / 90
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

### 本線縦断面 (2)

上り線(2)

V=1 : 250  
H=1 : 1250



計 画 高		
地 盤 高		
切 土 高		
盛 土 高		
累 加 距 離		
単 距 離		
測 点		
平面線形曲率図		
片勾配すりつけ図		

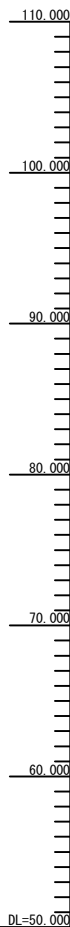
東北自動車道 白石中央スマートＩＣ工事			
図面の種類		本線縦断図 (2)	
縮尺	V=1: 250 H=1: 250	図面番号	18 / 90
設計会社名	株式会社オリエントラルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

本線縦断図 (3)

下り線 (1)

V=1: 250  
H=1: 1250

位置図



DL=50.000

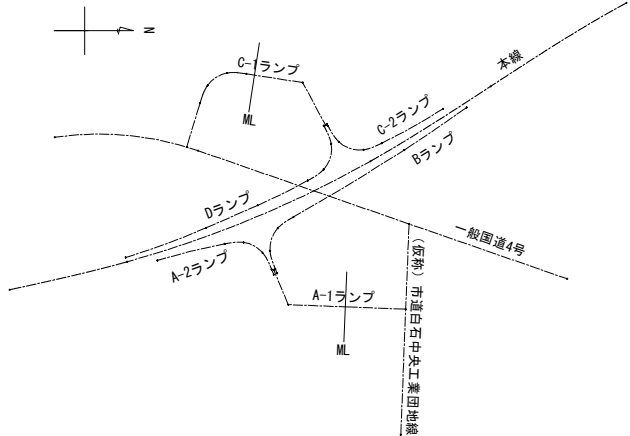
BOX  
82000×12000  
H=57.843  
STA. 90+34.220

横断BOX  
H=57.598  
STA. 91+47.830

Dランプ分派ノーズ  
STA. 93+20.000  
D-STK F=80.074

HP φ 1000  
E=62.566  
出口 H=63.733  
駐口 H=60.732  
STA. 93+16.300

国道4号  
STA. 94+51.430



計 画 高										
地 盤 高	65.05	65.06	65.07	65.09	65.20	65.24	65.37	65.47	65.62	65.87
切 土 高										
盛 土 高										
累 加 距 離	0+000	0+020	0+040	0+060	0+080	0+100	0+120	0+140	0+160	0+180
単 距 離	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000
測 点	0+000	0+020	0+040	0+060	0+080	0+100	0+120	0+140	0+160	0+180
平面線形曲率図										
片勾配すりつけ図										

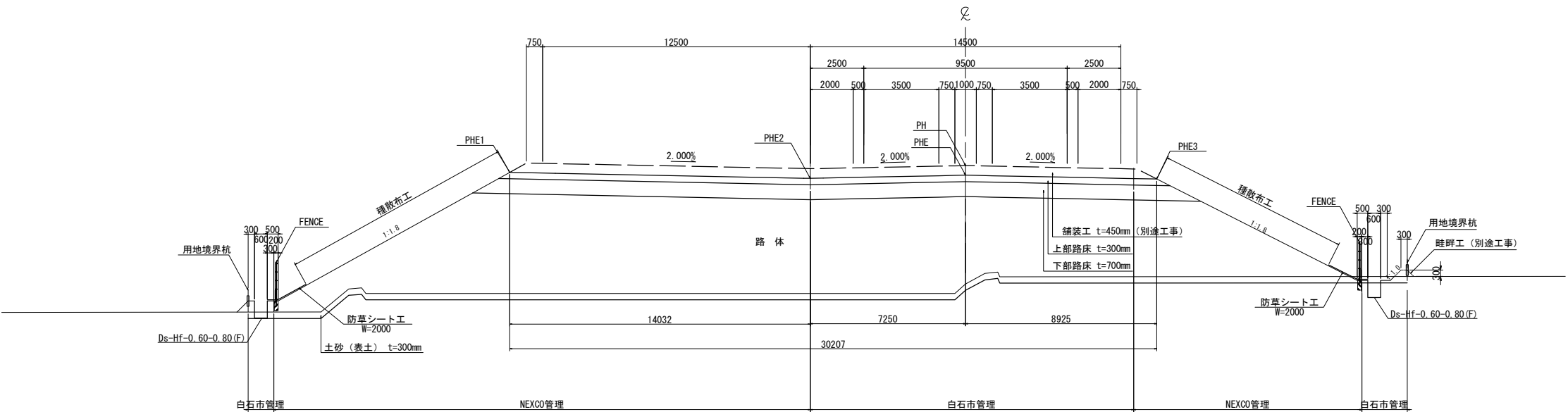
東北自動車道 白石中央スマートIC工事			
図面の種類	本線縦断図 (3) 下り線 (1)		
縮 尺	V=1: 250 H=1: 1250	図面番号	19 / 90
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		



標準横断面図 (1) S=1:250

料金所施設部(上り線)

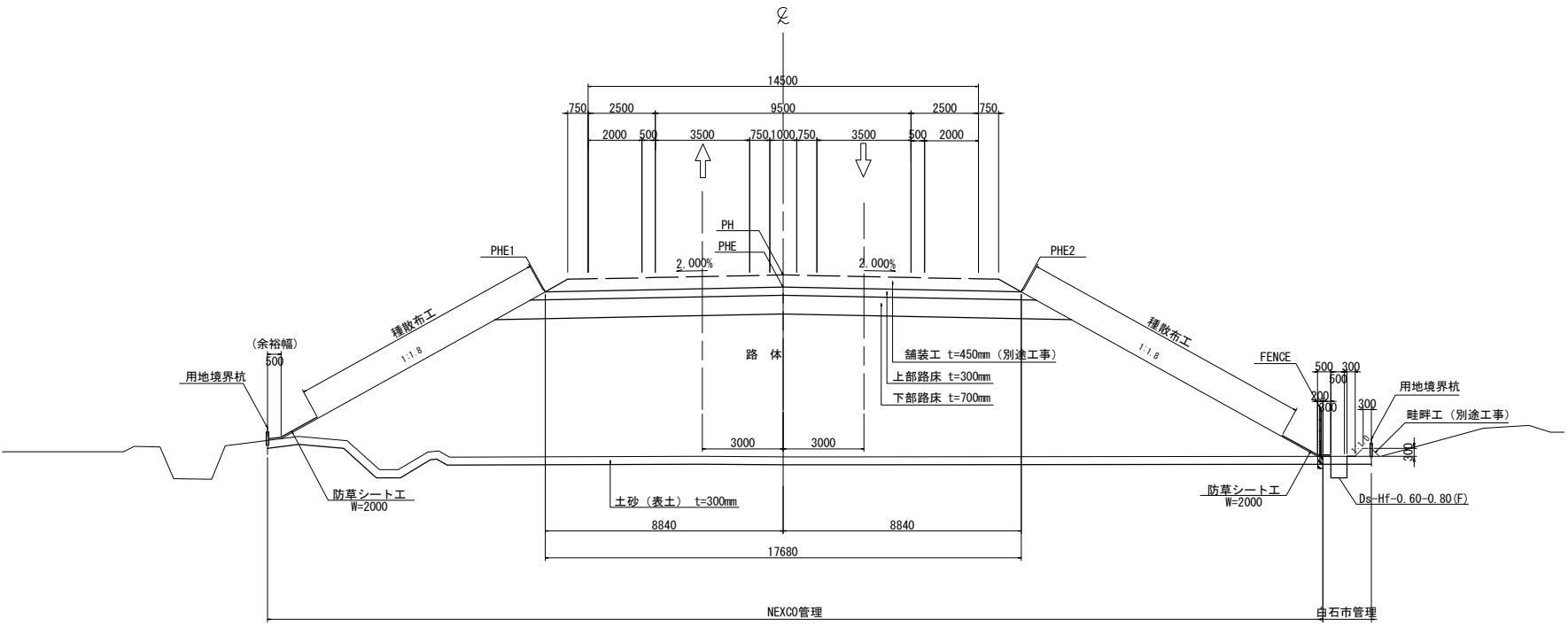
A-1 STA. 1+20.000  
GH=59.28  
PH=64.811



DL=50.0

2方向分離2車線(上り線)

A-1 STA. 2+50.000  
GH=60.66  
PH=67.411



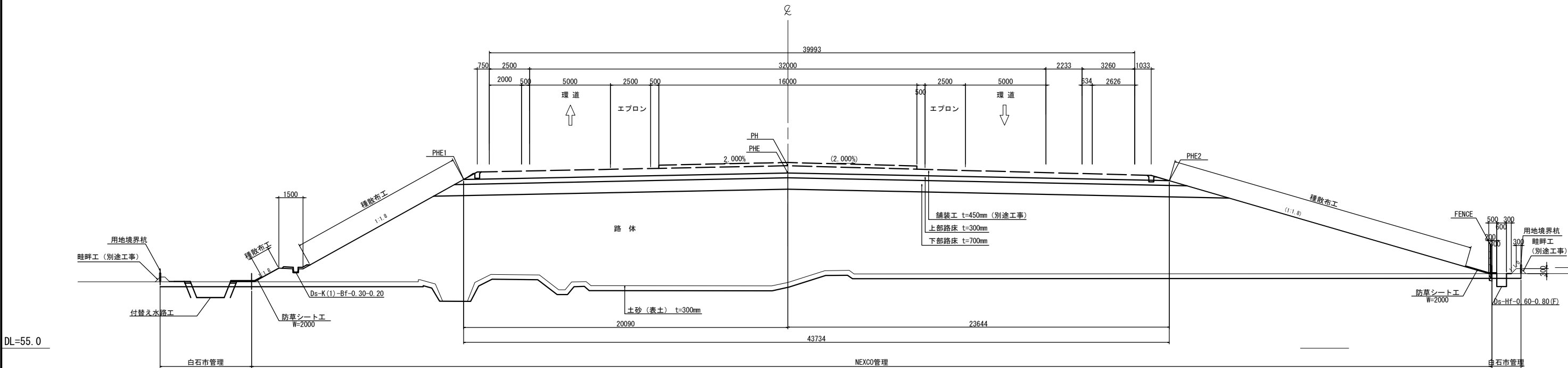
DL=60.0

東北自動車道 白石中央スマートIC工事			
図面の種類	標準横断面図 (1)		
縮 尺	1:250	図面番号	21 / 90
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

標準横断面図 (2) S=1:250

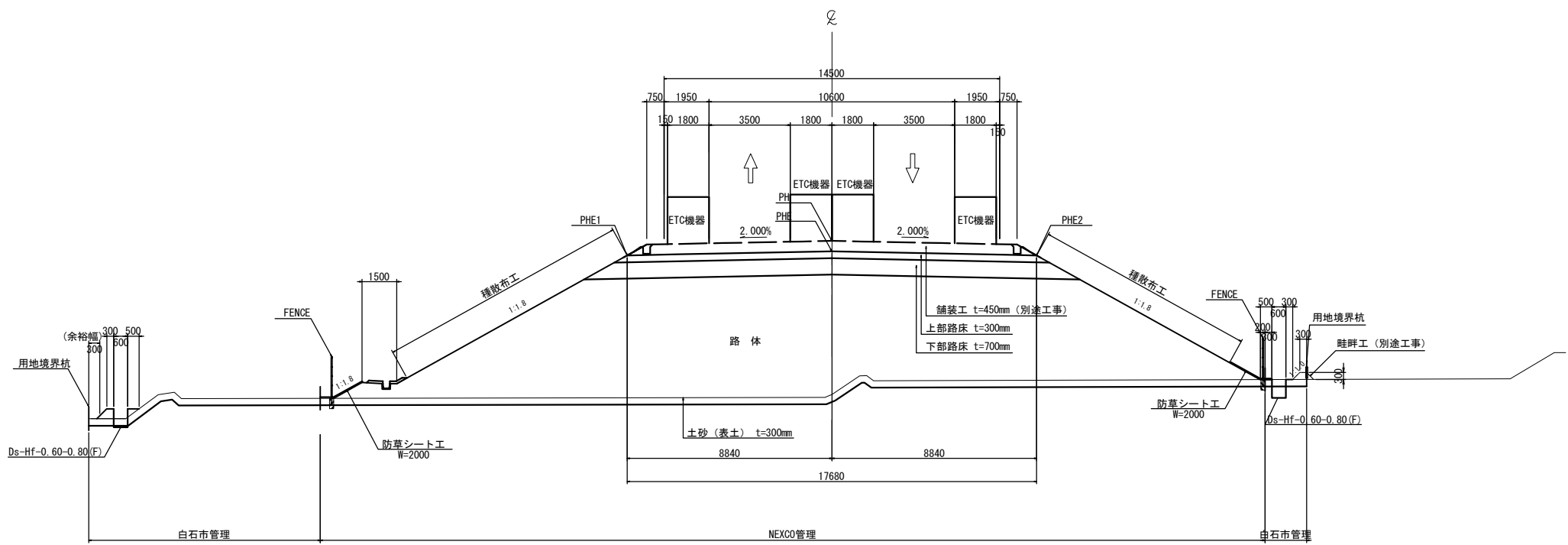
環道型退出路区間(上り線)

A-1 STA. 1+94.803  
GH=59.08  
PH=66.307



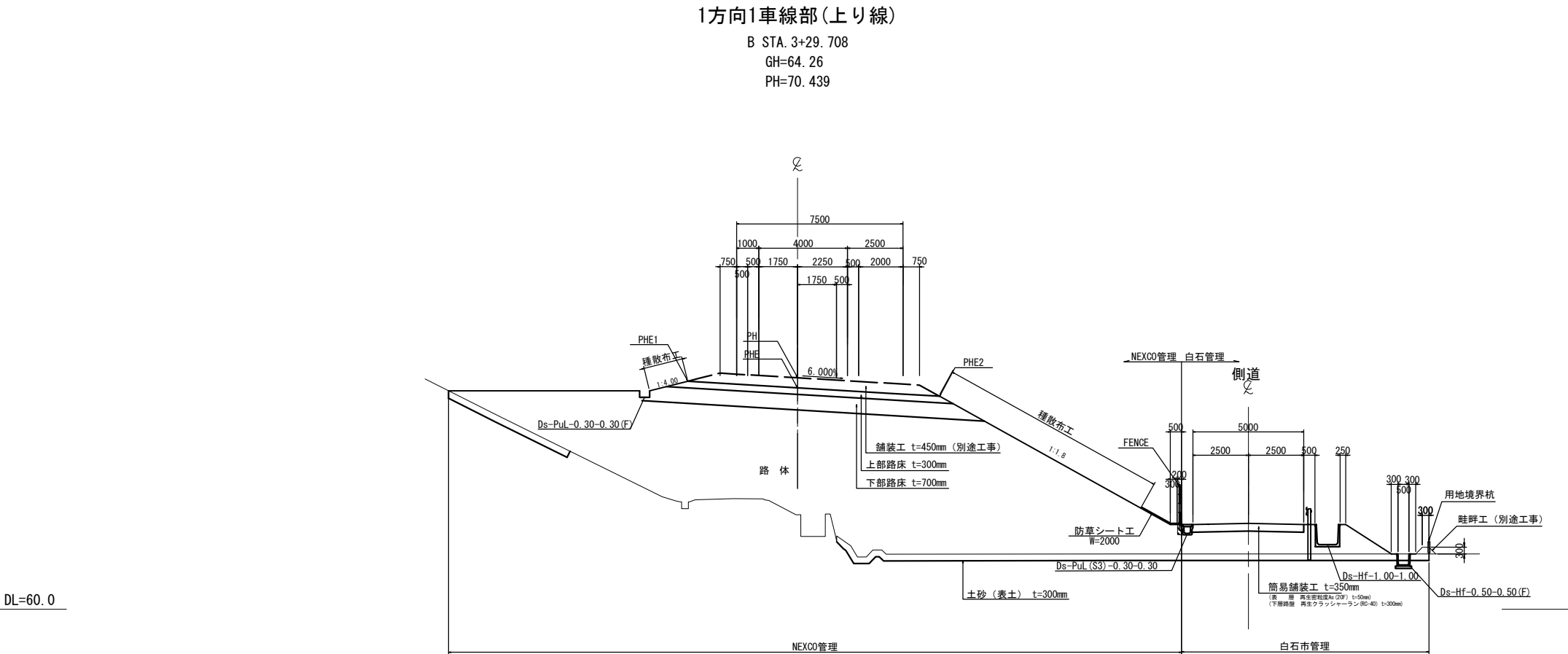
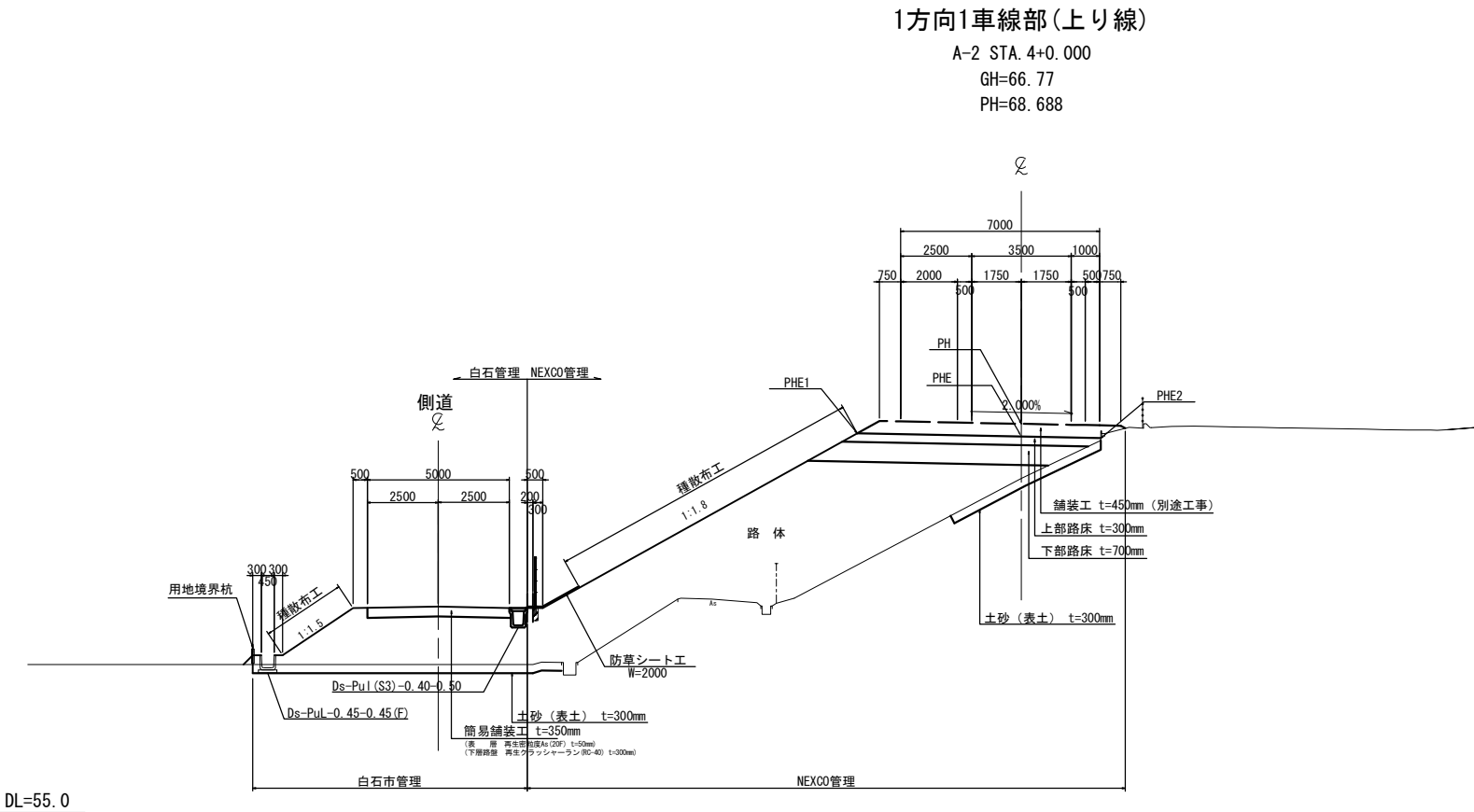
料金所区間(上り線)

A-1 STA. 1+60.000  
GH=58.98  
PH=65.611



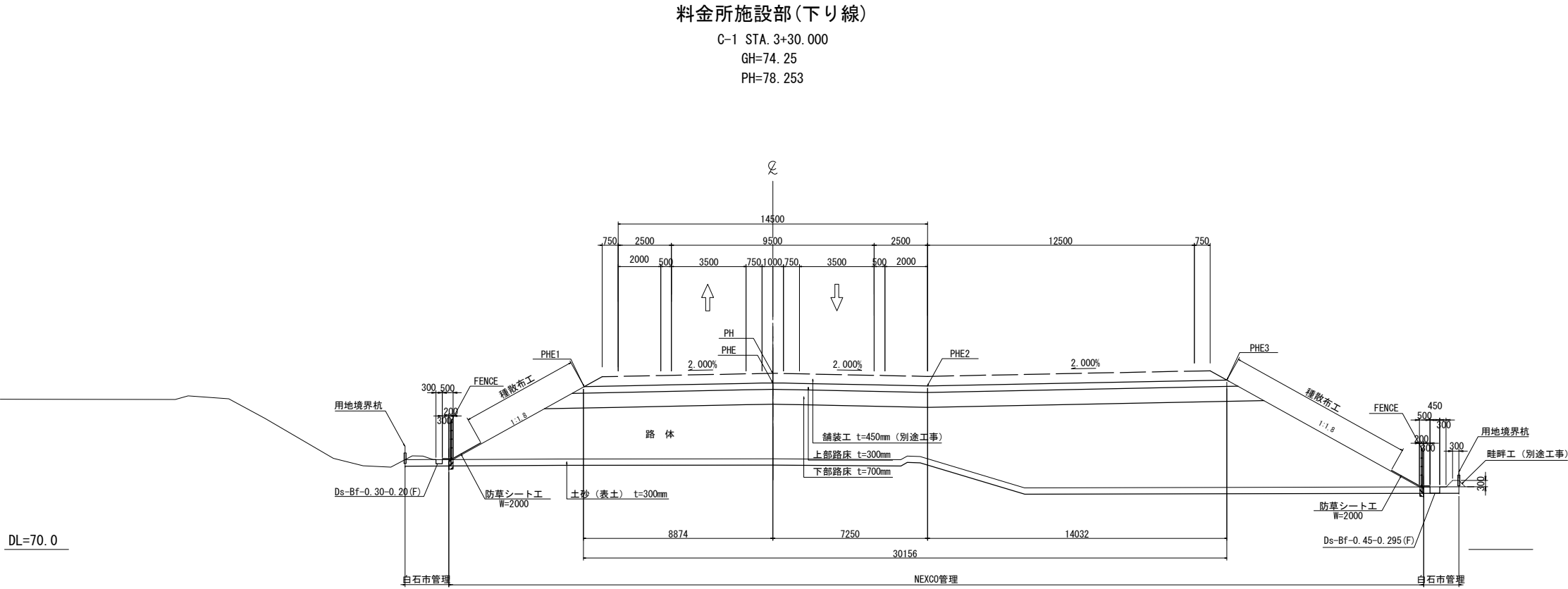
東北自動車道 白石中央スマートIC工事			
図面の種類	標準横断面図 (2)		
縮 尺	1:250	図面番号	22 / 90
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

標準横断面図 (3) S=1:250



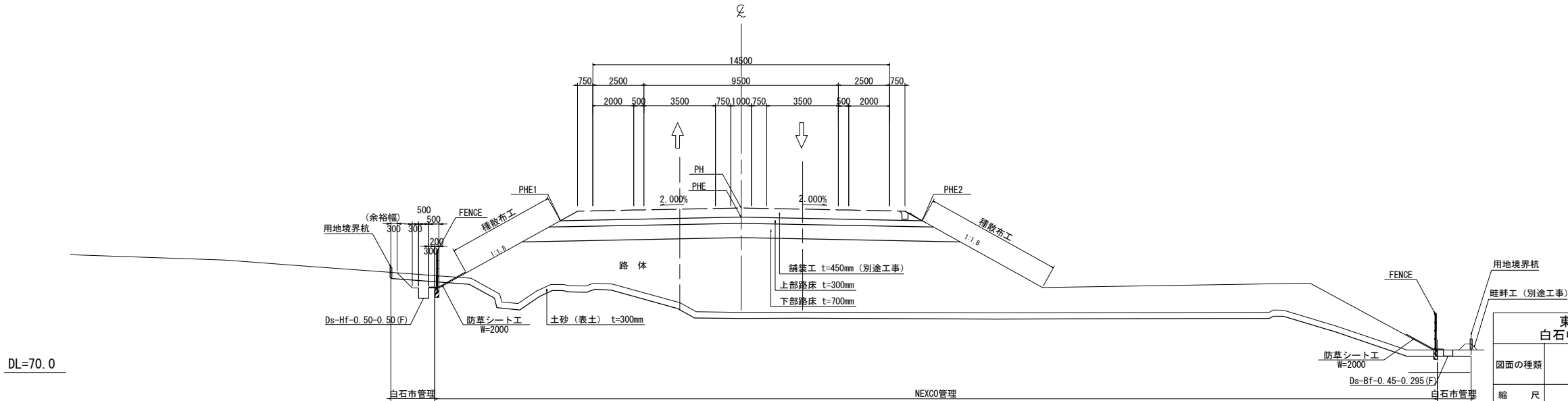
東北自動車道 白石中央スマートIC工事			
図面の種類	標準横断面図 (3)		
縮 尺	1:250	図面番号	23 / 90
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

標準横断面図 (4) S=1:250



2方向分離2車線(下り線)

C-1 STA. 3+40.000  
GH=72.95  
PH=78.053



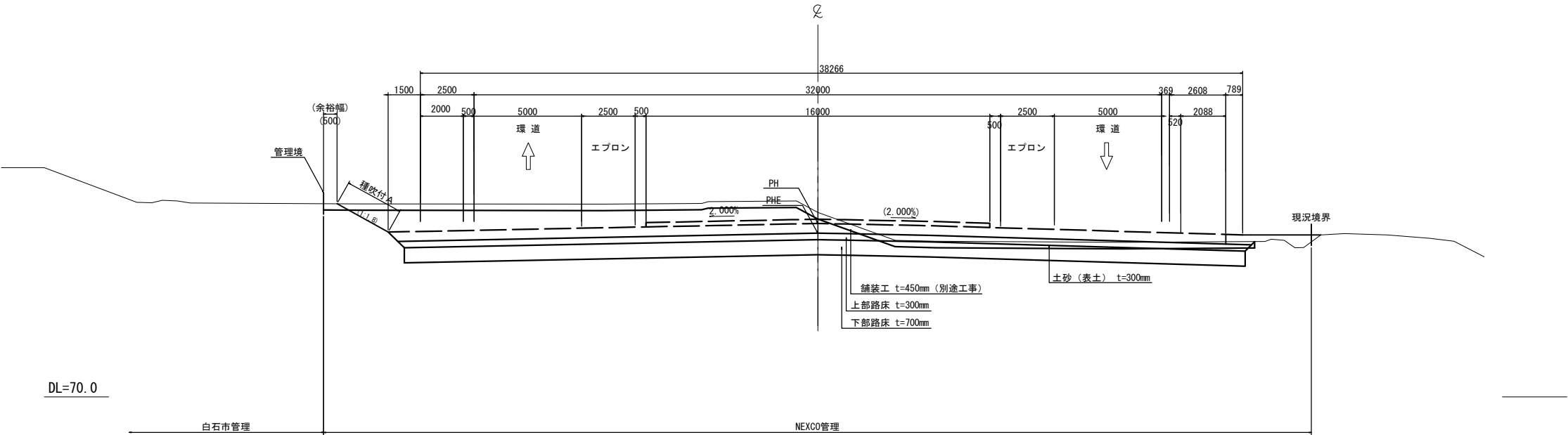
東北自動車道 白石中央スマートIC工事			
図面の種類	標準横断面図 (4)		
縮尺	1:250	図面番号	24 / 90
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		



標準横断面図 (5) S=1:250

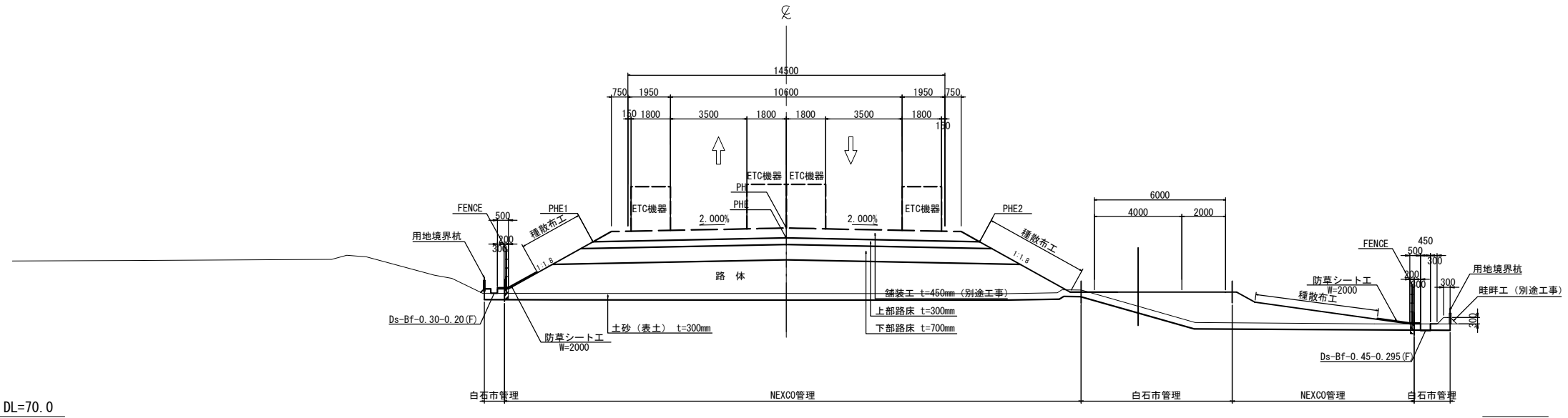
環道型退出路区間(下り線)

C-1 STA. 2+60.856  
GH=78.58  
PH=78.070



料金所区間(下り線)

C-1 STA. 3+0.000  
GH=75.63  
PH=78.628

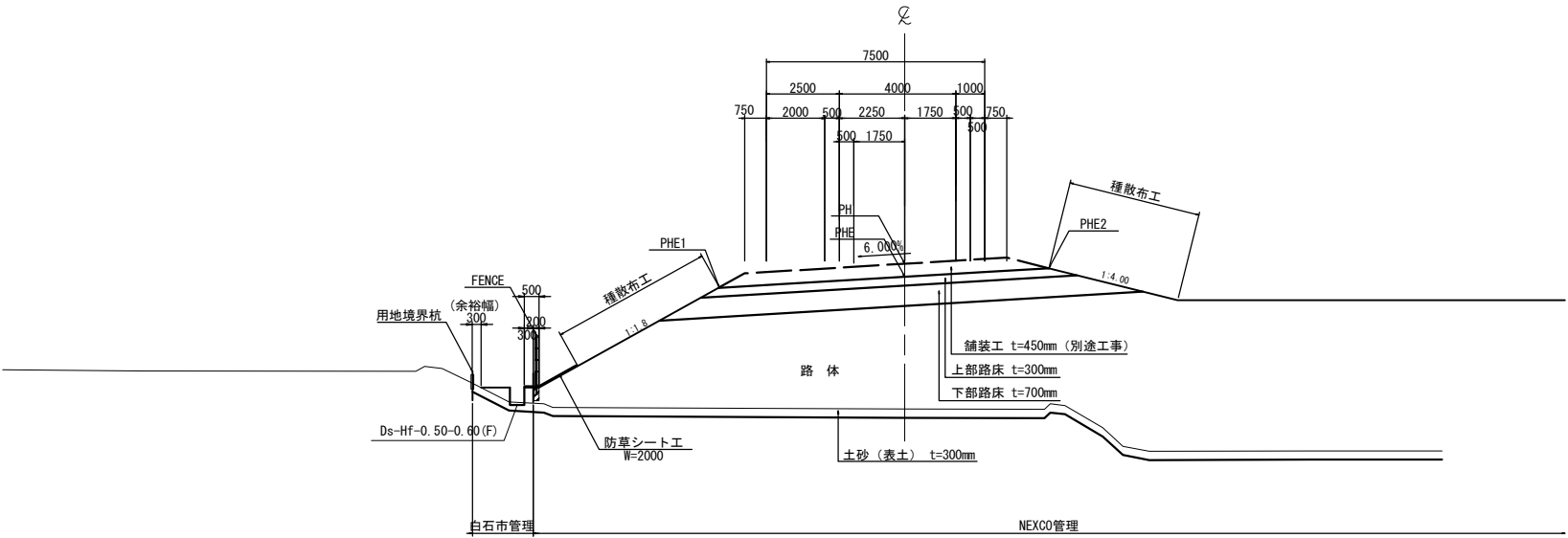


東北自動車道 白石中央スマートIC工事			
図面の種類	標準横断面図 (5)		
縮 尺	1:250	図面番号	25 / 90
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

標準横断面図 (6) S=1:250

1方向1車線部(下り線)

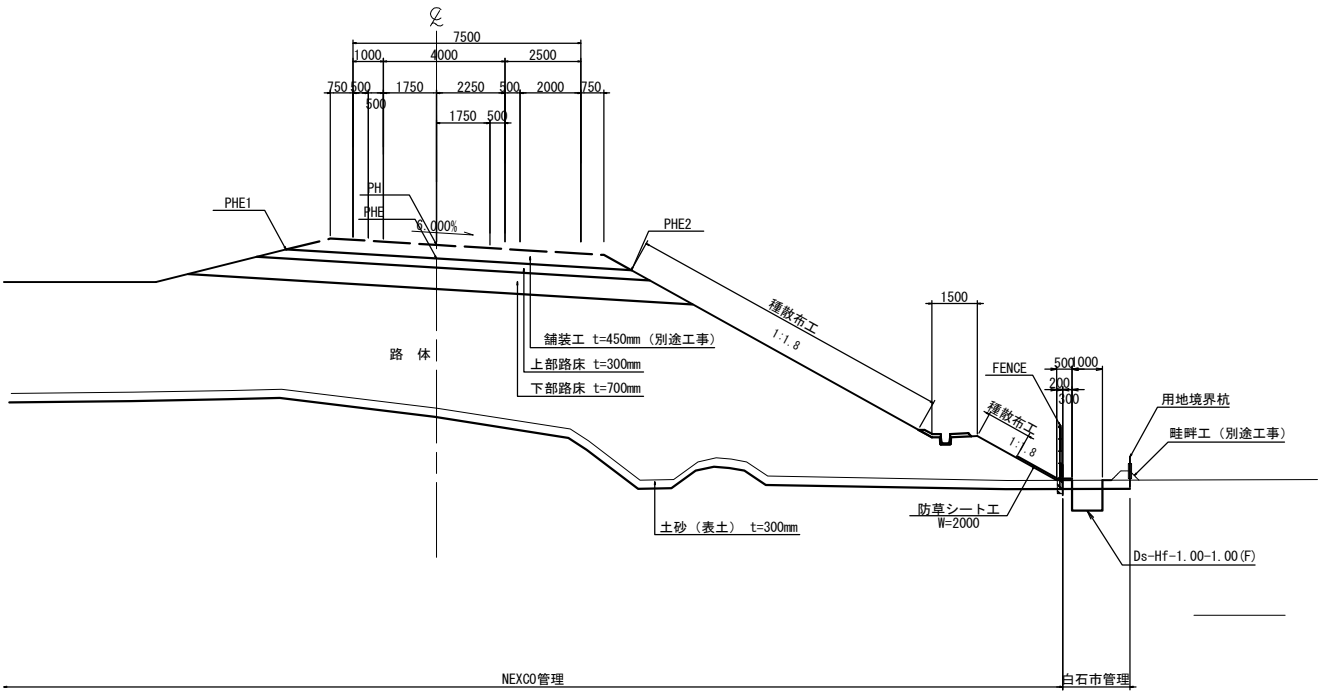
C-2 STA. 3+90.000  
GH=72.29  
PH=77.285



DL=65.0

1方向1車線部(下り線)

D STA. 3+80.000  
GH=71.83  
PH=77.193



DL=65.0

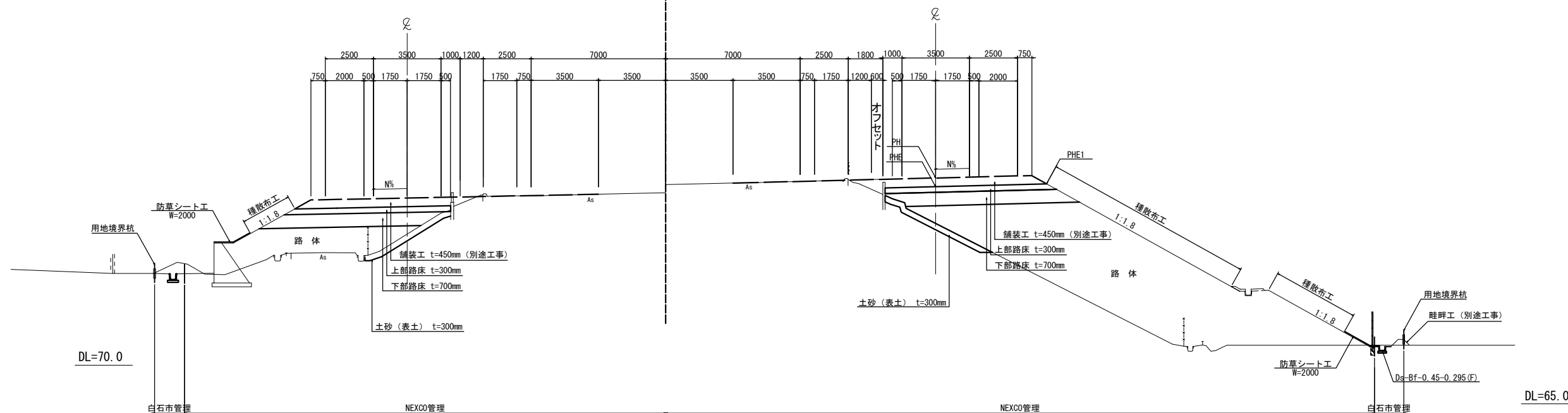
東北自動車道 白石中央スマートIC工事			
図面の種類	標準横断面図 (6)		
縮 尺	1:250	図面番号	26 / 90
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

オンランプ

本線 STA. 96+0.000  
C-2 STA. 4+63.853

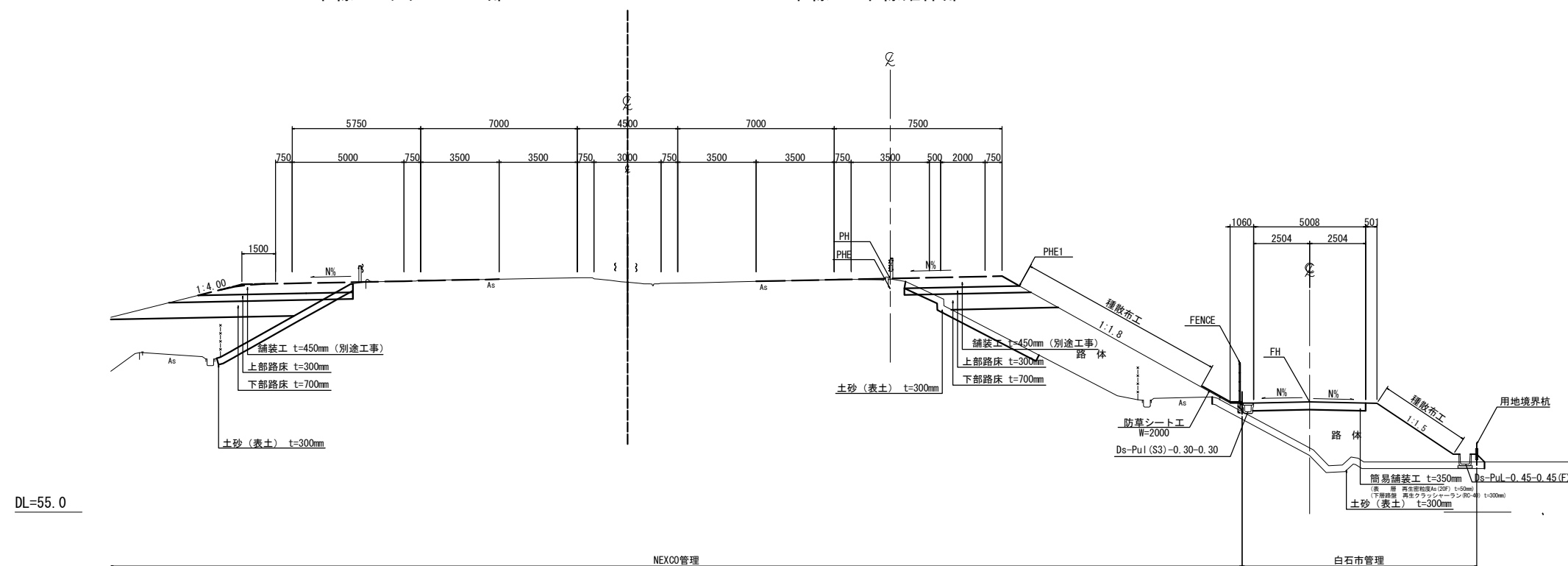
オフランプ<sup>o</sup>

本線 STA. 95+20.000  
B STA. 4+80.507



本線 バックレーン部

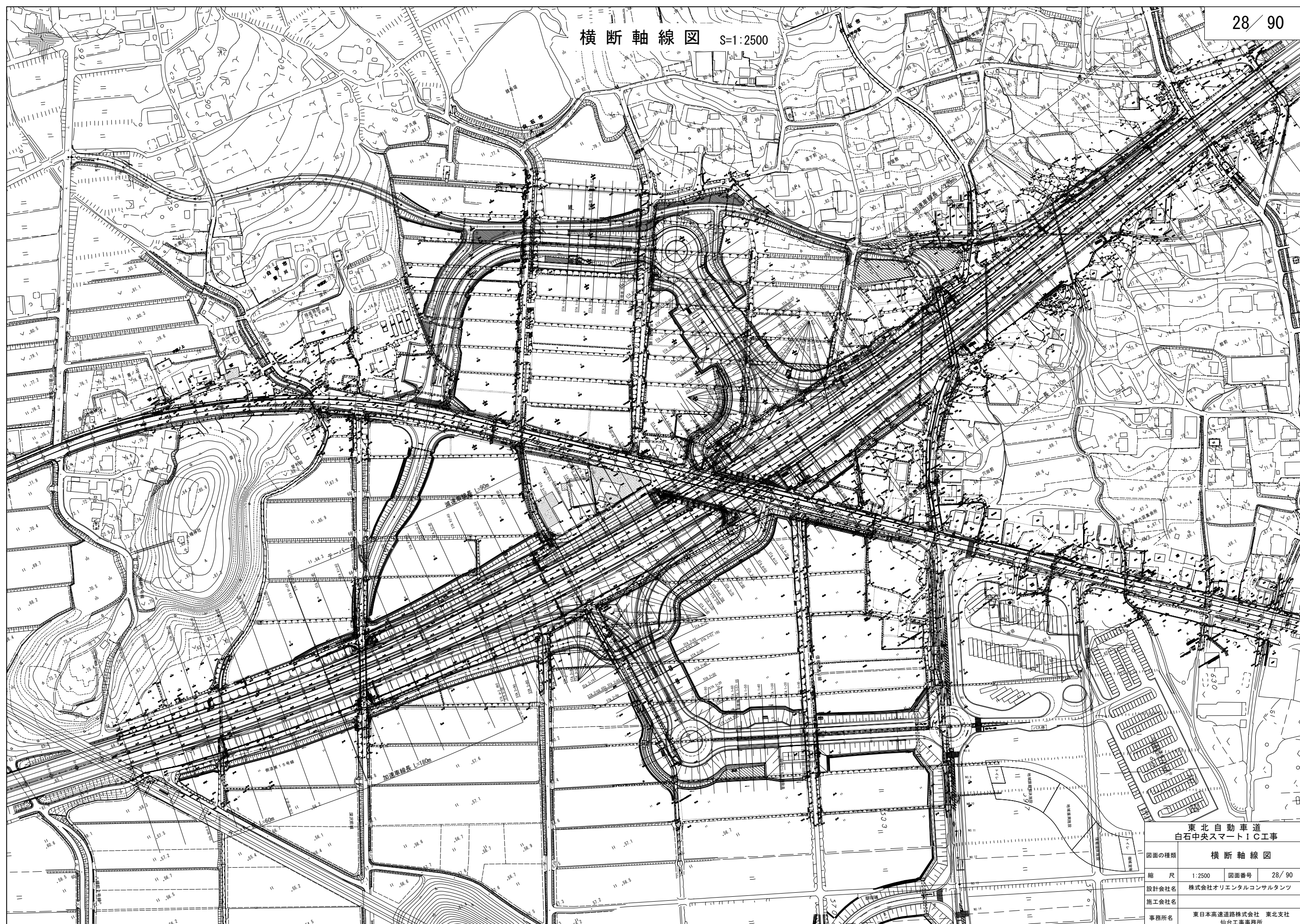
本線 一車線確保部



東北自動車道 白石中央スマートＩＣ工事			
図面の種類	標準横断面図 (7)		
縮 尺	1:250	図面番号	27/90
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

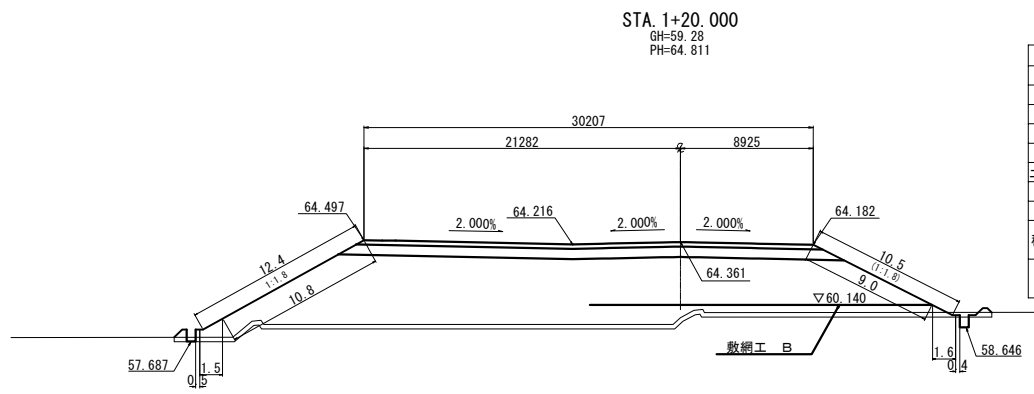


横断軸線図 S=1:2500

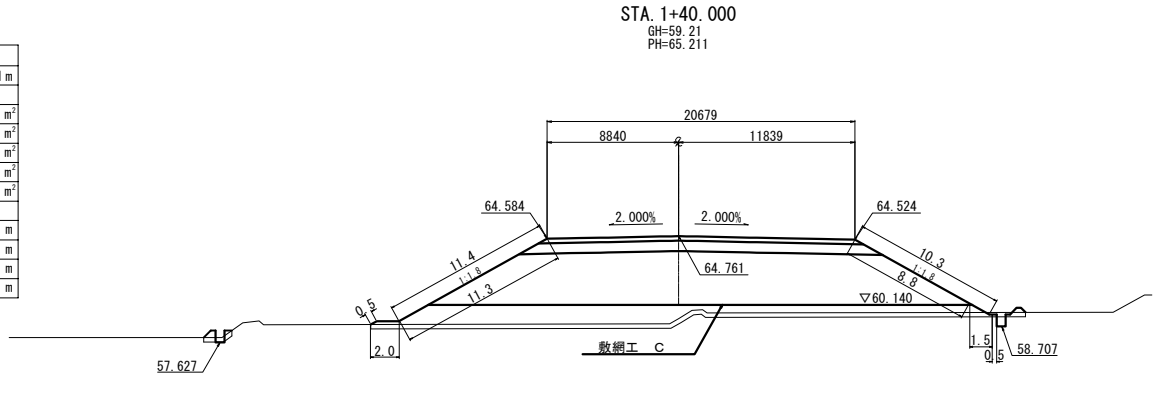


東北自動車道 白石中央スマートIC工事			
図面の種類	横断軸線図		
縮尺	1:2500	図面番号	28 / 90
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

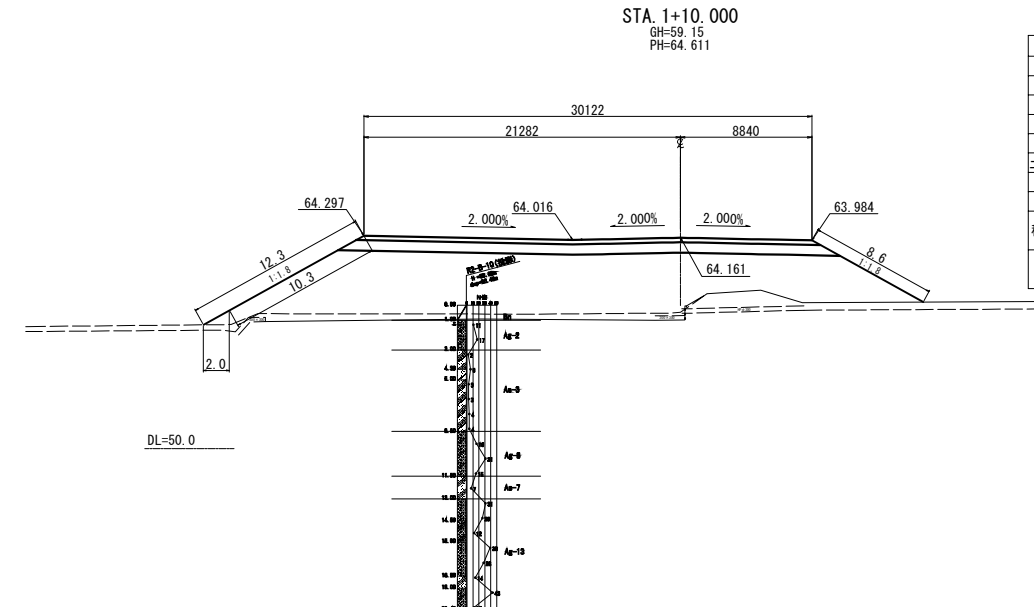




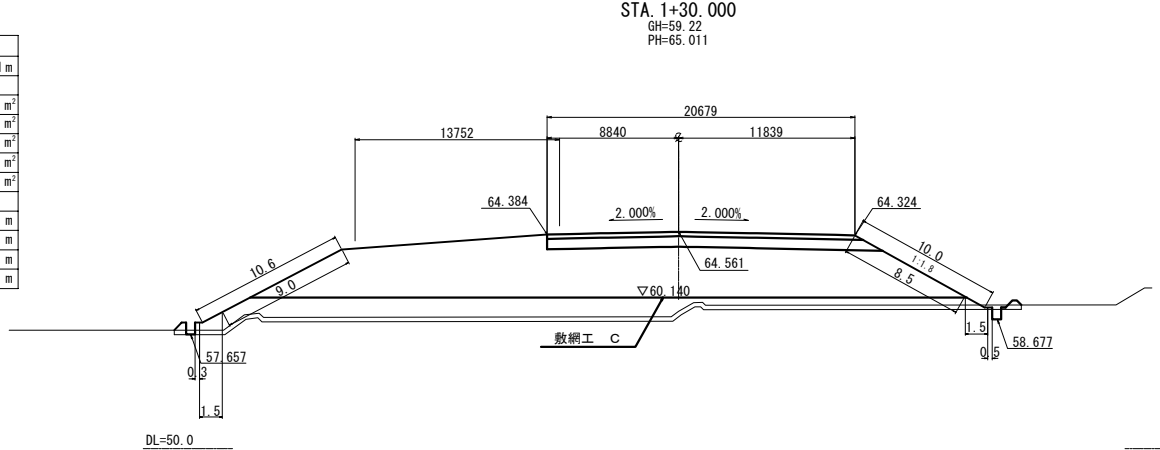
STA. 1+20.000					
地盤高	59.28 m	土工施工高	64.361 m	計画高	64.811 m
切土面積	盛土面積				
土砂	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	9.2 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟岩	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	22.9 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
硬岩	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体	194.2 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(表土)	16.7 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体外	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	16.7 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左 10.8 m 右 9.0 m	種吹付 A	左 - m 右 - m	防草シート	左 2.0 m 右 2.0 m
	左 m 右 m		左 m 右 m		左 m 右 m



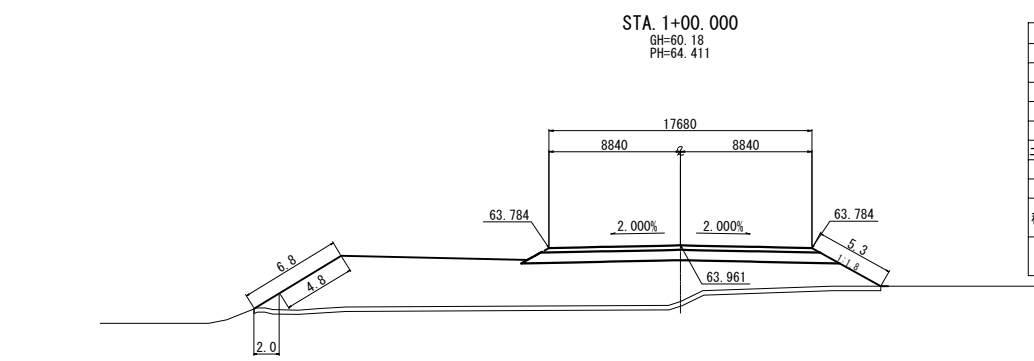
STA. 1+40.000					
地盤高	59.21 m	土工施工高	64.761 m	計画高	65.211 m
切土面積	盛土面積				
土砂	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	6.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟岩	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	14.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
硬岩	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体	153.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(表土)	13.9 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体外	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	13.9 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左 11.8 m 右 8.8 m	種吹付 A	左 - m 右 - m	防草シート	左 2.0 m 右 2.0 m
	左 m 右 m		左 m 右 m		左 m 右 m



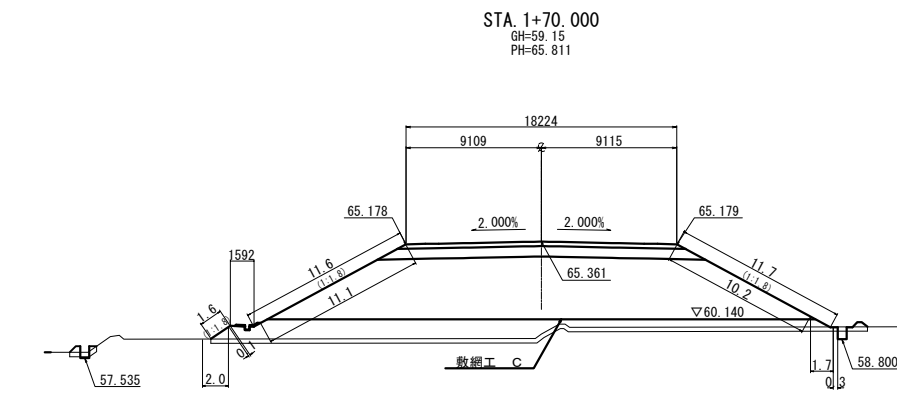
STA. 1+10.000					
地盤高	59.15 m	土工施工高	64.161 m	計画高	64.611 m
切土面積	盛土面積				
土砂	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	9.2 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟岩	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	22.7 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
硬岩	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体	152.2 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(表土)	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体外	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左 10.3 m 右 8.6 m	種吹付 A	左 - m 右 - m	防草シート	左 2.0 m 右 - m
	左 m 右 m		左 m 右 m		左 m 右 m



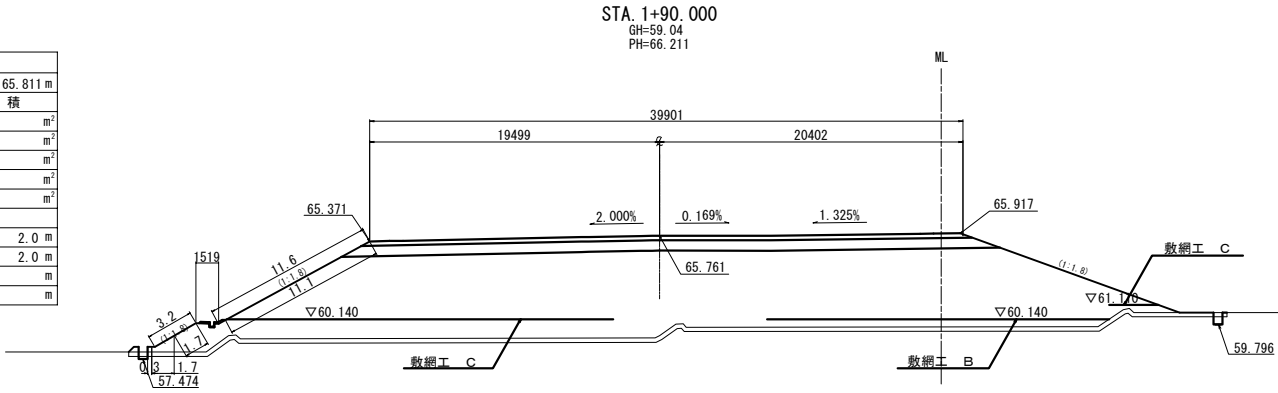
STA. 1+30.000					
地盤高	59.22 m	土工施工高	64.561 m	計画高	65.011 m
切土面積	盛土面積				
土砂	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	6.3 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟岩	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	15.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
硬岩	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体	212.9 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(表土)	17.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体外	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	17.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左 9.0 m 右 8.5 m	種吹付 A	左 - m 右 - m	防草シート	左 1.8 m 右 2.0 m
	左 m 右 m		左 m 右 m		左 m 右 m



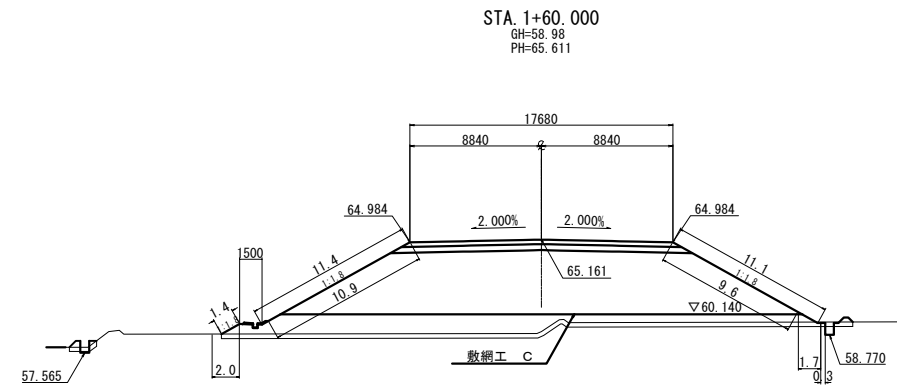
STA. 1+00.000					
地盤高	60.18 m	土工施工高	63.961 m	計画高	64.411 m
切土面積	盛土面積				
土砂	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	5.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟岩	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	14.1 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
硬岩	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体	116.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(表土)	12.7 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体外	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	12.7 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左 4.8 m 右 5.3 m	種吹付 A	左 - m 右 - m	防草シート	左 2.0 m 右 - m
	左 m 右 m		左 m 右 m		左 m 右 m



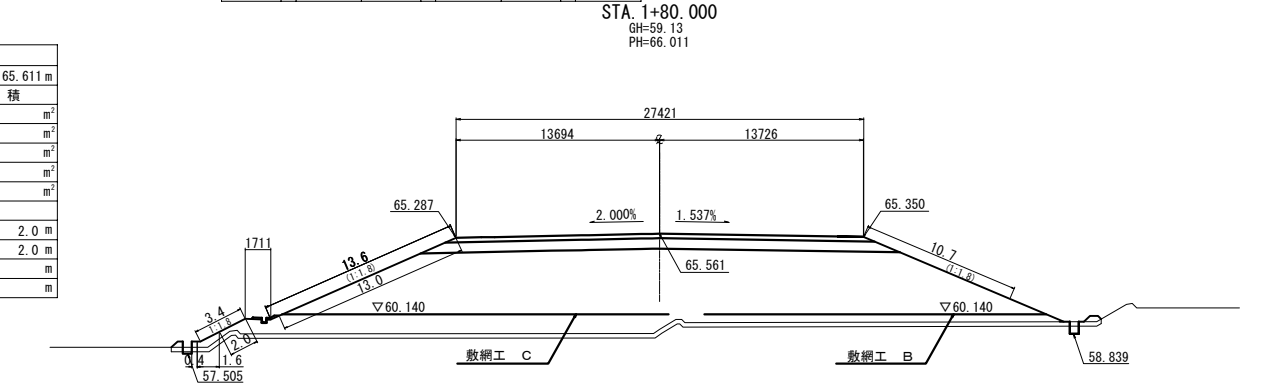
STA. 1+70.000					
地盤高	59.15 m	土工施工高	65.361 m	計画高	65.811 m
切土面積	盛土面積				
土砂	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	5.6 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟岩	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	14.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
硬岩	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体	170.8 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(表土)	14.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体外	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	14.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左 11.1 m 右 10.2 m	種吹付 A	左 - m 右 - m	防壁シート	左 2.0 m 右 2.0 m



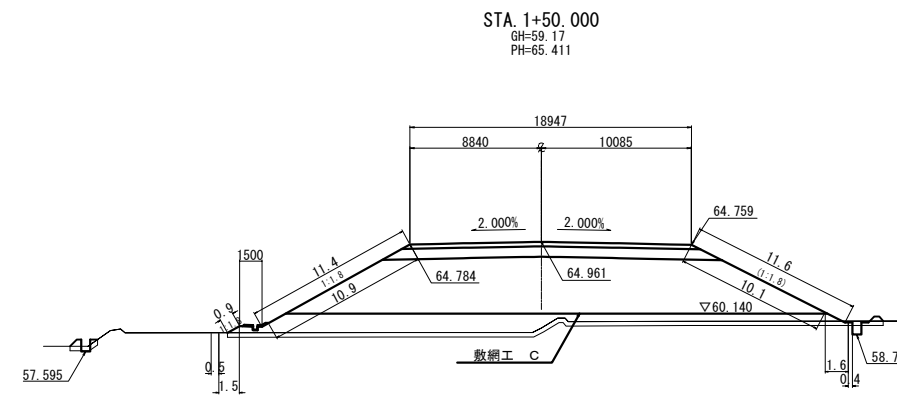
STA. 1+90.000					
地盤高	59.04 m	土工施工高	65.761 m	計画高	66.211 m
切土面積	盛土面積				
土砂	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	10.8 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟岩	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	27.8 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
硬岩	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体	269.9 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(表土)	16.7 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体外	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	16.7 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左 12.8 m 右 - m	種吹付 A	左 - m 右 - m	防壁シート	左 2.0 m 右 - m



STA. 1+60.000					
地盤高	58.98 m	土工施工高	65.161 m	計画高	65.611 m
切土面積	盛土面積				
土砂	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	5.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟岩	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	7.8 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
硬岩	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体	164.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(表土)	13.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体外	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	13.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左 10.9 m 右 9.6 m	種吹付 A	左 - m 右 - m	防壁シート	左 2.0 m 右 2.0 m

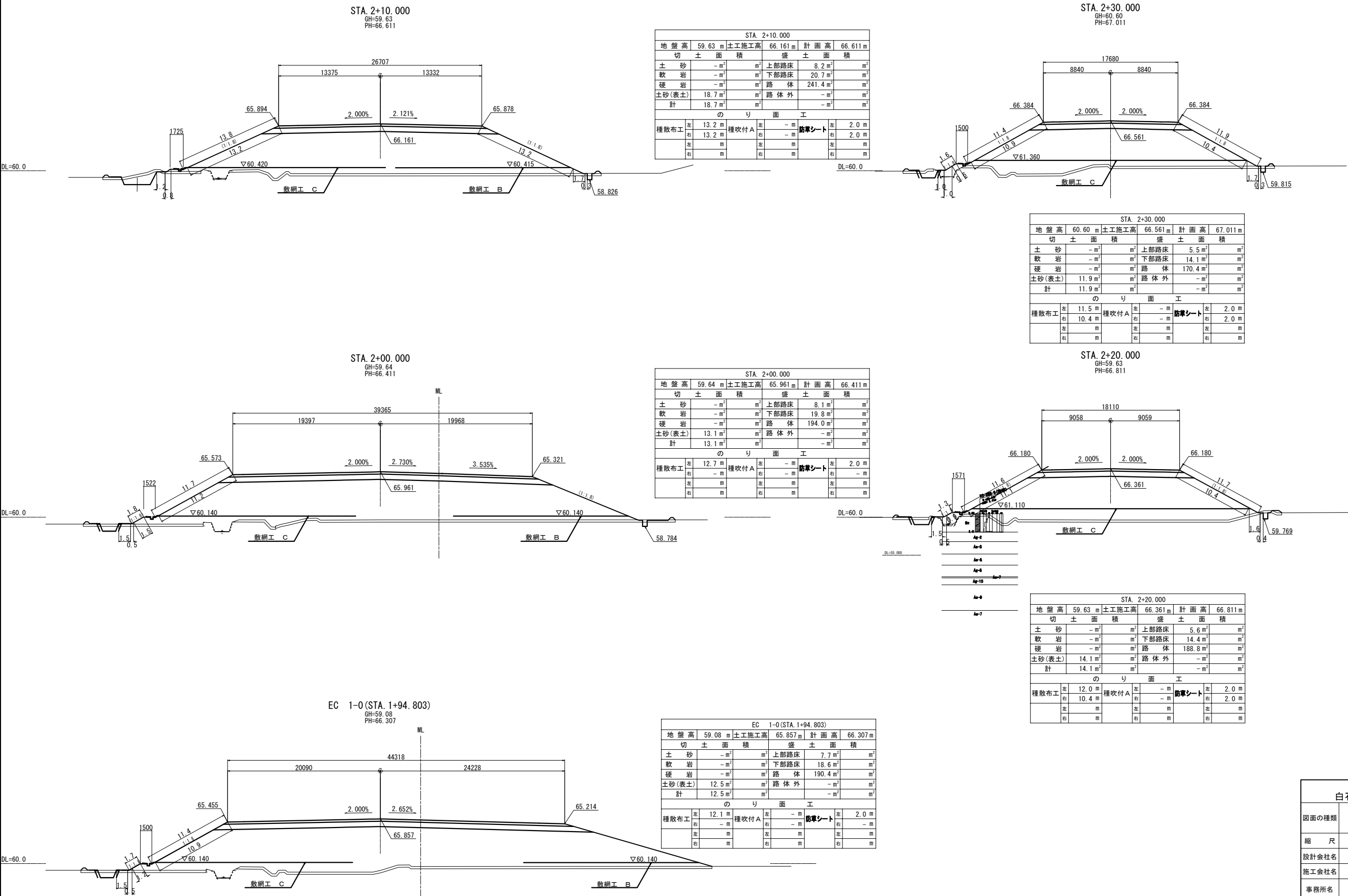


STA. 1+80.000					
地盤高	59.13 m	土工施工高	65.561 m	計画高	66.011 m
切土面積	盛土面積				
土砂	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	8.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟岩	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	21.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
硬岩	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体	243.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(表土)	17.1 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体外	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	17.1 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左 15.0 m 右 10.7 m	種吹付 A	左 - m 右 - m	防壁シート	左 2.0 m 右 - m

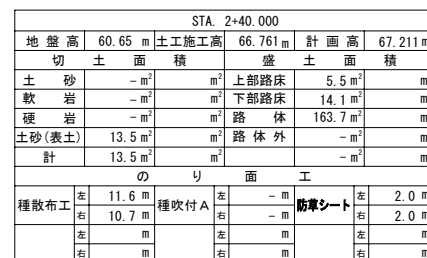


STA. 1+50.000					
地盤高	59.17 m	土工施工高	64.961 m	計画高	65.411 m
切土面積	盛土面積				
土砂	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	5.9 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟岩	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	15.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
硬岩	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体	157.1 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(表土)	14.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体外	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	14.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左 10.9 m 右 10.1 m	種吹付 A	左 - m 右 - m	防壁シート	左 2.0 m 右 2.0 m

東北自動車道 白石中央スマートIC工事			
図面の種類	A-1ランプ横断面図 (2)		
縮尺	1:500	図面番号	30 / 90
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

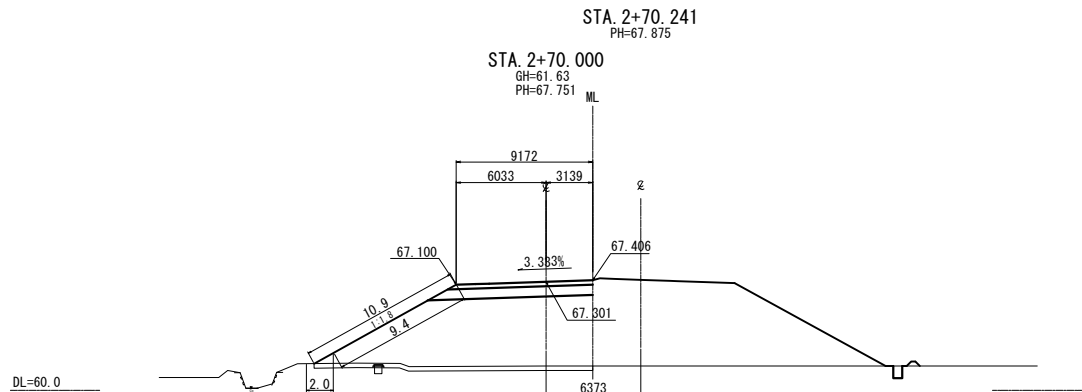
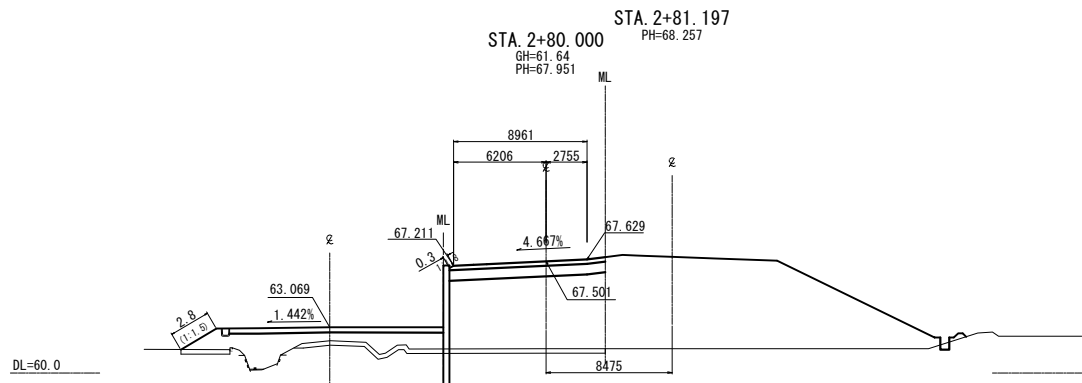
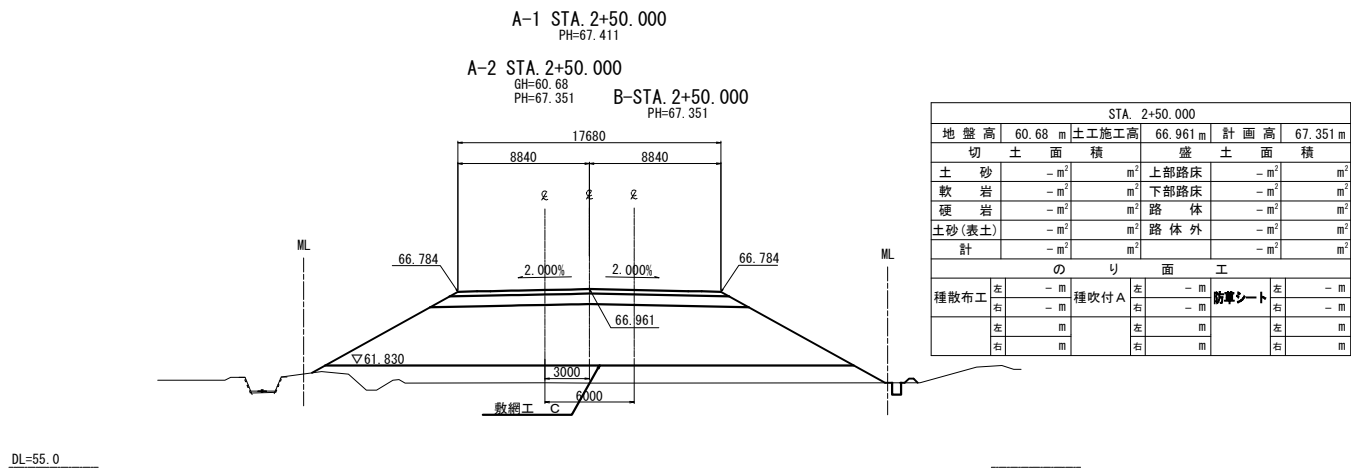
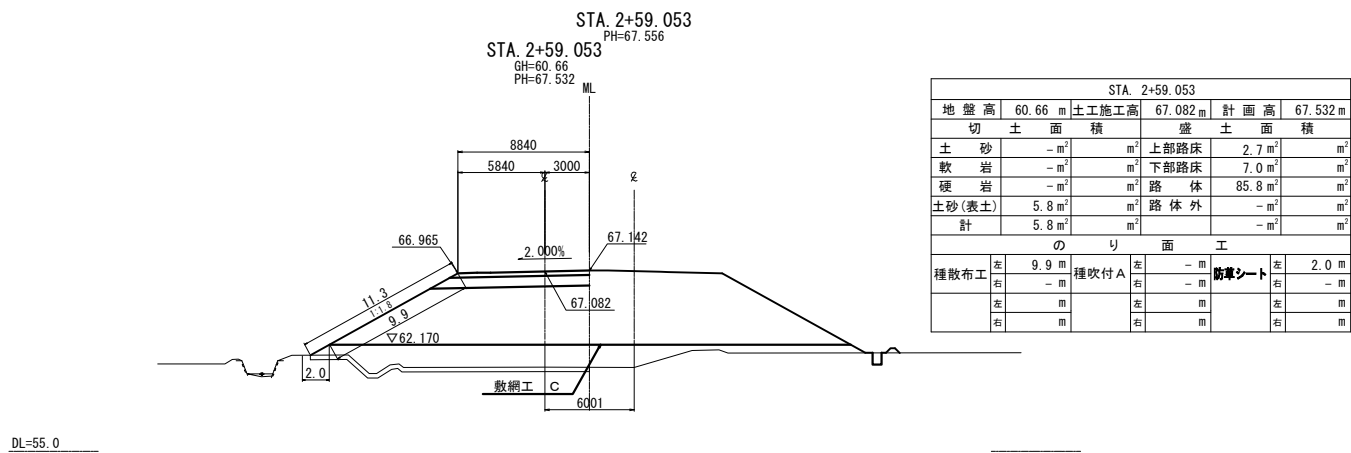
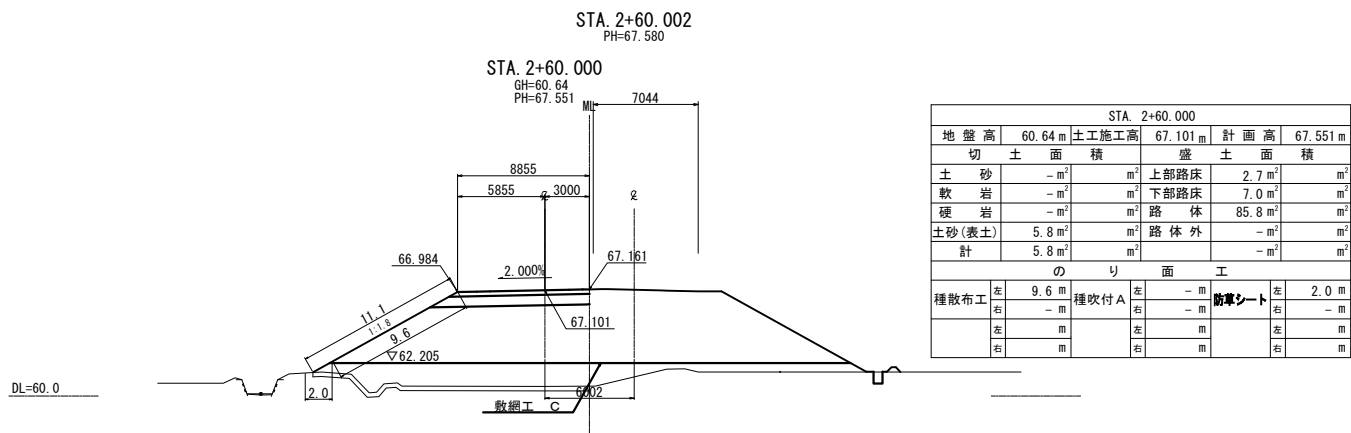


東北自動車道 白石中央スマートIC工事			
図面の種類	A-1ランプ横断図 (3)		
縮尺	1:500	図面番号	31 / 90
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		



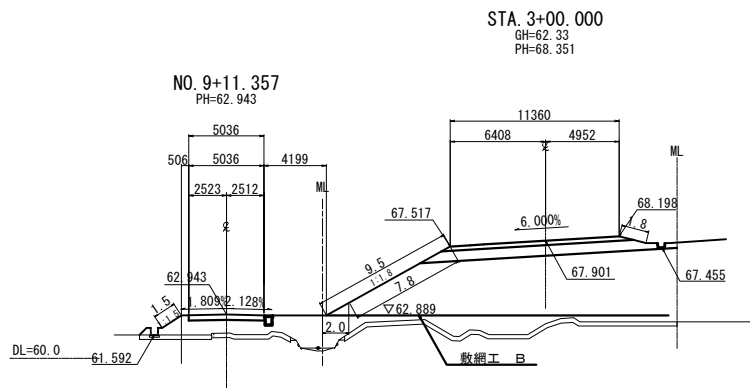
東北自動車道 白石中央スマートＩＣ工事			
図面の種類	A-1ランプ横断面図 (4)		
縮 尺	1:500	図面番号	32/ 90
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		



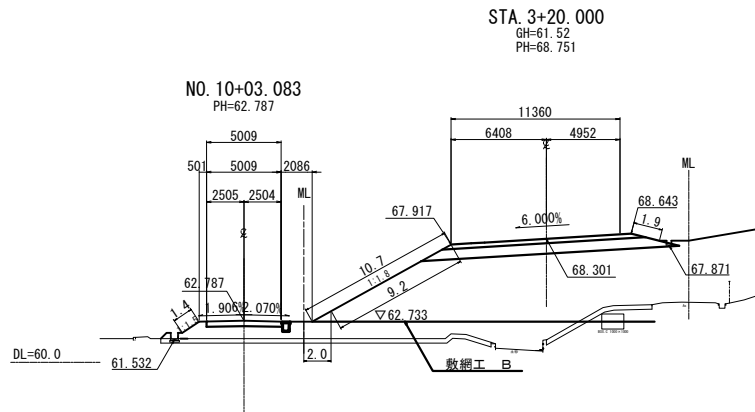


STA. 2+70.000						
地盤高	61.63 m	土工施工高	67.301 m	計画高	67.751 m	
切土面積		盛土面積			積	
土砂	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	2.8 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
軟岩	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	7.3 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
硬岩	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体	73.1 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
土砂(表土)	5.6 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体外	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
計	5.6 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
のり面工						
種散布工	左 9.4 m 右 - m	種吹付 A	左 - m 右 - m	防草シート	左 2.0 m 右 - m	
	左 m 右 m		左 m 右 m		左 m 右 m	

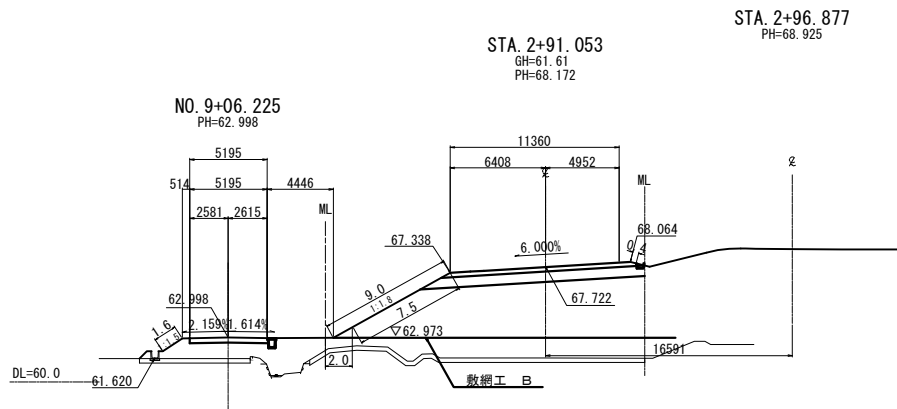
東北自動車道 白石中央スマートIC工事			
図面の種類	A-2ランプ横断面図 (1)		
縮尺	1:500	図面番号	33 / 90
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		



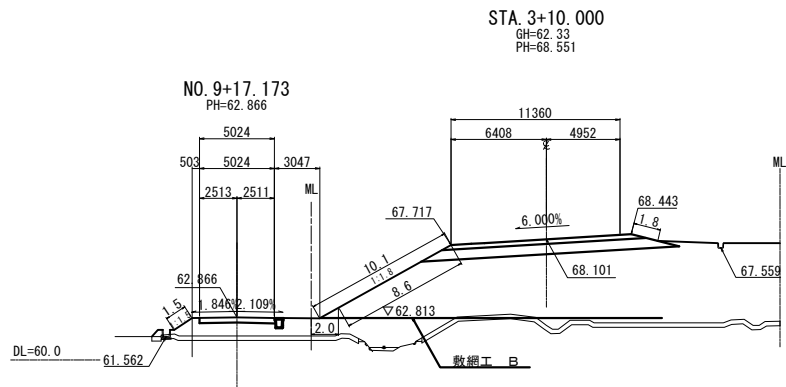
STA. 3+00.000					
地盤高	62.33m	土工施工高	67.901m	計画高	68.351m
切土面積	盛土面積				
土砂	-m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	3.7m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟岩	-m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	10.4m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
硬岩	-m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体	122.5m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(表土)	10.1m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体外	-m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	10.1m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	-m <sup>2</sup>	-m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左 9.3m 右 1.8m	種吹付A	左 -m 右 -m	防草シート	左 2.0m 右 -m
	左 m 右 m		左 m 右 m		左 m 右 m



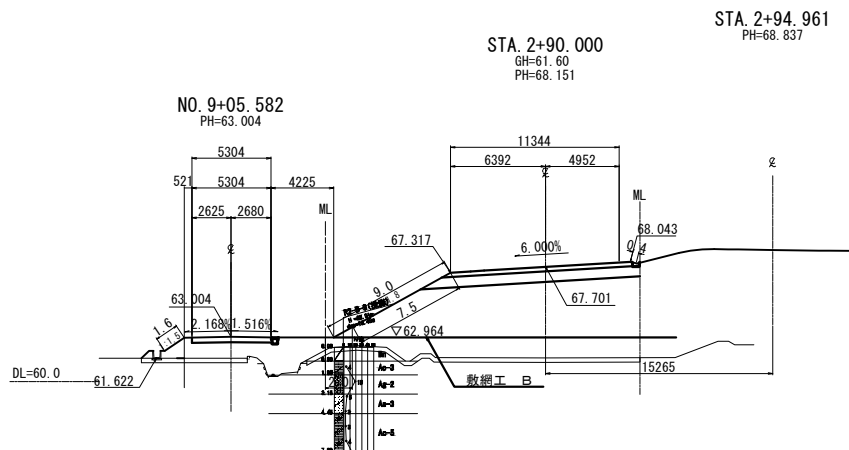
STA. 3+20.000					
地盤高	61.52m	土工施工高	68.301m	計画高	68.751m
切土面積	盛土面積				
土砂	3.1m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	3.9m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟岩	-m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	10.8m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
硬岩	-m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体	131.6m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(表土)	9.0m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体外	-m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	12.1m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	-m <sup>2</sup>	-m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左 10.6m 右 1.9m	種吹付A	左 -m 右 -m	防草シート	左 2.0m 右 -m
	左 m 右 m		左 m 右 m		左 m 右 m



STA. 2+91.053					
地盤高	61.61m	土工施工高	67.722m	計画高	68.172m
切土面積	盛土面積				
土砂	-m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	3.9m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟岩	-m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	10.0m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
硬岩	-m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体	115.7m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(表土)	9.2m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体外	-m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	9.2m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	-m <sup>2</sup>	-m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左 9.1m 右 0.4m	種吹付A	左 -m 右 -m	防草シート	左 2.0m 右 -m
	左 m 右 m		左 m 右 m		左 m 右 m

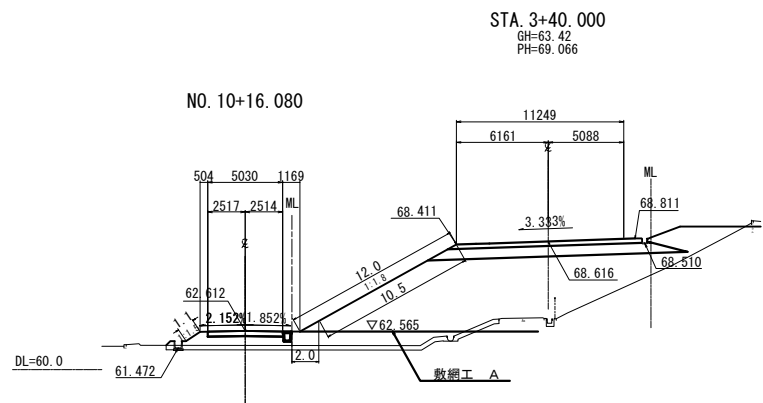


STA. 3+10.000					
地盤高	62.33m	土工施工高	68.101m	計画高	68.551m
切土面積	盛土面積				
土砂	-m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	3.9m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟岩	-m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	10.9m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
硬岩	-m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体	159.8m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(表土)	11.8m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体外	-m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	11.8m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	-m <sup>2</sup>	-m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左 10.1m 右 1.8m	種吹付A	左 -m 右 -m	防草シート	左 2.0m 右 -m
	左 m 右 m		左 m 右 m		左 m 右 m

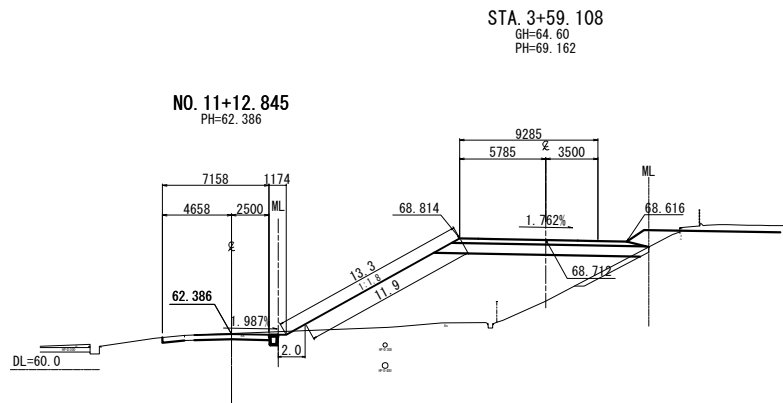


STA. 2+90.000					
地盤高	61.60m	土工施工高	67.701m	計画高	68.151m
切土面積	盛土面積				
土砂	-m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	3.9m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟岩	-m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	9.8m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
硬岩	-m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体	113.7m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(表土)	9.0m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体外	-m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	9.0m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	-m <sup>2</sup>	-m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左 9.1m 右 0.4m	種吹付A	左 -m 右 -m	防草シート	左 2.0m 右 -m
	左 m 右 m		左 m 右 m		左 m 右 m

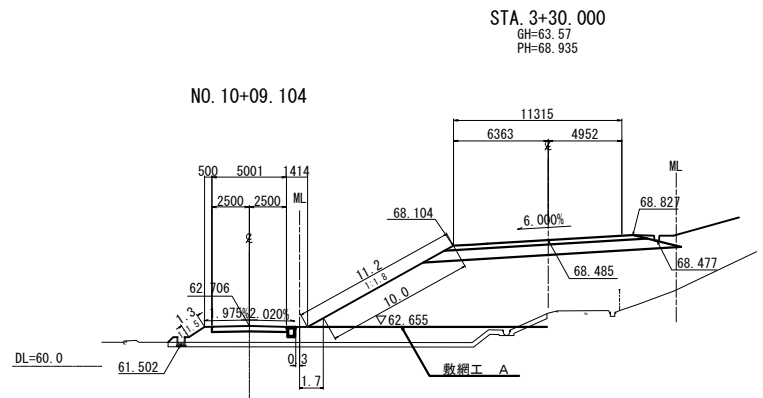
東北自動車道 白石中央スマートIC工事			
図面の種類	A-2ランプ横断面図 (2)		
縮尺	1:500	図面番号	34 / 90
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		



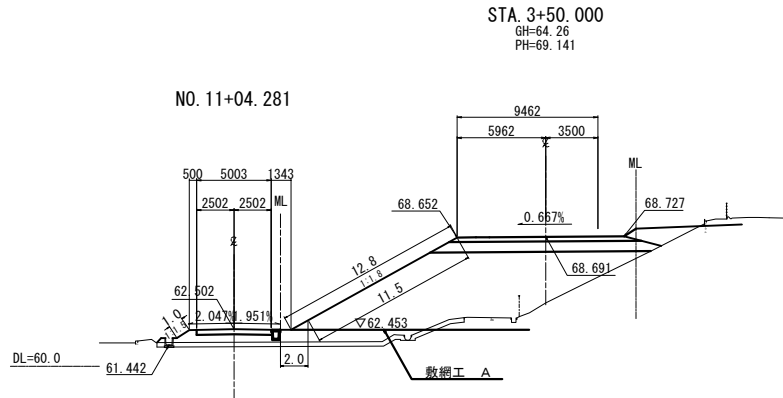
STA. 3+40.000									
地盤高	63.42 m	土工施工高	68.616 m	計画高	69.066 m				
切土面積		盛土面積		計面積					
土砂	2.8 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	3.8 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>				
軟岩	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	10.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>				
硬岩	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体	100.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>				
土砂(表土)	6.7 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体外	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>				
計	9.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>				
のり面工									
種散布工	左	11.6 m	種吹付△	左	- m	防草シート	左	2.0 m	
		- m			右		- m		
	左	m			左		m		
	右	m			右		m		



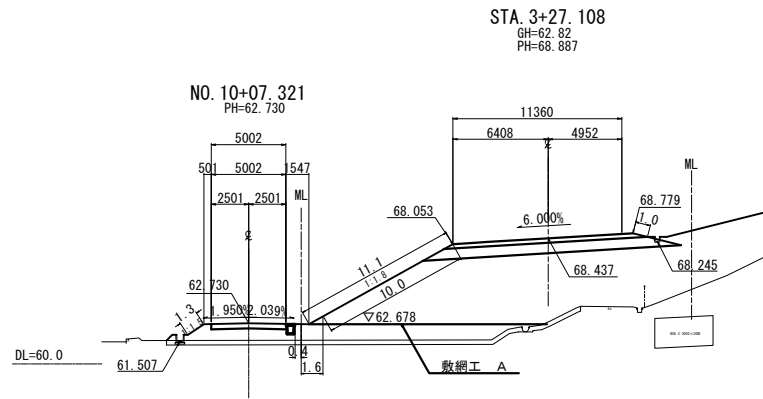
STA. 3+59.108									
地盤高		64.60 m		土工施工高		68.712 m		計画高 69.162 m	
切		土 面		積		盛		土 面 積	
土 砂		0.7 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		上部路床		3.6 m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	
軟 岩		- m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		下部路床		9.6 m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	
硬 岩		- m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		路 体		66.6 m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	
土砂(表土)		1.6 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		路 体 外		- m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	
計		2.3 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>				- m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	
の り 面 工									
種散布工		左 11.9 m		種吹付△		左 - m		左 2.0 m	
		右 - m				右 - m		右 - m	
		左 m				左 m		左 m	
		右 m				右 m		右 m	



STA. 3+30.000							
地盤高	63.57m	土工施工高	68.485m	計画高	68.935m		
切土面積		盛土面積		計面積			
土砂	0.3m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	3.9m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
軟岩	-m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	10.8m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
硬岩	-m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体	113.4m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
土砂(表土)	7.8m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体外	-m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
計	8.1m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		-m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
のり面工							
種散布工	左 11.3m	種吹付A	左 -m	防草シート	左 2.0m		
	右 -m		右 -m		右 -m		
	左 m		左 m		左 m		
	右 m		右 m		右 m		

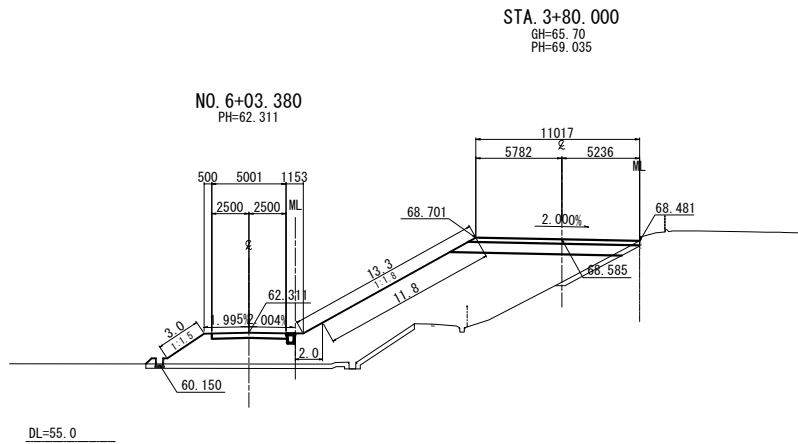


STA. 3+50.000							
地盤高	64.26 m	土工施工高	68.691 m	計画高	69.141 m		
切土面積		盛土面積		計面積			
土砂	4.3 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	3.6 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
軟岩	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	10.1 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
硬岩	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体	91.3 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
土砂(表土)	6.2 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体外	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
計	10.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
のり面工							
種散布工	左 12.5 m	種吹付A	左 - m	防草シート	左 2.0 m		
	右 - m		右 - m		右 - m		
	左 m		左 m		左 m		
	右 m		右 m		右 m		

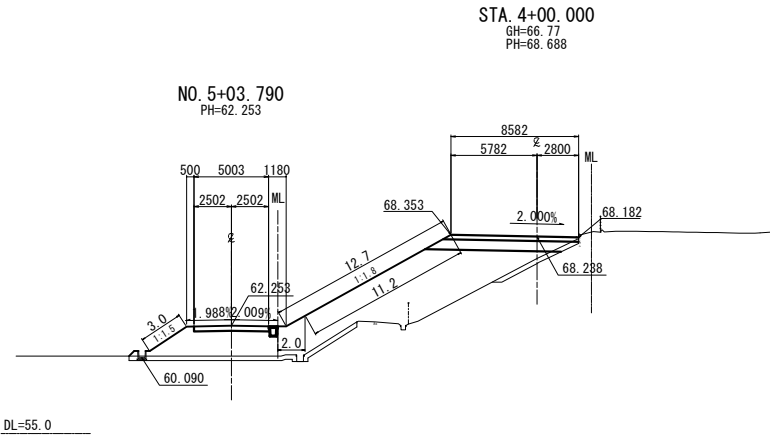


STA. 3+27.108							
地盤高	62.82 m	土工施工高	68.437 m	計画高	68.887 m		
切土面積		盛土面積		計面積			
土砂	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	3.9 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
軟岩	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	10.8 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
硬岩	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体	122.2 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
土砂(表土)	8.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体外	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
計	8.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
のり面工							
種散布工	左 11.3 m	種吹付A	左 - m	防草シート	左 2.0 m		
	右 1.0 m		右 - m		右 - m		
	左 m		左 m		左 m		
	右 m		右 m		右 m		

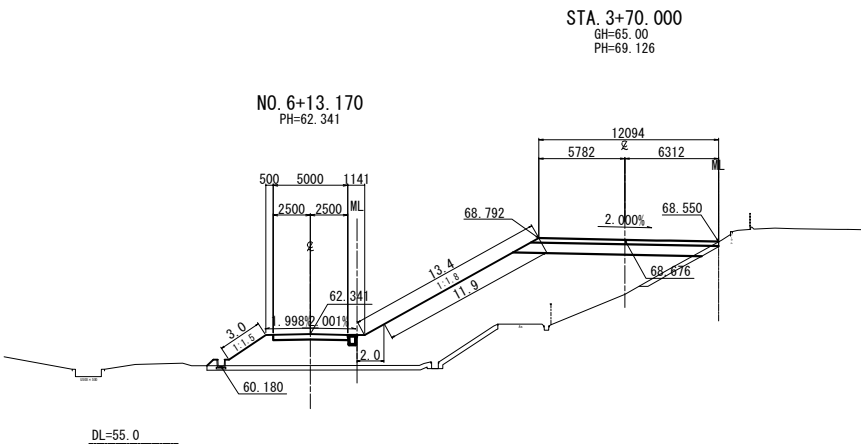
東北自動車道 白石中央スマートIC工事			
図面の種類	A-2ランプ横断図 (3)		
縮尺	1:500	図面番号	35/90
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		



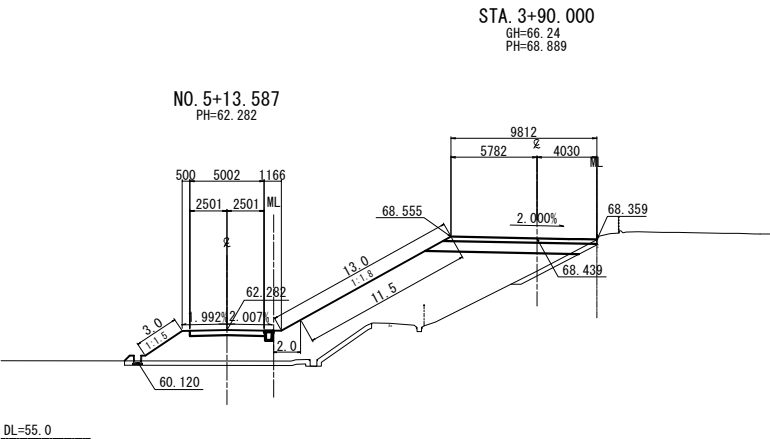
STA. 3+80.000					
地盤高	65.70 m	土工施工高	68.585 m	計画高	69.035 m
切土面積		盛土面積			
土砂	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	3.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟岩	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	8.1 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
硬岩	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体	88.6 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(表土)	7.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体外	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	7.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左 14.8 m 右 - m	種吹付 A	左 - m 右 - m	防草シート	左 2.0 m 右 - m
	左 m 右 m		左 m 右 m		左 m 右 m



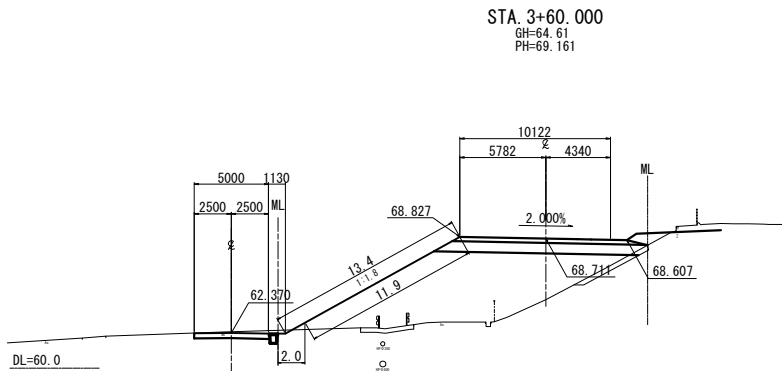
STA. 4+00.000					
地盤高	66.77 m	土工施工高	68.238 m	計画高	68.688 m
切土面積		盛土面積			
土砂	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	2.7 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟岩	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	6.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
硬岩	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体	67.9 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(表土)	6.6 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体外	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	6.6 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左 14.2 m 右 - m	種吹付 A	左 - m 右 - m	防草シート	左 2.0 m 右 - m
	左 m 右 m		左 m 右 m		左 m 右 m



STA. 3+70.000					
地盤高	65.00 m	土工施工高	68.676 m	計画高	69.126 m
切土面積		盛土面積			
土砂	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	3.7 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟岩	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	8.9 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
硬岩	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体	98.3 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(表土)	7.7 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体外	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	7.7 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左 14.9 m 右 - m	種吹付 A	左 - m 右 - m	防草シート	左 2.0 m 右 - m
	左 m 右 m		左 m 右 m		左 m 右 m

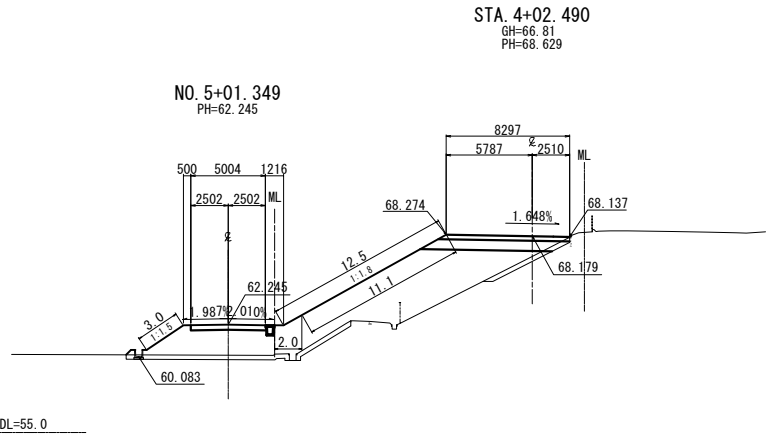


STA. 3+90.000					
地盤高	66.24 m	土工施工高	68.889 m	計画高	68.889 m
切土面積		盛土面積			
土砂	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	3.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟岩	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	7.3 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
硬岩	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体	77.9 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(表土)	7.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体外	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	7.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左 14.5 m 右 - m	種吹付 A	左 - m 右 - m	防草シート	左 2.0 m 右 - m
	左 m 右 m		左 m 右 m		左 m 右 m



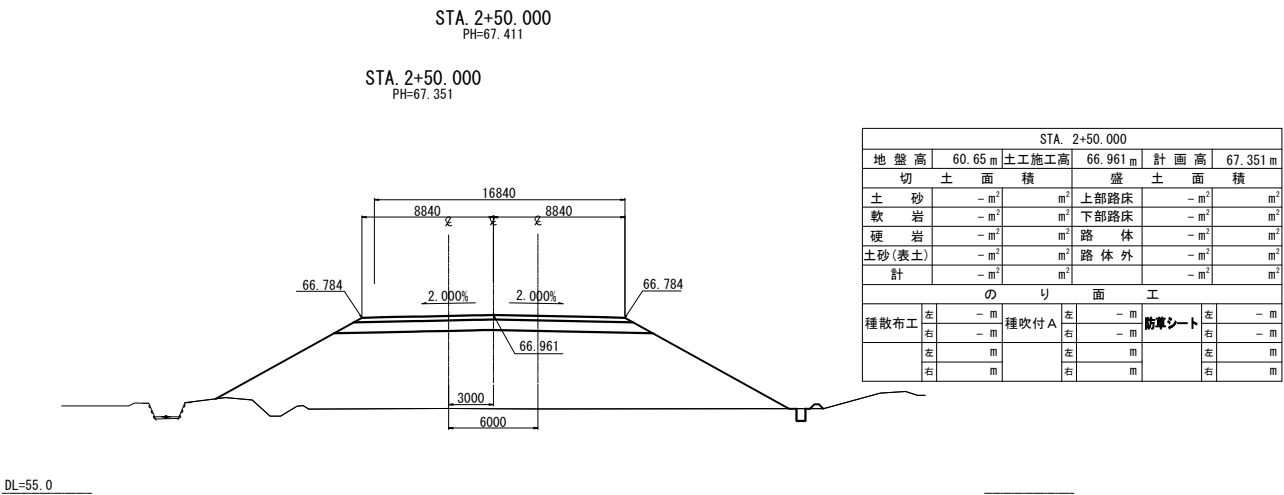
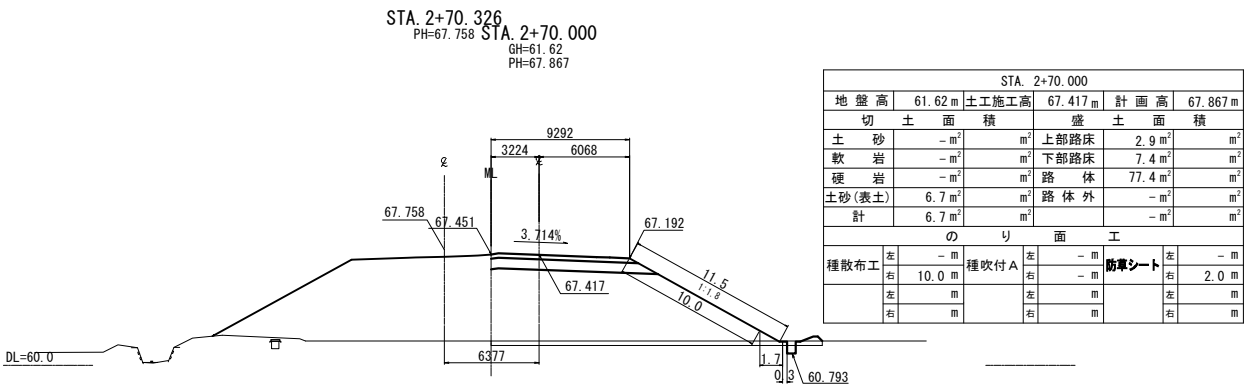
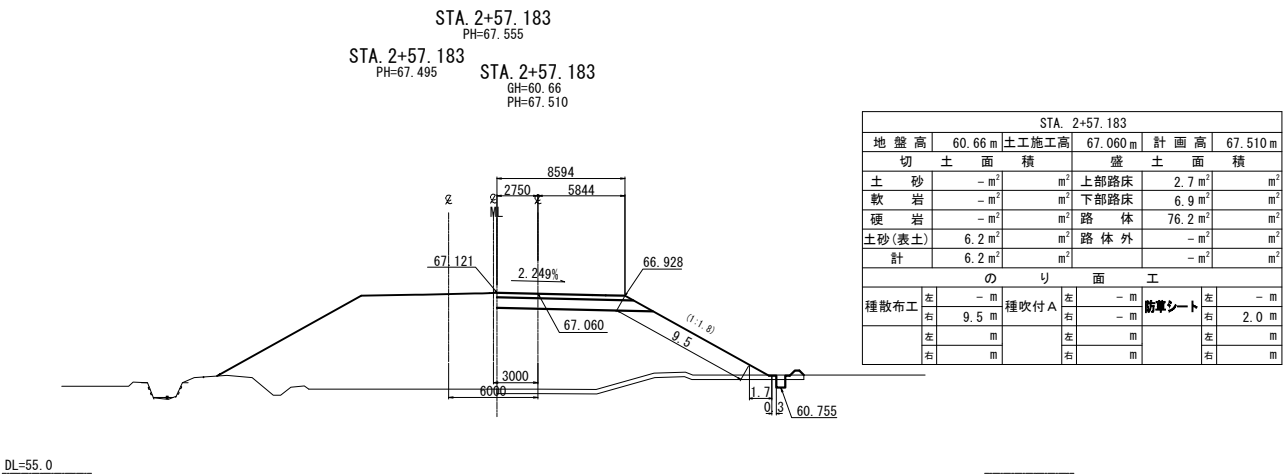
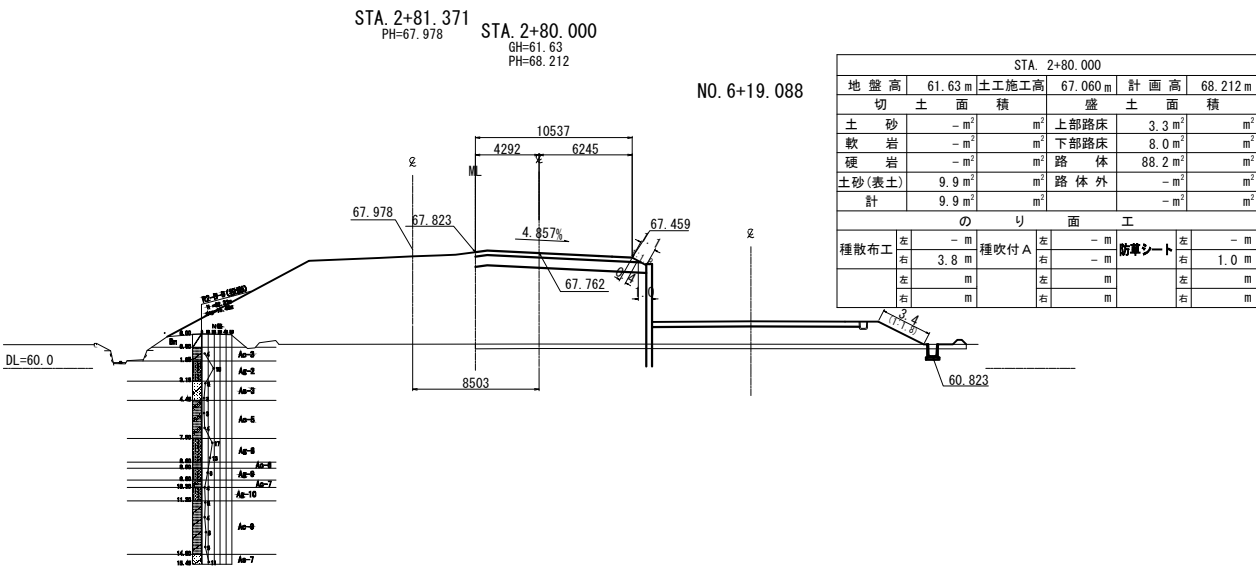
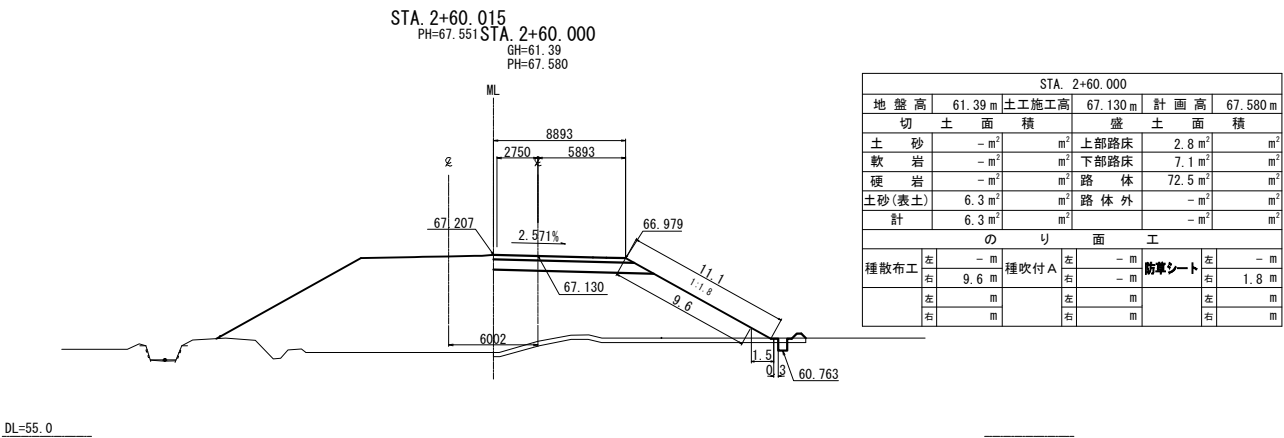
STA. 3+60.000					
地盤高	64.61 m	土工施工高	68.711 m	計画高	69.161 m
切土面積		盛土面積			
土砂	0.8 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	3.6 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟岩	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	9.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
硬岩	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体	68.2 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(表土)	2.7 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体外	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	3.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左 11.9 m 右 - m	種吹付 A	左 - m 右 - m	防草シート	左 2.0 m 右 - m
	左 m 右 m		左 m 右 m		左 m 右 m

東北自動車道 白石中央スマートIC工事			
図面の種類	A-2ランプ横断面図 (4)		
縮尺	1:500	図面番号	36 / 90
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		



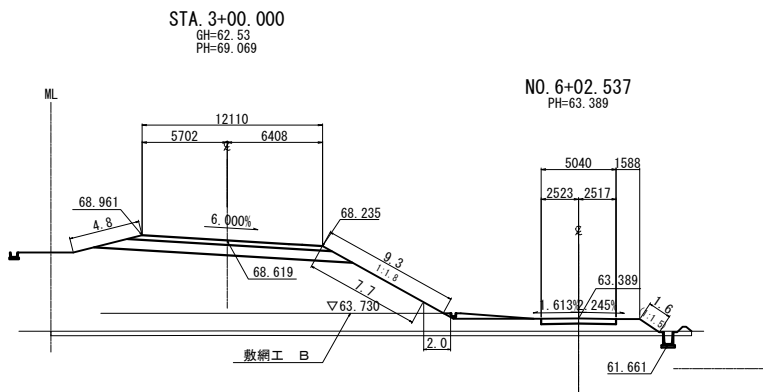
STA. 4+02.490					
地 盤 高	66.81 m	土工施工高	68.179 m	計 画 高	68.629 m
切 土 面 積		盛 土 面 積			
土 砂	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	2.6 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟 岩	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	6.2 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
硬 岩	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路 体	65.1 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(表土)	6.2 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路 体 外	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	6.2 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
の り 面 工					
種散布工	左 14.1 m 右 - m	種吹付 A	左 - m 右 - m	防草シート	左 2.0 m 右 - m
	左 m 右 m		左 m 右 m		左 m 右 m

東 北 自 動 車 道 白石中央スマート I C 工事			
図面の種類	A-2ランプ横断図 (5)		
縮 尺	1:500	図面番号	37 / 90
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		



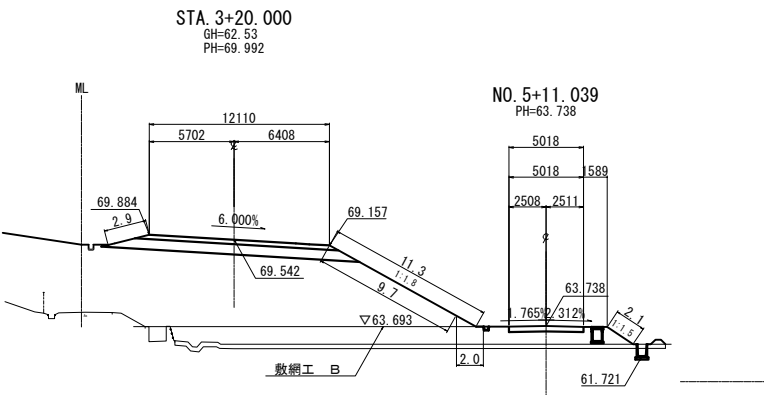
STA. 3+00.000								
地盤高	62.53 m	土工施工高	68.619 m	計画高	69.069 m			
切土面積		盛土面積						
土砂	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	3.9 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>			
軟岩	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	10.9 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>			
硬岩	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体	144.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>			
土砂(表土)	13.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体外	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>			
計	13.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>			
のり面工								
種散布工	左	4.8 m	種吹付△	左	- m	防草シート	左	- m
		9.3 m		右	- m		右	2.0 m
	左	m					左	m
	右	m		右	m		右	m

DL=60.0



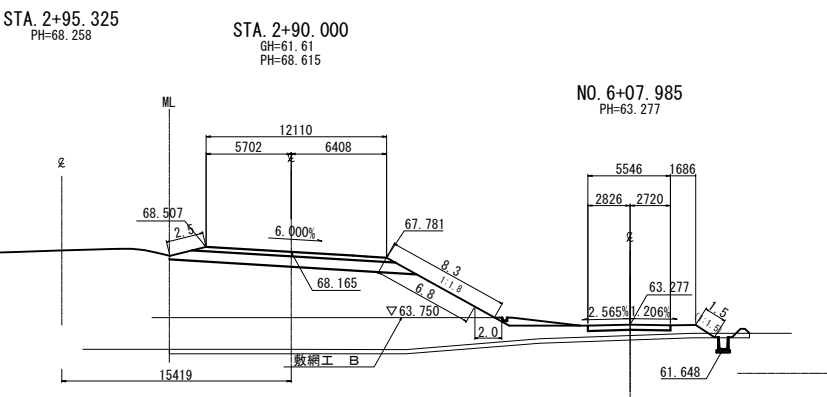
STA. 3+20.000									
地盤高		62.53 m	土工施工高		69.542 m	計画高 <td>69.992 m</td>		69.992 m	
切土		面積		盛土		面積		面積	
土砂	0.2 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		上部路床		3.9 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
軟岩	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		下部路床		10.9 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
硬岩	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		路体		148.6 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
土砂(表土)	10.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		路体外		- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
計	10.2 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>				- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
のり面工									
種散布工	左	2.9 m	種吹付 A	左	- m	防草シート	左	- m	
	右	11.8 m		右	- m		右	2.0 m	
	左			左			左		
	右			右			右		

DL=60.0



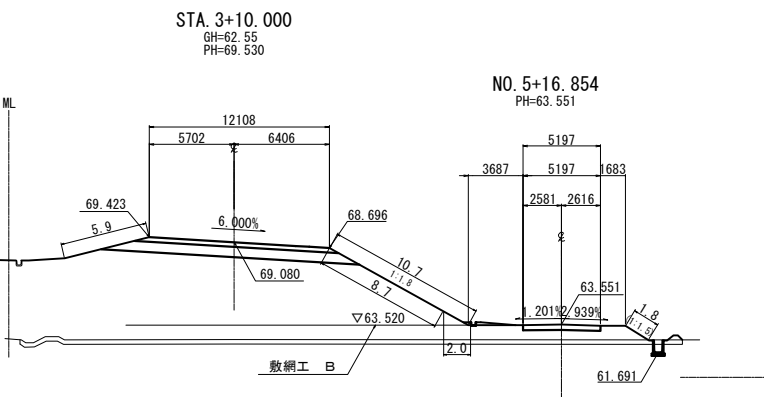
STA. 2+90.000						
地盤高	61.61 m	土工施工高	68.165 m	計画高	68.615 m	
切土面積			盛土面積			積
土砂	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	3.9 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
軟岩	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	10.8 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
硬岩	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体	129.8 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
土砂(表土)	11.7 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体外	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
計	11.7 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
のり面工						
種散布工	左 2.5 m	種吹付 A	左 - m	防草シート	左 - m	
	右 8.3 m		右 - m		右 2.0 m	
	左 m		左 m		左 m	
	右 m		右 m		右 m	

DL=60.0



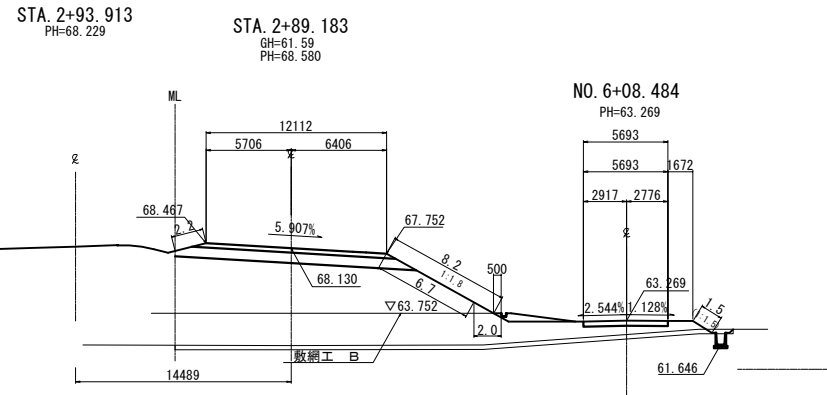
STA. 3+10.000						
地盤高	62.55 m	土工施工高	69.080 m	計画高	69.530 m	
切土	面積		盛土	面積	面積	
土砂	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	3.9 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
軟岩	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	10.9 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
硬岩	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体	174.8 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
土砂(表土)	13.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体外	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
計	13.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
のり面工						
種散布工	左 5.9 m	種吹付 A	左 - m	防草シート	左 - m	
	右 10.5 m		右 - m		右 2.0 m	
	左 m		左 m		左 m	
	右 m		右 m		右 m	

DL=60.0

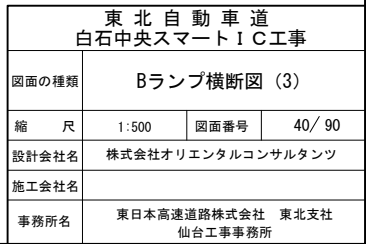
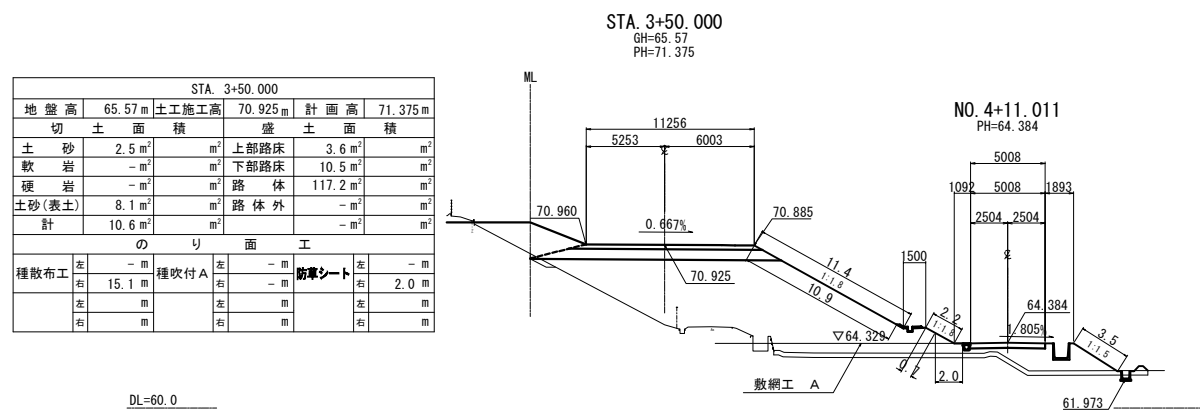
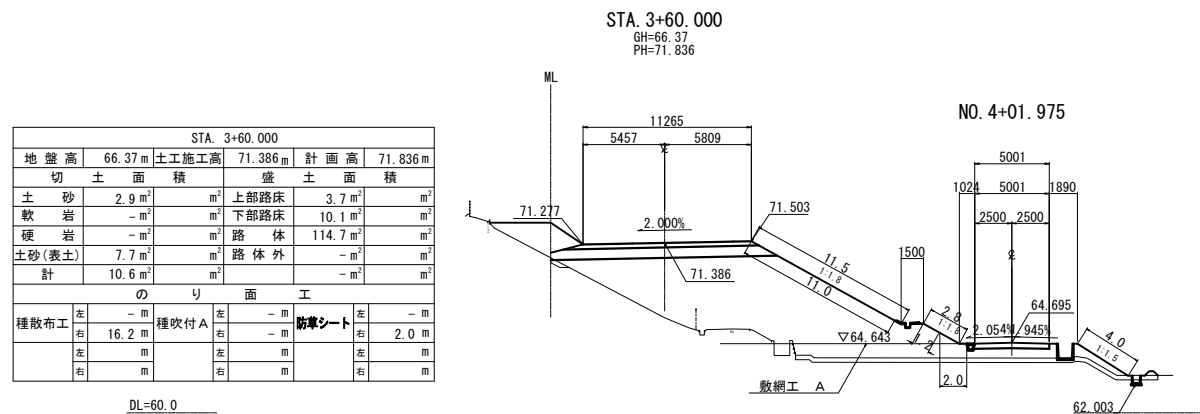


STA. 2+89.183							
地盤高	61.59 m	土工施工高	68.130 m	計画高	68.580 m		
切土面積		盛土面積		積			
土砂	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	3.9 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
軟岩	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	10.7 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
硬岩	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体	131.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
土砂(表土)	11.3 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体外	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
計	11.3 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
のり面工							
種散布工	左 2.2 m	種吹付 A	左 - m	防草シート	左 - m		
	右 8.2 m		右 - m		右 2.0 m		
	左 m		左 m		左 m		
	右 m		右 m		右 m		

DL=60.0

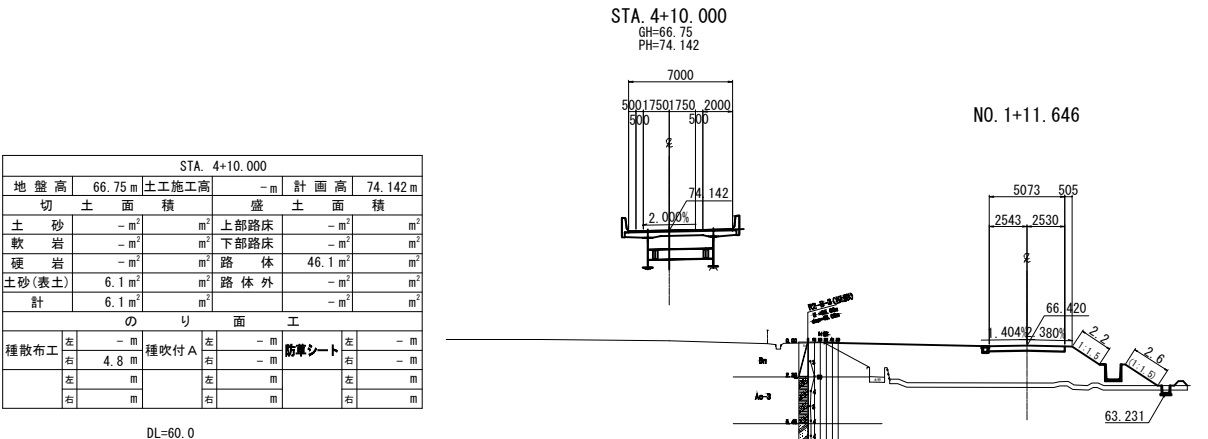
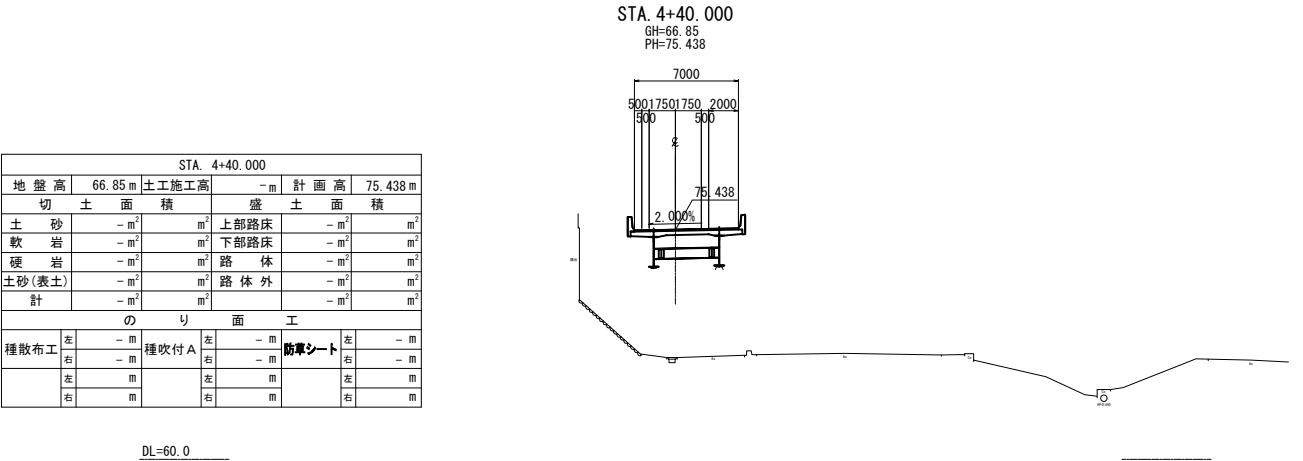
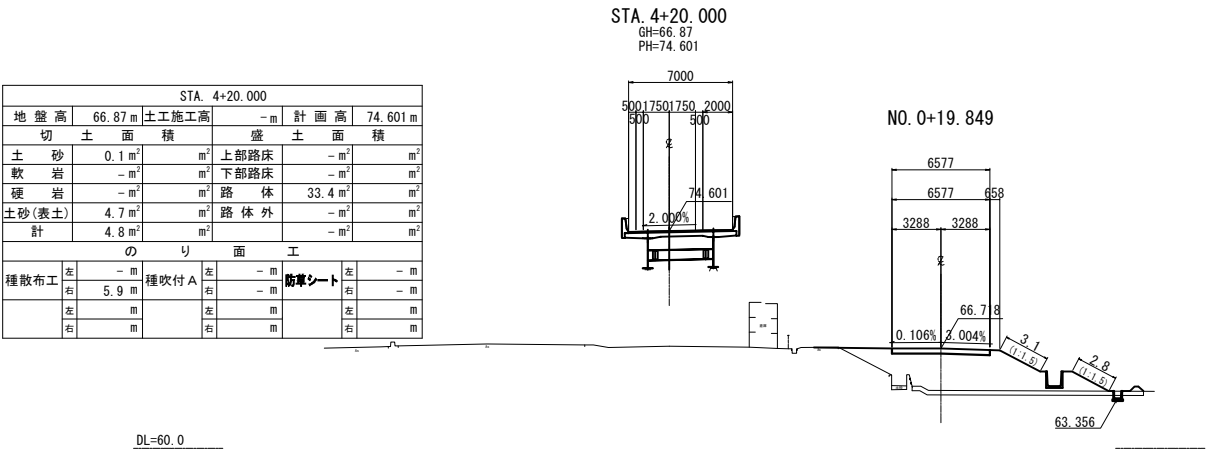
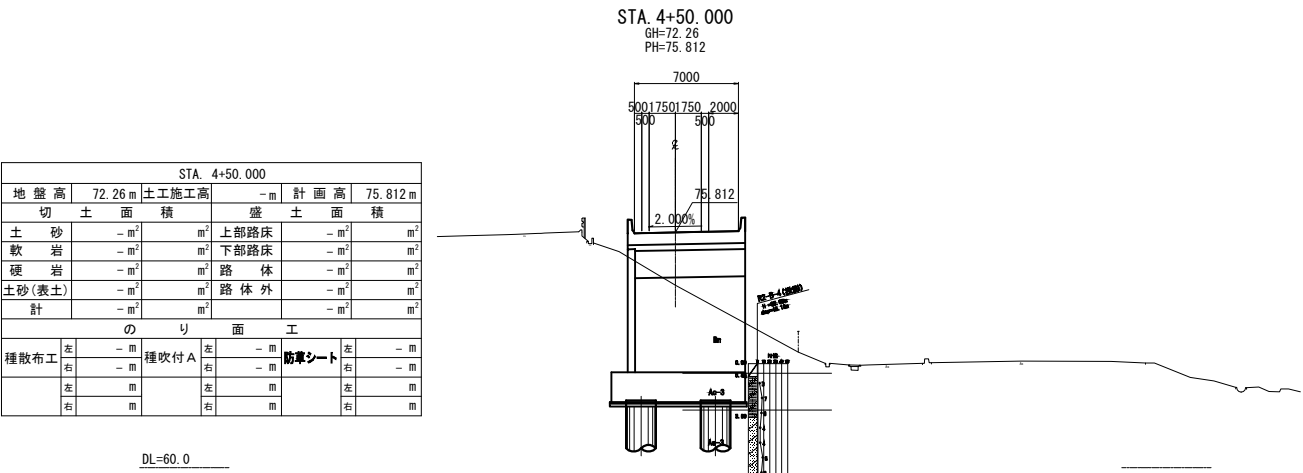
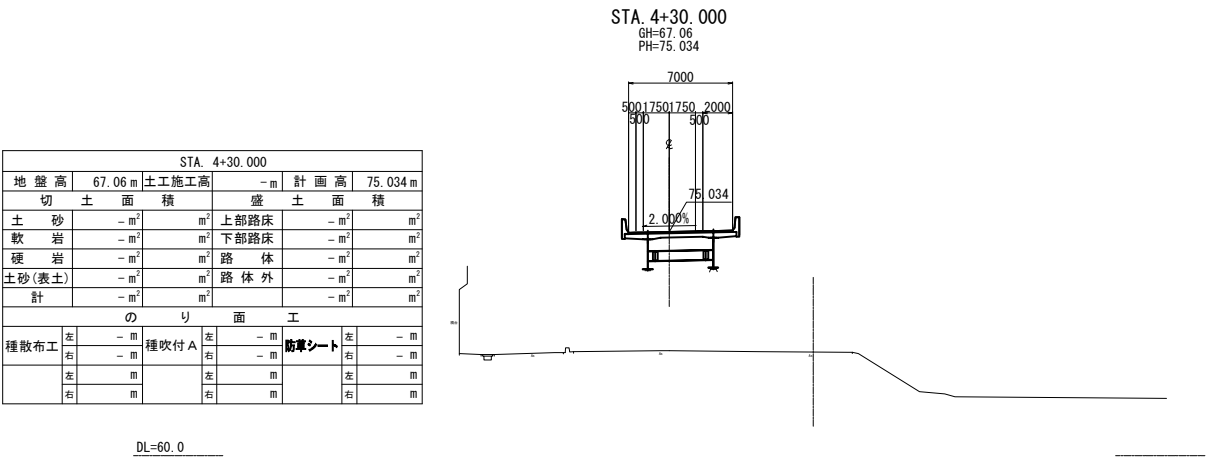


東北自動車道 白石中央スマートIC工事			
図面の種類	Bランプ横断図 (2)		
縮尺	1:500	図面番号	39 / 90
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		



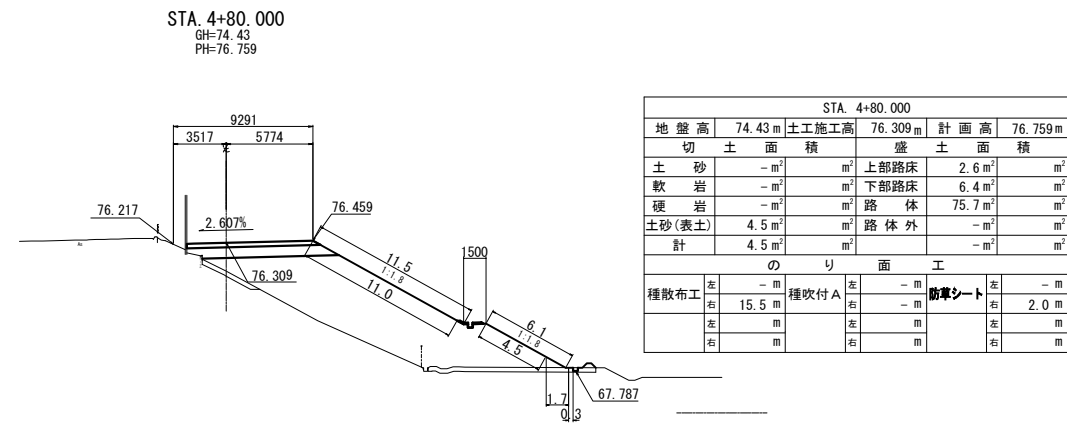




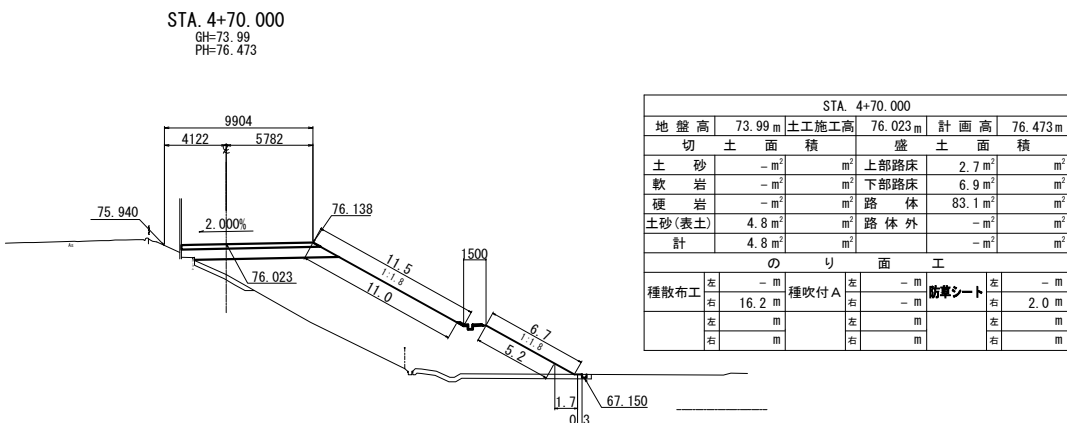


東北自動車道 白石中央スマートIC工事			
図面の種類	Bランプ横断図 (5)		
縮尺	1:500	図面番号	42/ 90
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

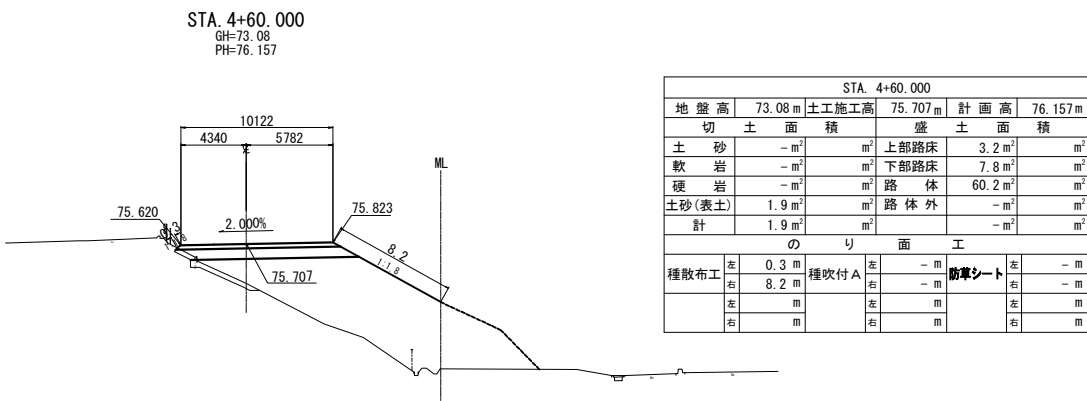
DL=65.0



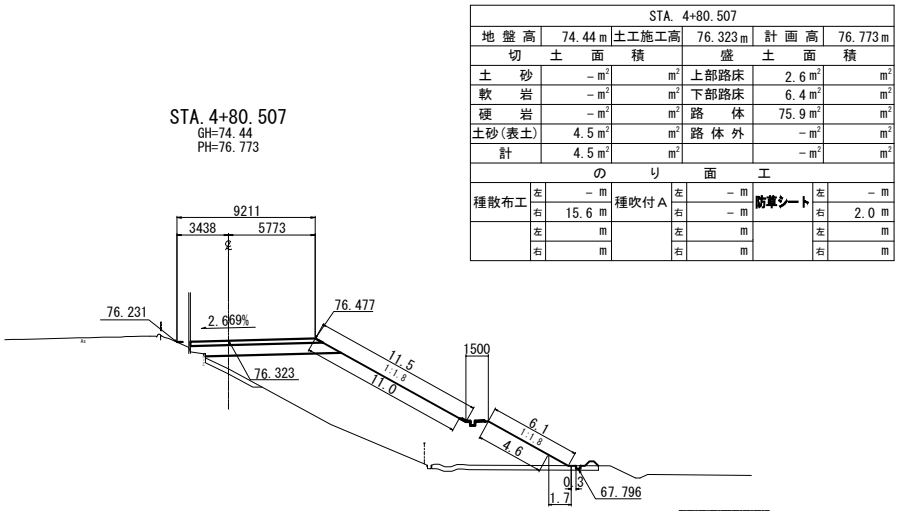
DL=65.0

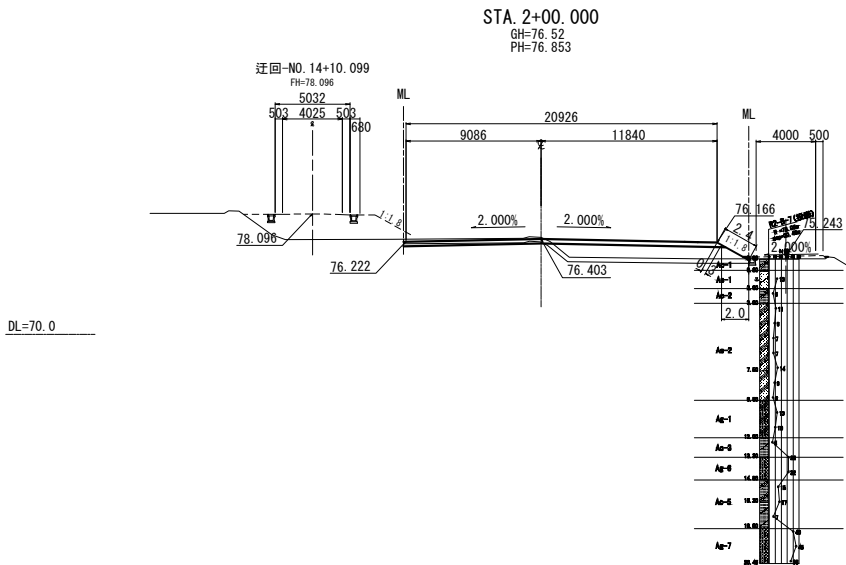


DL=65.0



DL=65.0

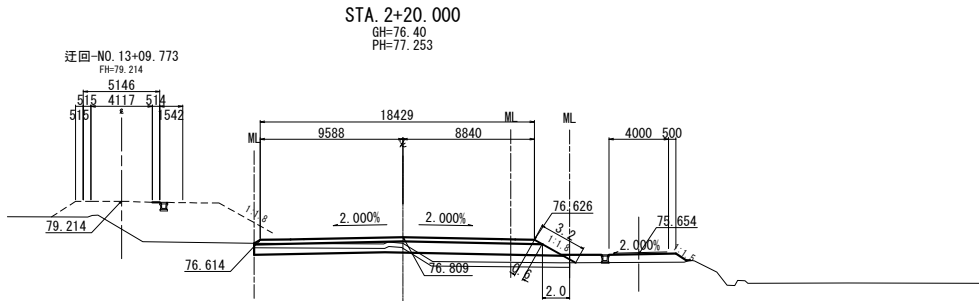




DL=70.0

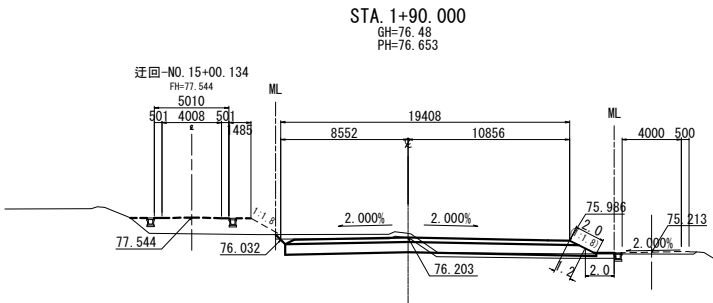
STA. 2+00.000					
地盤高	76.52 m	土工施工高	76.403 m	計画高	76.853 m
切土面積		盛土面積			
土砂	7.7 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	6.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟岩	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	15.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
硬岩	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体	5.7 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(表土)	7.1 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体外	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	14.8 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	- m <sup>2</sup>	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左 - m	種吹付 A	左 - m	防草シート	左 - m
	右 0.3 m		右 - m		右 2.0 m
	左 m		左 m		左 m
	右 m		右 m		右 m

DL=70.0



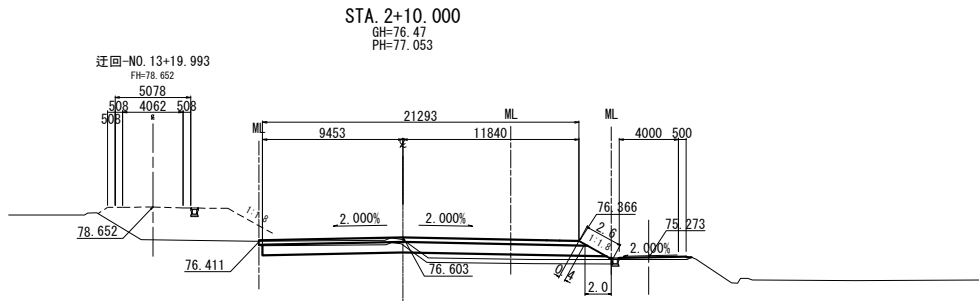
STA. 2+20.000					
地盤高	76.40 m	土工施工高	76.809 m	計画高	77.253 m
切土面積		盛土面積			
土砂	3.7 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	5.7 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟岩	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	14.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
硬岩	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体	8.2 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(表土)	6.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体外	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	10.2 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	- m <sup>2</sup>	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左 - m	種吹付 A	左 - m	防草シート	左 - m
	右 0.6 m		右 - m		右 2.0 m
	左 m		左 m		左 m
	右 m		右 m		右 m

DL=70.0



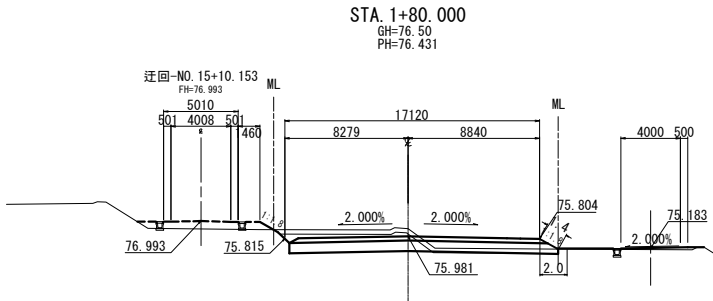
STA. 1+90.000					
地盤高	76.48 m	土工施工高	76.203 m	計画高	76.653 m
切土面積		盛土面積			
土砂	9.1 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	6.1 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟岩	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	14.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
硬岩	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体	3.1 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(表土)	7.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体外	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	16.1 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	- m <sup>2</sup>	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左 - m	種吹付 A	左 - m	防草シート	左 - m
	右 1.2 m		右 - m		右 2.0 m
	左 m		左 m		左 m
	右 m		右 m		右 m

DL=70.0



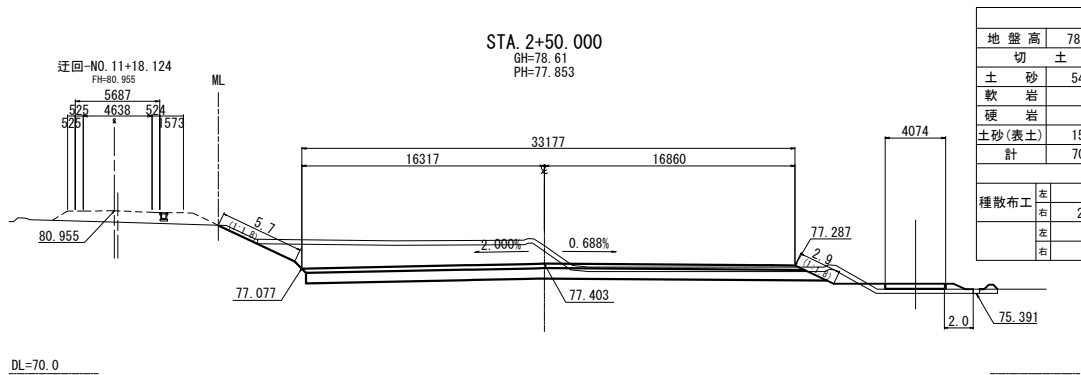
STA. 2+10.000					
地盤高	76.47 m	土工施工高	76.603 m	計画高	77.053 m
切土面積		盛土面積			
土砂	5.8 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	6.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟岩	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	15.8 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
硬岩	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体	7.7 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(表土)	7.2 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体外	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	13.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	- m <sup>2</sup>	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左 - m	種吹付 A	左 - m	防草シート	左 - m
	右 0.4 m		右 - m		右 2.0 m
	左 m		左 m		左 m
	右 m		右 m		右 m

DL=70.0

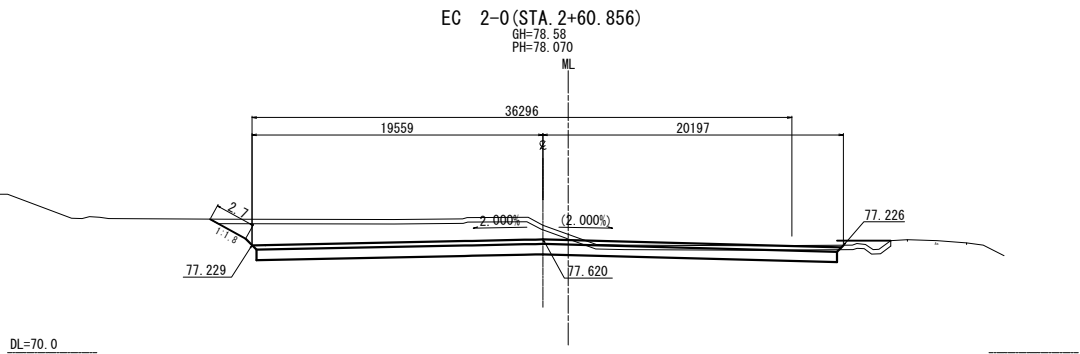


STA. 1+80.000					
地盤高	76.50 m	土工施工高	75.981 m	計画高	76.431 m
切土面積		盛土面積			
土砂	11.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	5.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟岩	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	12.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
硬岩	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体	0.3 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(表土)	5.8 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体外	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	16.8 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	- m <sup>2</sup>	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左 - m	種吹付 A	左 - m	防草シート	左 - m
	右 1.4 m		右 - m		右 2.0 m
	左 m		左 m		左 m
	右 m		右 m		右 m

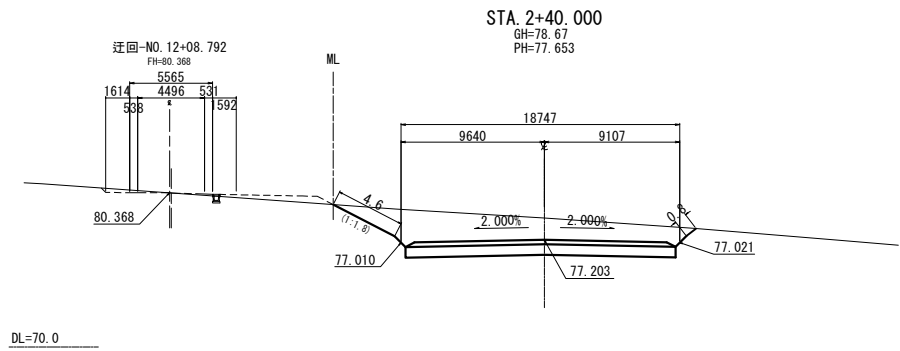
東北自動車道 白石中央スマートIC工事			
図面の種類	C-1ランプ横断面図 (1)		
縮尺	1:500	図面番号	44 / 90
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		



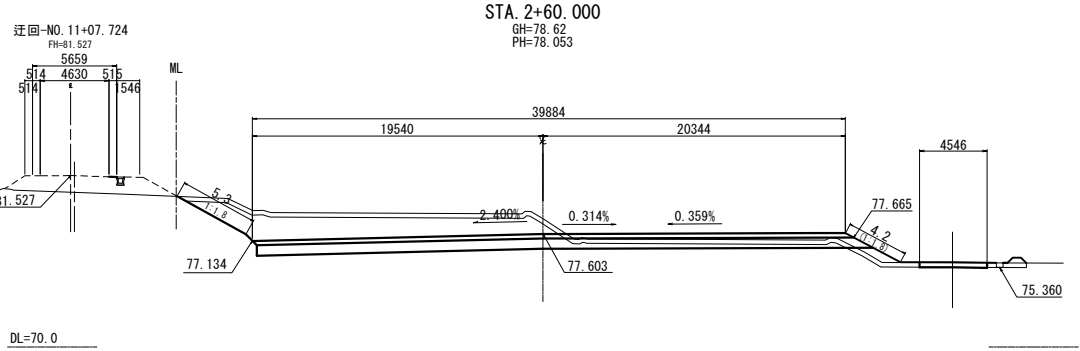
STA. 2+50.000					
地盤高	78.61 m	土工施工高	77.403 m	計画高	77.853 m
切土面積			盛土面積		
土砂	54.9 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	9.7 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟岩	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	24.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
硬岩	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体	3.3 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(表土)	15.2 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体外	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	70.1 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左 - m 右 2.9 m	種吹付 A	左 5.7 m 右 - m	防草シート	左 - m 右 - m
	左 m 右 m		左 m 右 m		左 m 右 m



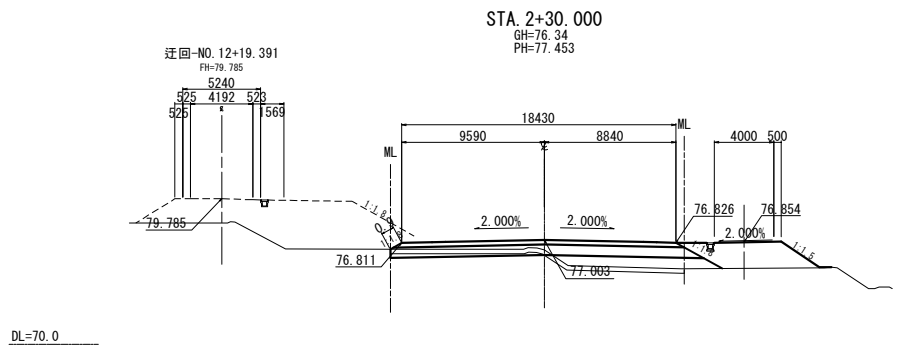
EC 2-0 (STA. 2+60.856)					
地盤高	78.58 m	土工施工高	77.620 m	計画高	78.070 m
切土面積			盛土面積		
土砂	48.2 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	6.3 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟岩	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	14.7 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
硬岩	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(表土)	7.2 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体外	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	55.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左 - m 右 - m	種吹付 A	左 2.7 m 右 - m	防草シート	左 - m 右 - m
	左 m 右 m		左 m 右 m		左 m 右 m



STA. 2+40.000					
地盤高	78.67 m	土工施工高	77.203 m	計画高	77.653 m
切土面積			盛土面積		
土砂	52.9 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	5.3 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟岩	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	12.7 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
硬岩	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(表土)	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体外	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	52.9 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左 - m 右 - m	種吹付 A	左 4.6 m 右 0.8 m	防草シート	左 - m 右 - m
	左 m 右 m		左 m 右 m		左 m 右 m

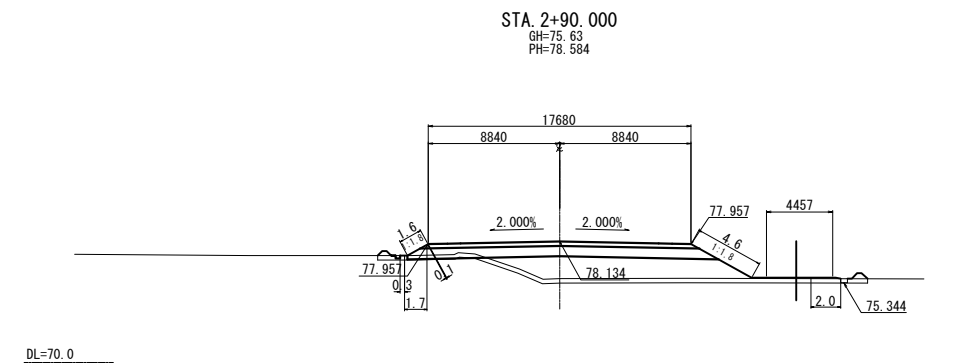


STA. 2+60.000					
地盤高	78.62 m	土工施工高	77.603 m	計画高	78.053 m
切土面積			盛土面積		
土砂	57.3 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	11.8 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟岩	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	28.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
硬岩	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体	2.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(表土)	15.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体外	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	72.3 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左 - m 右 4.2 m	種吹付 A	左 5.3 m 右 - m	防草シート	左 - m 右 - m
	左 m 右 m		左 m 右 m		左 m 右 m

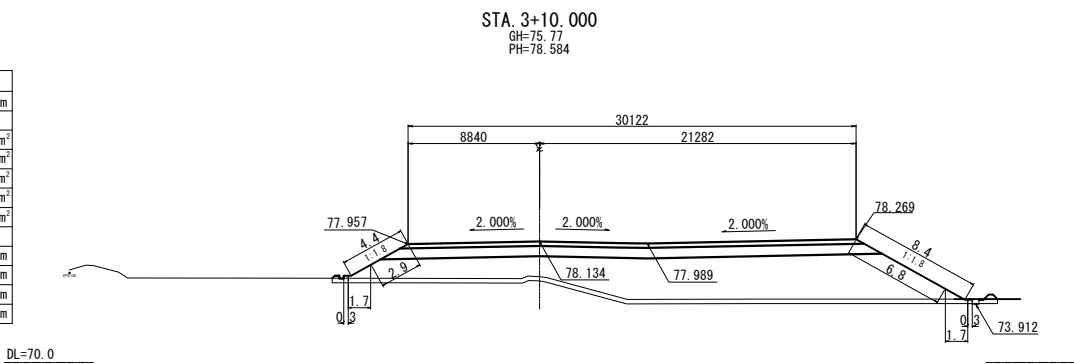


STA. 2+30.000					
地盤高	76.34 m	土工施工高	77.003 m	計画高	77.453 m
切土面積			盛土面積		
土砂	2.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	5.7 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟岩	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	13.8 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
硬岩	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体	2.8 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(表土)	6.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体外	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	8.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左 0.9 m 右 - m	種吹付 A	左 - m 右 - m	防草シート	左 - m 右 - m
	左 m 右 m		左 m 右 m		左 m 右 m

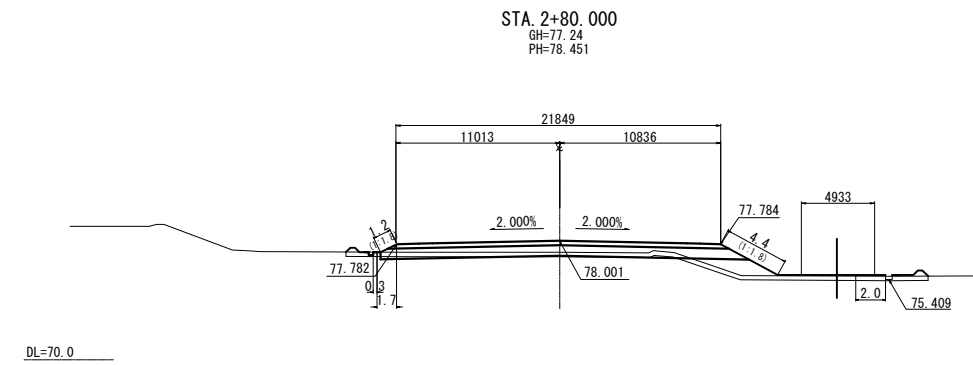
東北自動車道 白石中央スマートIC工事			
図面の種類	C-1ランプ横断図 (2)		
縮尺	1:500	図面番号	45 / 90
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		



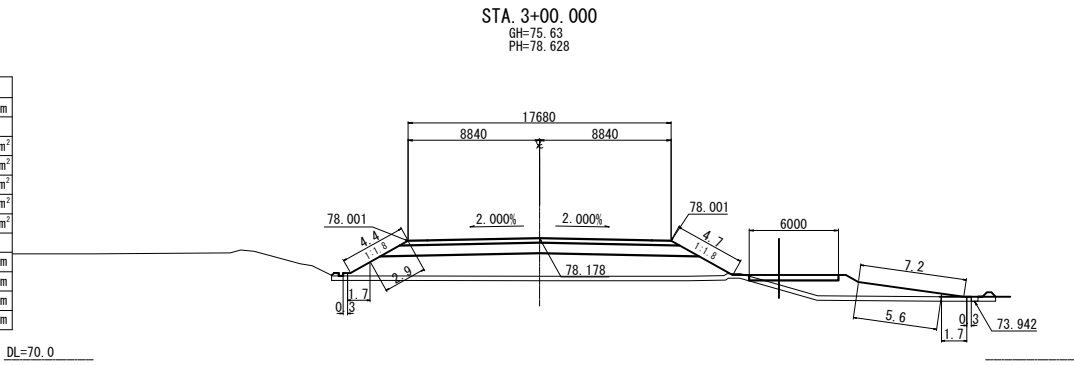
STA. 2+90.000					
地盤高	75.63m	土工施工高	78.134m	計画高	78.584m
切土面積	盛土面積				
土砂	0.1m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	5.2m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟岩	-m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	14.0m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
硬岩	-m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体	30.0m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(表土)	10.0m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体外	-m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	10.1m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		-m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左 0.1m 右 4.6m	種吹付A	左 -m 右 -m	防草シート	左 2.0m 右 2.0m
	左 m 右 m		左 m 右 m		左 m 右 m



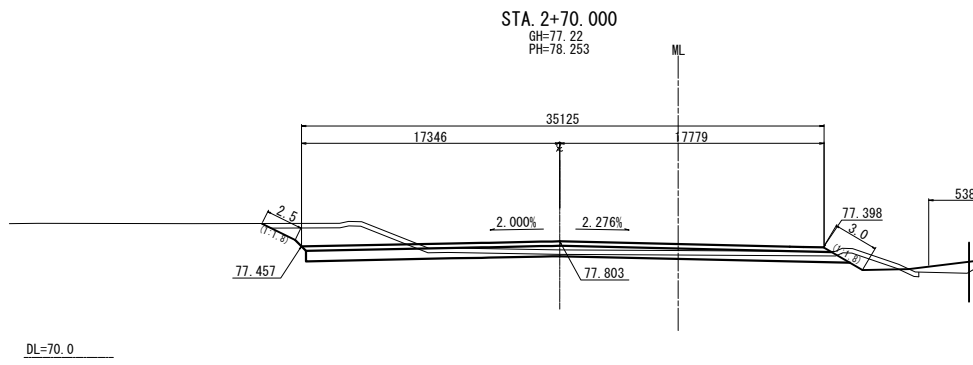
STA. 3+10.000					
地盤高	75.77m	土工施工高	78.134m	計画高	78.584m
切土面積	盛土面積				
土砂	-m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	8.9m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟岩	-m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	22.7m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
硬岩	-m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体	99.7m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(表土)	13.5m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体外	-m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	13.5m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		-m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左 2.9m 右 6.8m	種吹付A	左 -m 右 -m	防草シート	左 2.0m 右 2.0m
	左 m 右 m		左 m 右 m		左 m 右 m



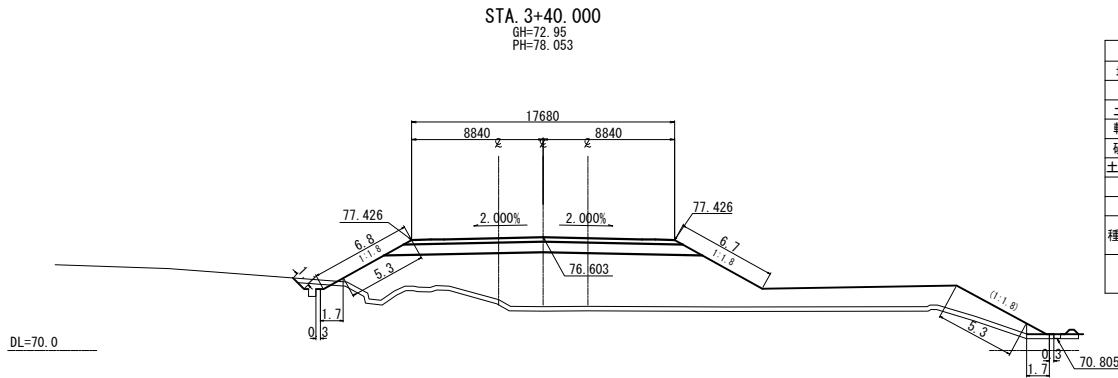
STA. 2+80.000					
地盤高	77.24m	土工施工高	78.001m	計画高	78.451m
切土面積	盛土面積				
土砂	0.9m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	6.7m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟岩	-m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	16.8m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
硬岩	-m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体	10.1m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(表土)	11.8m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体外	-m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	12.7m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		-m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左 -m 右 4.4m	種吹付A	左 -m 右 -m	防草シート	左 2.0m 右 2.0m
	左 m 右 m		左 m 右 m		左 m 右 m



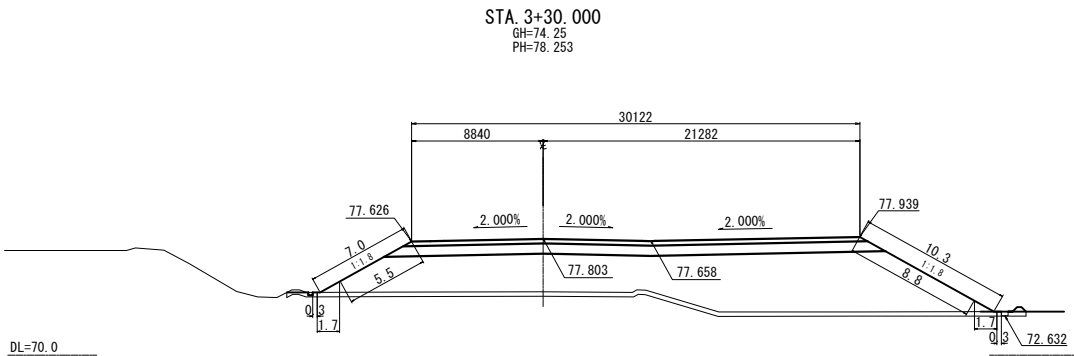
STA. 3+00.000					
地盤高	75.63m	土工施工高	78.178m	計画高	78.628m
切土面積	盛土面積				
土砂	-m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	5.5m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟岩	-m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	14.1m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
硬岩	-m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体	55.8m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(表土)	13.4m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体外	-m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	13.4m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		-m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左 2.9m 右 10.3m	種吹付A	左 -m 右 -m	防草シート	左 2.0m 右 2.0m
	左 m 右 m		左 m 右 m		左 m 右 m



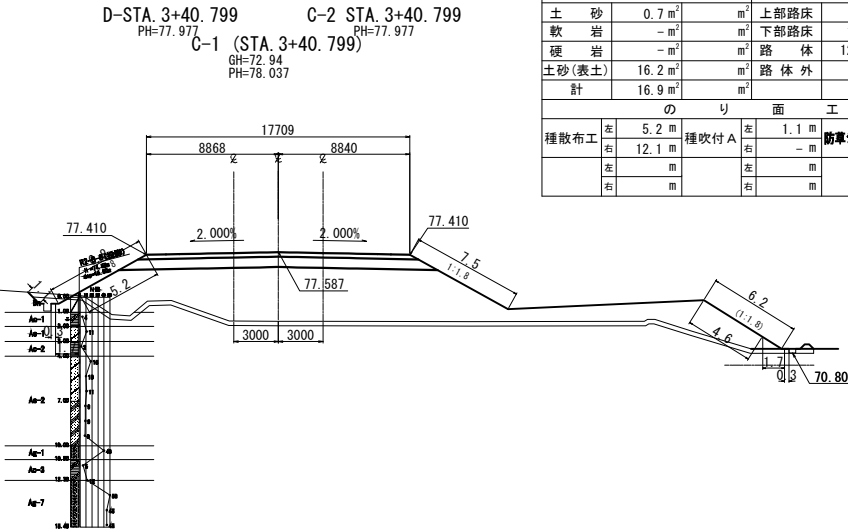
STA. 2+70.000					
地盤高	77.22m	土工施工高	77.803m	計画高	78.253m
切土面積	盛土面積				
土砂	19.6m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	7.6m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟岩	-m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	17.5m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
硬岩	-m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体	-m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(表土)	8.2m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体外	-m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	27.8m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		-m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左 -m 右 3.0m	種吹付A	左 2.5m 右 -m	防草シート	左 -m 右 -m
	左 m 右 m		左 m 右 m		左 m 右 m



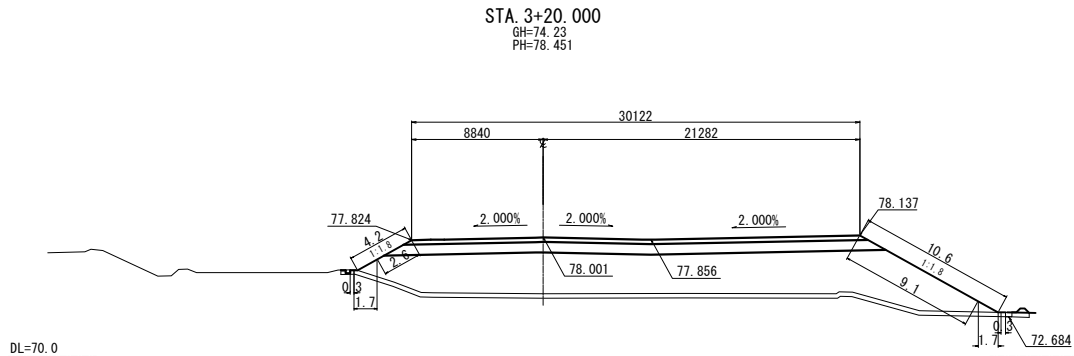
STA. 3+40.000								
地盤高		72.95 m	土工施工高	76.603 m	計画高	78.053 m		
切土面積		盛土面積						
土砂	0.6 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	5.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>			
軟岩	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	14.1 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>			
硬岩	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体	120.2 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>			
土砂(表土)	16.2 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体外	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>			
計	16.8 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>			
のり面工								
種散布工	左	5.3 m	種吹付 A	左	1.1 m	防草シート	左	2.0 m
		12.0 m		右	-		右	2.0 m
	左	m		右	m		左	m
	右	m		右	m		右	m



STA. 3+30.000								
地 盤 高		74.25 m	土 工 施 工 高		77.803 m	計 画 高		78.253 m
切 土 面 積				盛 土 面 積				
土 砂	- m <sup>2</sup>			上 部 路 床	9.2 m <sup>2</sup>			m <sup>2</sup>
軟 岩	- m <sup>2</sup>			下 部 路 床	22.7 m <sup>2</sup>			m <sup>2</sup>
硬 岩	- m <sup>2</sup>			路 体	137.7 m <sup>2</sup>			m <sup>2</sup>
土 砂 (表 土)	15.0 m <sup>2</sup>			路 体 外	- m <sup>2</sup>			m <sup>2</sup>
計	15.0 m <sup>2</sup>				- m <sup>2</sup>			m <sup>2</sup>
の り 面 工								
種 散 布 工	左	5.5 m	種 吹 付 A	左	- m	防 草 シ ー ト	左	2.0 m
	右	8.8 m		右	-		右	2.0 m
	左			左			左	
	右			右			右	

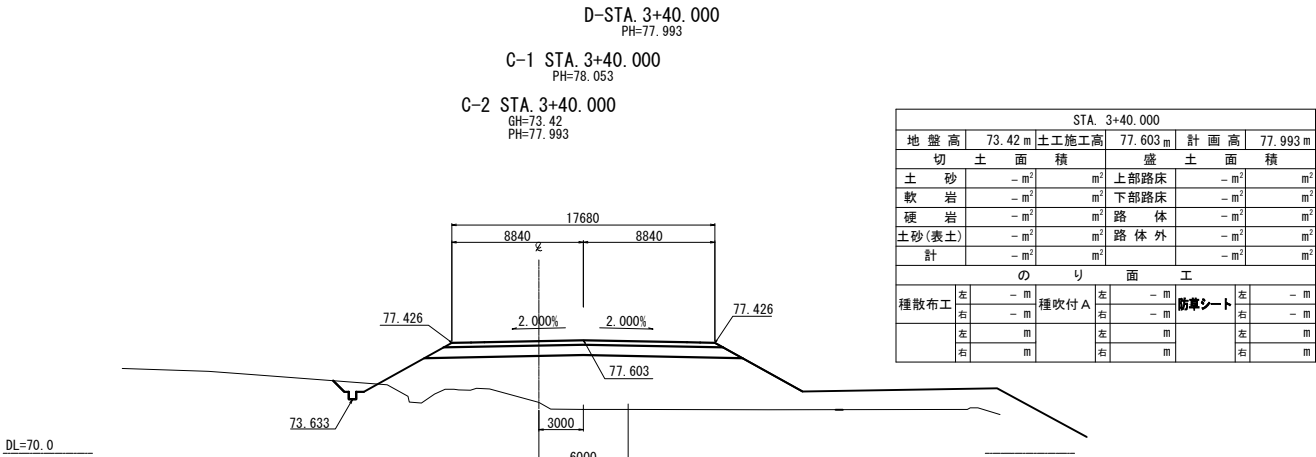
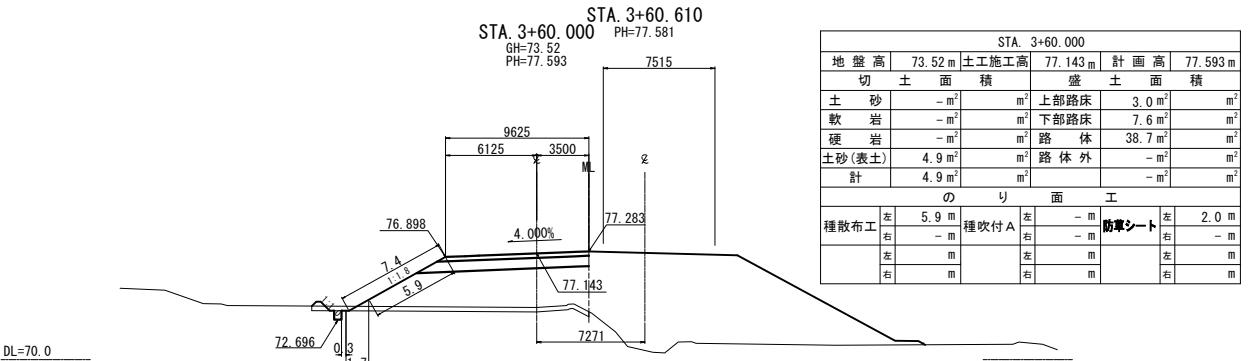
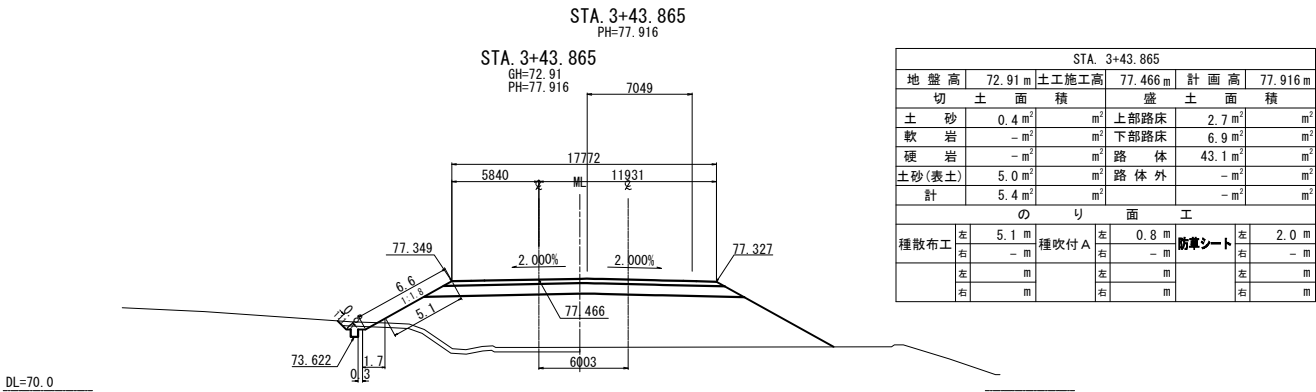
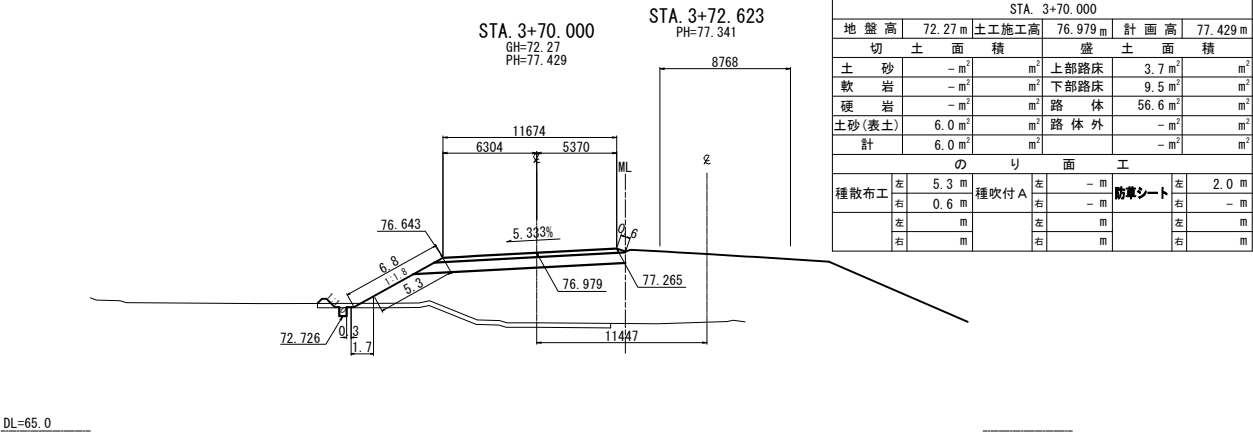
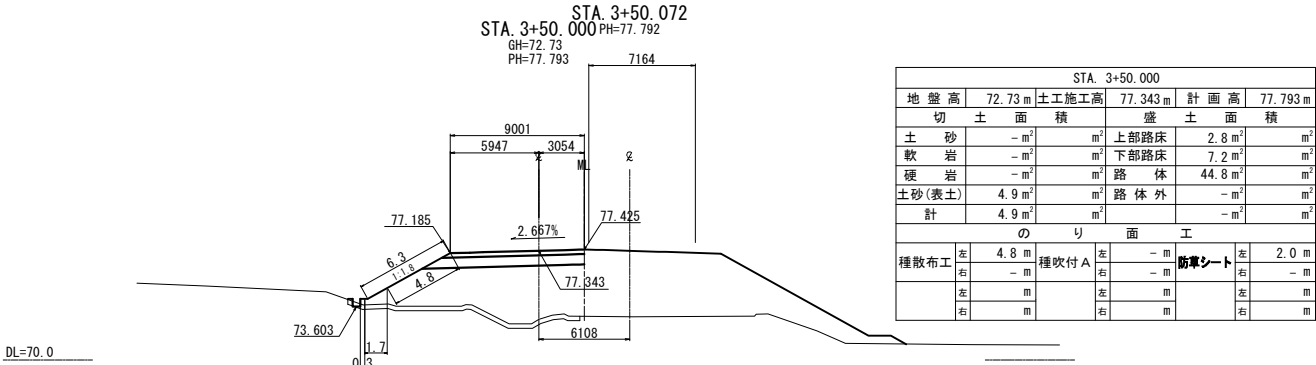


EP (STA. 3+40.799)								
地盤高		72.94 m	土工施工高		77.587 m	計画高		78.037 m
切土面積				盛土面積				
土砂	0.7 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床		5.2 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
軟岩	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床		14.1 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
硬岩	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体		122.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
土砂(表土)	16.2 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体外		- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
計	16.9 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>			- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
のり面工								
左		5.2 m	左	1.1 m	防草シート		左	2.0 m
種散布工		12.1 m	種吹付 A		-	右		2.0 m
左		m	左		m	左		m
右		m	右		m	右		m



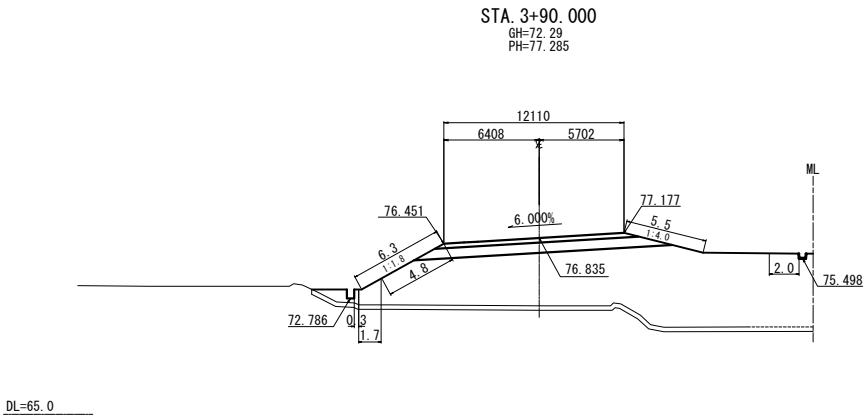
STA. 3+20.000					
地盤高	74.23 m	土工施工高	78.001 m	計画高	78.451 m
切土面積		盛土面積		積	
土砂	- m <sup>2</sup>	上部路床	9.2 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
軟岩	- m <sup>2</sup>	下部路床	22.7 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
硬岩	- m <sup>2</sup>	路体	120.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
土砂(表土)	14.1 m <sup>2</sup>	路体外	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
計	14.1 m <sup>2</sup>		- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
のり面工					
種散布工	左 2.6 m 右 9.1 m	種吹付 A	左 - m 右 -	防草シート	左 2.0 m 右 2.0 m
	左 m 右 m		左 m 右 m		左 m 右 m

東北自動車道 白石中央スマートIC工事			
図面の種類	C-1ランプ横断面図 (4)		
縮尺	1:500	図面番号	47 / 90
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名	70.805		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

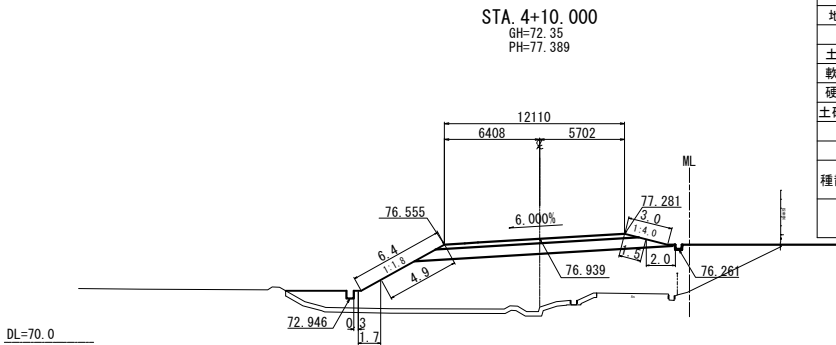


東北自動車道 白石中央スマートIC工事			
図面の種類	C-2ランプ横断図 (1)		
縮尺	1:500	図面番号	48 / 90
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

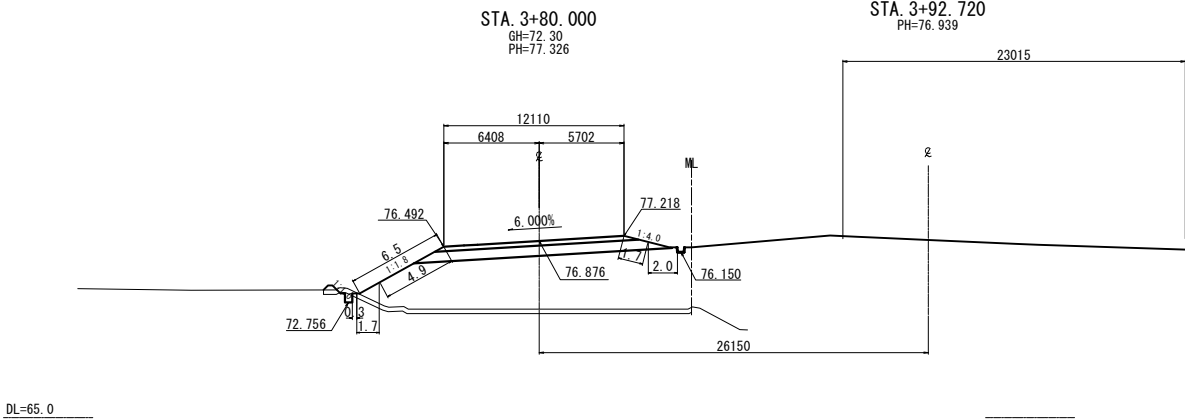




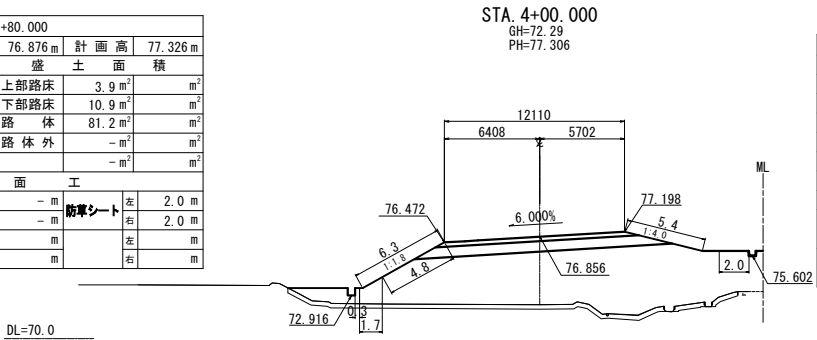
STA. 3+90.000					
地盤高	72.29 m	土工施工高	76.835 m	計画高	77.285 m
切土面積		盛土面積			
土砂	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	3.8 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟岩	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	10.9 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
硬岩	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体	131.6 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(表土)	10.3 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体外	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	10.3 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左 4.8 m 右 5.5 m	種吹付 A	左 - m 右 - m	防草シート	左 2.0 m 右 2.0 m
	左 m 右 m		左 m 右 m		左 m 右 m



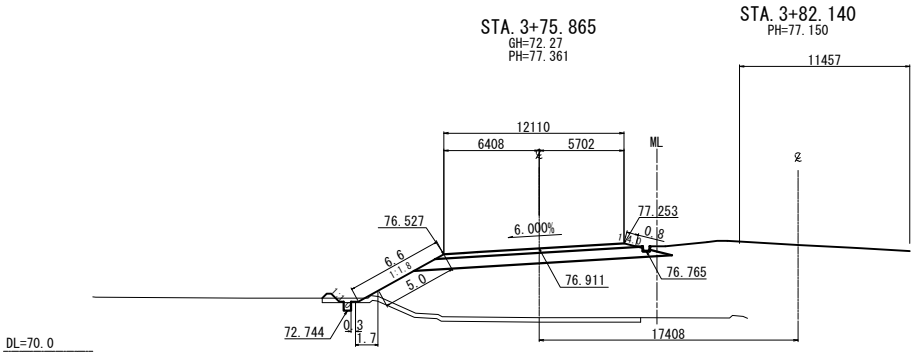
STA. 4+10.000					
地盤高	72.35 m	土工施工高	76.939 m	計画高	77.389 m
切土面積		盛土面積			
土砂	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	3.9 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟岩	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	10.9 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
硬岩	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体	79.3 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(表土)	6.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体外	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	6.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左 4.9 m 右 1.5 m	種吹付 A	左 - m 右 - m	防草シート	左 2.0 m 右 2.0 m
	左 m 右 m		左 m 右 m		左 m 右 m



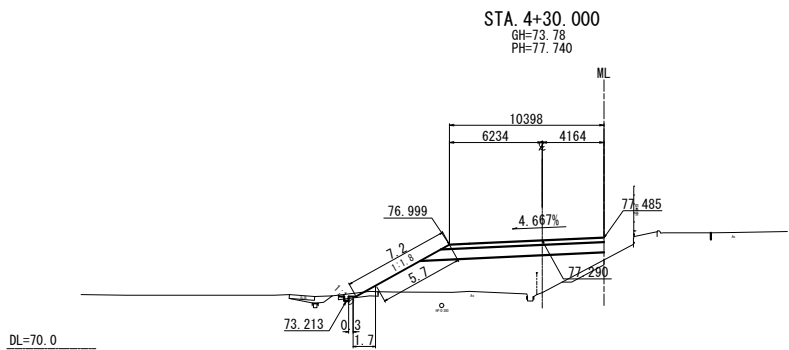
STA. 3+80.000					
地盤高	72.30 m	土工施工高	76.876 m	計画高	77.326 m
切土面積		盛土面積			
土砂	0.1 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	3.9 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟岩	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	10.9 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
硬岩	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体	81.2 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(表土)	7.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体外	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	7.6 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左 4.9 m 右 1.7 m	種吹付 A	左 - m 右 - m	防草シート	左 2.0 m 右 2.0 m
	左 m 右 m		左 m 右 m		左 m 右 m



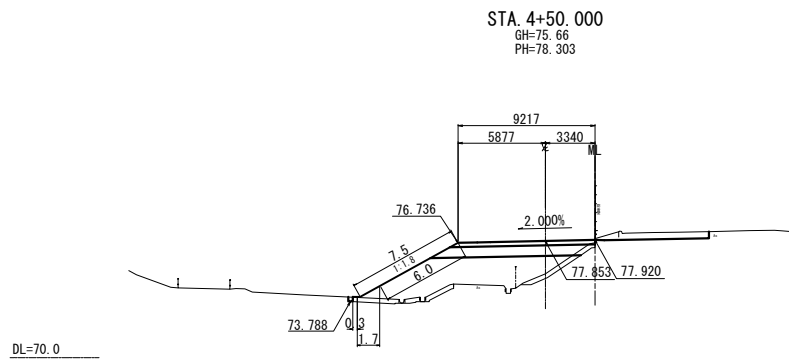
STA. 4+00.000					
地盤高	72.29 m	土工施工高	76.856 m	計画高	77.306 m
切土面積		盛土面積			
土砂	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	3.9 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟岩	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	10.9 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
硬岩	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体	104.3 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(表土)	9.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体外	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	9.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左 4.8 m 右 5.4 m	種吹付 A	左 - m 右 - m	防草シート	左 2.0 m 右 2.0 m
	左 m 右 m		左 m 右 m		左 m 右 m



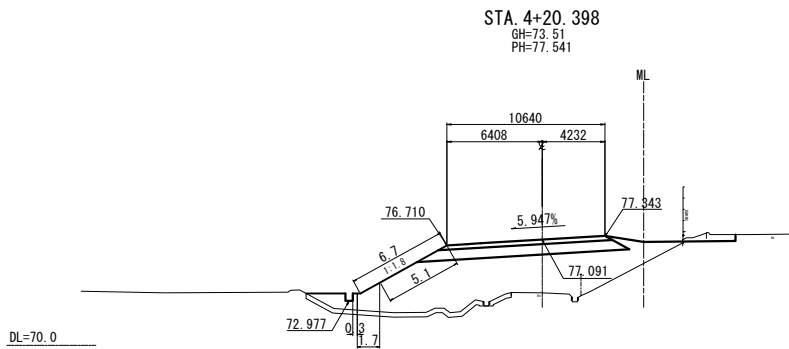
STA. 3+75.865					
地盤高	72.27 m	土工施工高	76.911 m	計画高	77.361 m
切土面積		盛土面積			
土砂	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	3.9 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟岩	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	10.8 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
硬岩	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体	68.9 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(表土)	6.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体外	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	6.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左 5.0 m 右 0.8 m	種吹付 A	左 - m 右 - m	防草シート	左 2.0 m 右 - m
	左 m 右 m		左 m 右 m		左 m 右 m



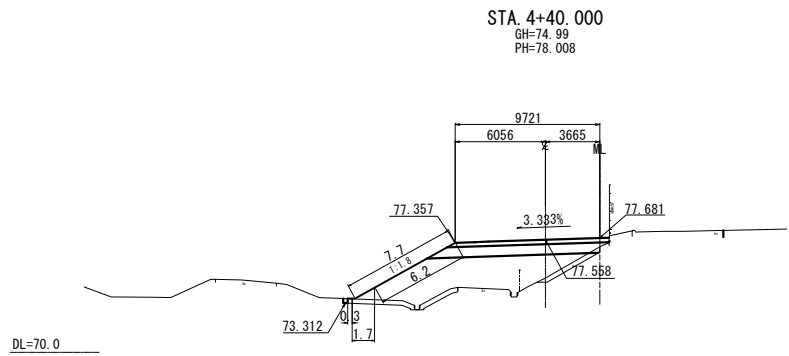
STA. 4+30.000					
地盤高	73.78 m	土工施工高	77.290 m	計画高	77.740 m
切土面積		盛土面積			
土砂	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	3.2 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟岩	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	8.2 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
硬岩	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体	30.7 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(表土)	1.7 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体外	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	1.7 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左 5.7 m 右 - m	種吹付 A	左 - m 右 - m	防草シート	左 2.0 m 右 - m
	左 m 右 m		左 m 右 m		左 m 右 m



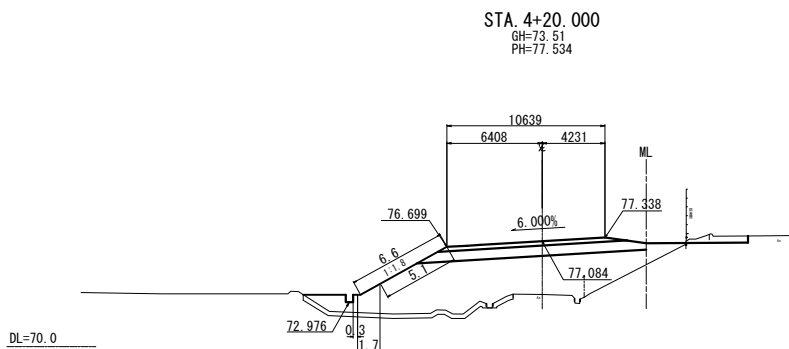
STA. 4+50.000					
地盤高	75.66 m	土工施工高	77.853 m	計画高	78.303 m
切土面積		盛土面積			
土砂	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	2.8 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟岩	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	7.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
硬岩	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体	25.6 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(表土)	3.8 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体外	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	3.8 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左 6.0 m 右 - m	種吹付 A	左 - m 右 - m	防草シート	左 2.0 m 右 - m
	左 m 右 m		左 m 右 m		左 m 右 m



STA. 4+20.398					
地盤高	73.51 m	土工施工高	77.091 m	計画高	77.541 m
切土面積		盛土面積			
土砂	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	3.3 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟岩	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	9.1 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
硬岩	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体	57.3 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(表土)	4.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体外	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	4.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左 5.1 m 右 - m	種吹付 A	左 - m 右 - m	防草シート	左 2.0 m 右 - m
	左 m 右 m		左 m 右 m		左 m 右 m

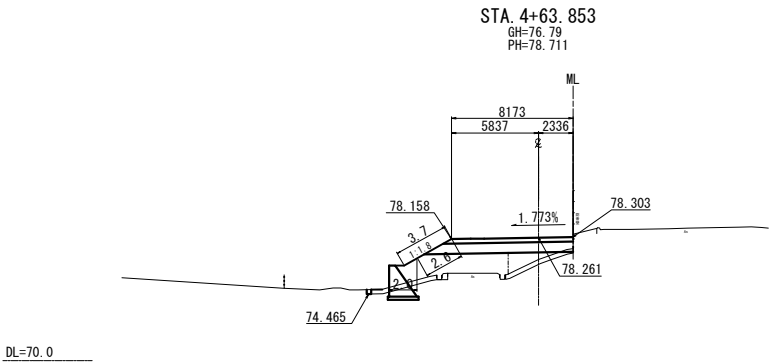


STA. 4+40.000					
地盤高	74.99 m	土工施工高	77.558 m	計画高	78.008 m
切土面積		盛土面積			
土砂	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	3.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟岩	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	7.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
硬岩	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体	30.8 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(表土)	0.2 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体外	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	0.2 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左 6.2 m 右 - m	種吹付 A	左 - m 右 - m	防草シート	左 2.0 m 右 - m
	左 m 右 m		左 m 右 m		左 m 右 m

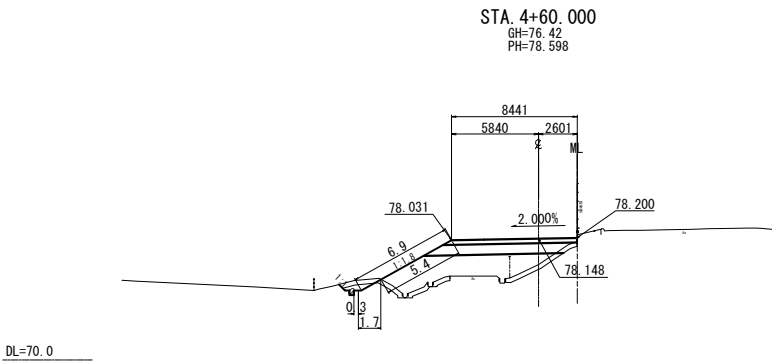


STA. 4+20.000					
地盤高	73.51 m	土工施工高	77.084 m	計画高	77.534 m
切土面積		盛土面積			
土砂	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	3.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟岩	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	10.1 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
硬岩	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体	57.7 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(表土)	4.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体外	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	4.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左 5.1 m 右 - m	種吹付 A	左 - m 右 - m	防草シート	左 2.0 m 右 - m
	左 m 右 m		左 m 右 m		左 m 右 m

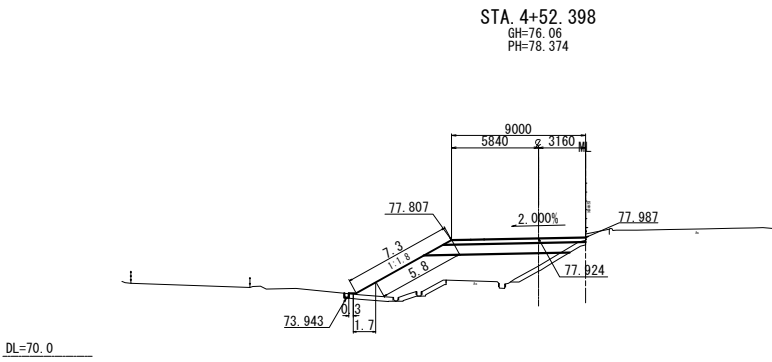
東北自動車道 白石中央スマートIC工事			
図面の種類	C-2ランプ横断図 (3)		
縮尺	1:500	図面番号	50 / 90
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		



STA. 4+63.853					
地盤高	76.79 m	土工施工高	78.261 m	計画高	78.711 m
切土面積		盛土面積			
土砂	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	2.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟岩	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	6.6 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
硬岩	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体	14.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(表土)	3.2 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体外	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	3.2 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左 2.6 m 右 - m	種吹付 A	左 - m 右 - m	防草シート	左 2.0 m 右 - m
	左 m 右 m		左 m 右 m		左 m 右 m

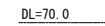


STA. 4+60.000					
地盤高	76.42 m	土工施工高	78.148 m	計画高	78.598 m
切土面積		盛土面積			
土砂	0.8 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	2.6 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟岩	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	6.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
硬岩	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体	18.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(表土)	4.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体外	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	4.8 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左 5.4 m 右 - m	種吹付 A	左 0.6 m 右 - m	防草シート	左 2.0 m 右 - m
	左 m 右 m		左 m 右 m		左 m 右 m

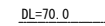


STA. 4+52.398					
地盤高	76.06 m	土工施工高	77.924 m	計画高	78.374 m
切土面積		盛土面積			
土砂	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	2.8 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟岩	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	6.8 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
硬岩	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体	23.7 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(表土)	3.2 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体外	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	3.2 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左 5.8 m 右 - m	種吹付 A	左 - m 右 - m	防草シート	左 2.0 m 右 - m
	左 m 右 m		左 m 右 m		左 m 右 m

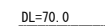
東北自動車道 白石中央スマートIC工事			
図面の種類	C-2ランプ横断図 (4)		
縮尺	1:500	図面番号	51 / 90
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

DL=70.0

のり		面工	
種散布工	左 0.5 m	左 - m	左 - m
	右 10.8 m	右 - m	右 1.1 m
	左 m	左 m	左 m
	右 m	右 m	右 m

DL=65.0

種散布工	左	- m	種吹付 A	左	- m	防草シート	左	- m
	右	10.8 m		右	- m		右	1.6 m
	左	m		左	m		左	m
	右	m		右	m		右	m



縮 尺	1:500	図面番号	52/90
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		



---



31

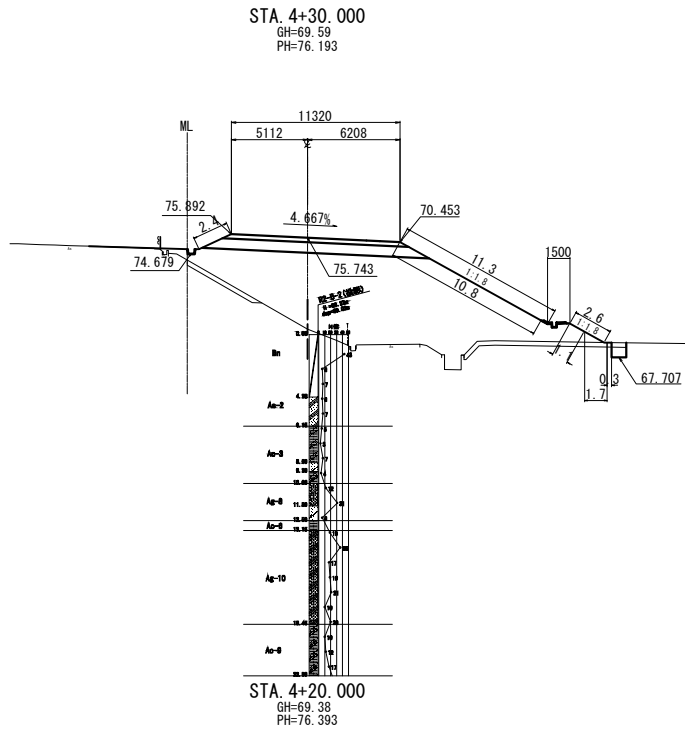


--	--



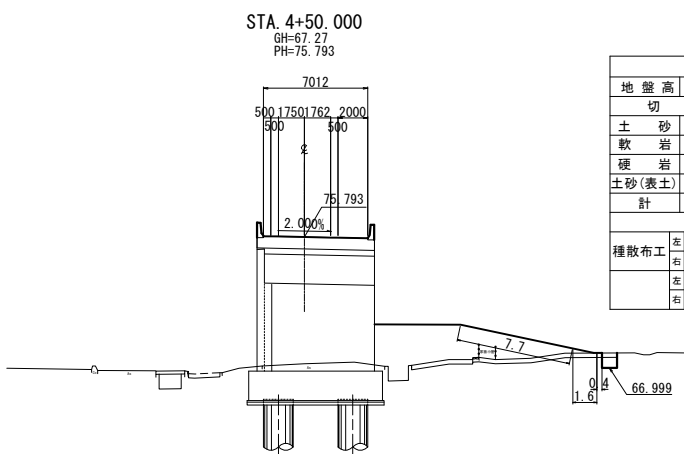
東北自動車道 白石中央スマートIC工事			
図面の種類	Dランプ横断図 (2)		
縮 尺	1:500	図面番号	53/90
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタツツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

DL=65.0



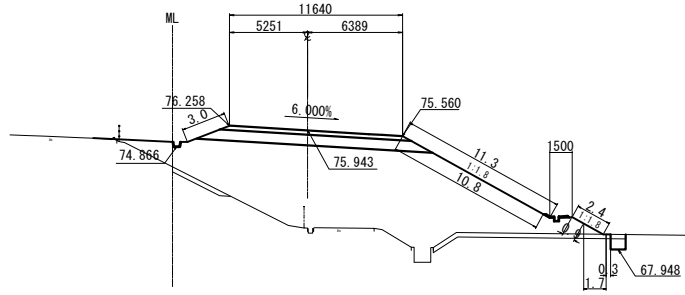
STA. 4+30.000					
地盤高	69.59 m	土工施工高	75.743 m	計画高	76.193 m
切土面積		盛土面積			
土砂	- m <sup>2</sup>	上部路床	3.6 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>
軟岩	- m <sup>2</sup>	下部路床	9.7 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>
硬岩	- m <sup>2</sup>	路体	109.8 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>
土砂(表土)	5.0 m <sup>2</sup>	路体外	- m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>
計	5.0 m <sup>2</sup>		- m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左 2.4 m 右 11.9 m	種吹付 A	左 - m 右 - m	防草シート	左 - m 右 2.0 m
	左 m 右 m		左 m 右 m		左 m 右 m

DL=65.0



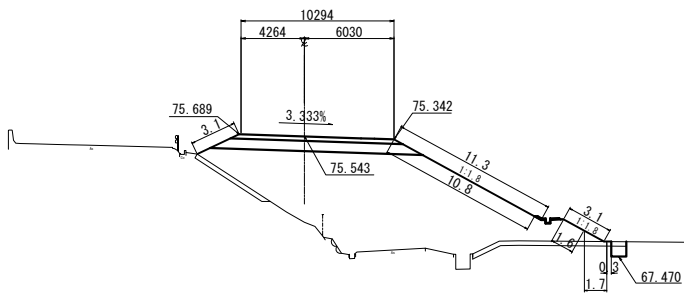
STA. 4+50.000					
地盤高	67.27 m	土工施工高	- m	計画高	75.793 m
切土面積		盛土面積			
土砂	- m <sup>2</sup>	上部路床	- m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>
軟岩	- m <sup>2</sup>	下部路床	- m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>
硬岩	- m <sup>2</sup>	路体	31.1 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>
土砂(表土)	4.2 m <sup>2</sup>	路体外	- m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>
計	4.2 m <sup>2</sup>		- m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左 - m 右 7.7 m	種吹付 A	左 - m 右 - m	防草シート	左 - m 右 2.0 m
	左 m 右 m		左 m 右 m		左 m 右 m

DL=65.0



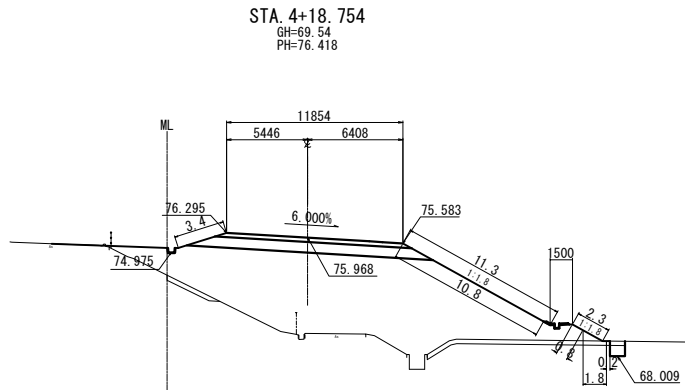
STA. 4+20.000					
地盤高	69.38 m	土工施工高	75.943 m	計画高	76.393 m
切土面積		盛土面積			
土砂	- m <sup>2</sup>	上部路床	3.6 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>
軟岩	- m <sup>2</sup>	下部路床	10.1 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>
硬岩	- m <sup>2</sup>	路体	118.4 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>
土砂(表土)	5.2 m <sup>2</sup>	路体外	- m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>
計	5.2 m <sup>2</sup>		- m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左 3.0 m 右 11.7 m	種吹付 A	左 - m 右 - m	防草シート	左 - m 右 2.0 m
	左 m 右 m		左 m 右 m		左 m 右 m

DL=65.0



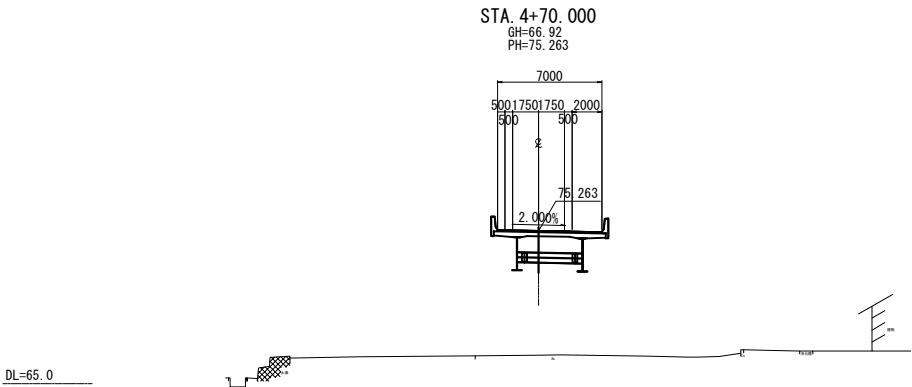
STA. 4+40.000					
地盤高	69.77 m	土工施工高	75.543 m	計画高	75.993 m
切土面積		盛土面積			
土砂	- m <sup>2</sup>	上部路床	3.3 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>
軟岩	- m <sup>2</sup>	下部路床	9.1 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>
硬岩	- m <sup>2</sup>	路体	110.0 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>
土砂(表土)	4.9 m <sup>2</sup>	路体外	- m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>
計	4.9 m <sup>2</sup>		- m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左 3.1 m 右 12.4 m	種吹付 A	左 - m 右 - m	防草シート	左 - m 右 2.0 m
	左 m 右 m		左 m 右 m		左 m 右 m

DL=65.0



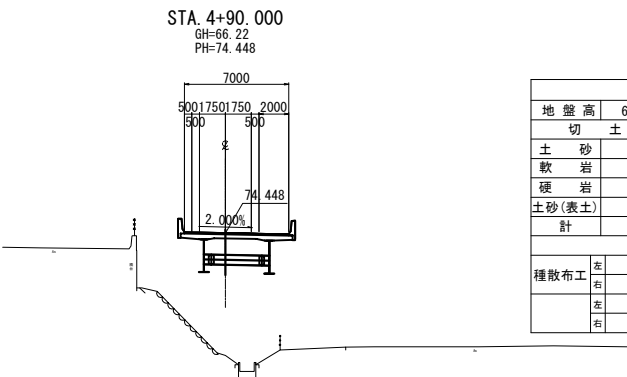
STA. 4+18.754					
地盤高	69.54 m	土工施工高	75.968 m	計画高	76.418 m
切土面積		盛土面積			
土砂	- m <sup>2</sup>	上部路床	3.8 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>
軟岩	- m <sup>2</sup>	下部路床	10.4 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>
硬岩	- m <sup>2</sup>	路体	120.1 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>
土砂(表土)	5.2 m <sup>2</sup>	路体外	- m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>
計	5.2 m <sup>2</sup>		- m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左 3.4 m 右 11.6 m	種吹付 A	左 - m 右 - m	防草シート	左 - m 右 2.0 m
	左 m 右 m		左 m 右 m		左 m 右 m

東北自動車道 白石中央スマートIC工事			
図面の種類	Dランプ横断図 (3)		
縮尺	1:500	図面番号	54 / 90
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

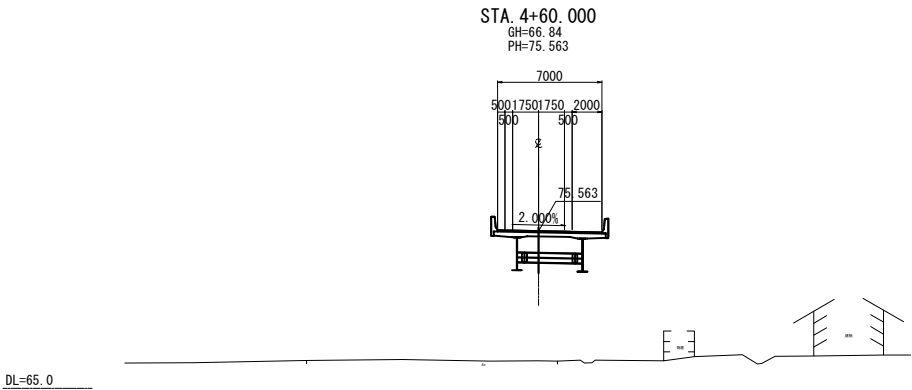


STA. 4+70.000					
地盤高	66.92 m	土工施工高	-m	計画高	75.263 m
切土面積		盛土面積			
土砂	-m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	-m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟岩	-m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	-m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
硬岩	-m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体	-m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(表土)	-m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体外	-m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	-m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		-m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左 -m 右 -m	種吹付 A	左 -m 右 -m	防草シート	左 -m 右 -m
	左 m 右 m		左 m 右 m		左 m 右 m

DL=65.0

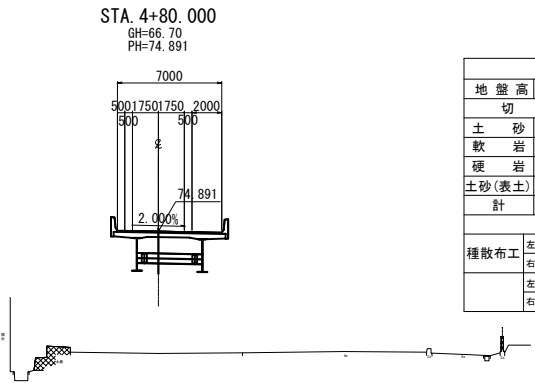


STA. 4+90.000					
地盤高	66.22 m	土工施工高	-m	計画高	74.448 m
切土面積		盛土面積			
土砂	-m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	-m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟岩	-m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	-m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
硬岩	-m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体	-m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(表土)	-m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体外	-m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	-m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		-m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左 -m 右 -m	種吹付 A	左 -m 右 -m	防草シート	左 -m 右 -m
	左 m 右 m		左 m 右 m		左 m 右 m

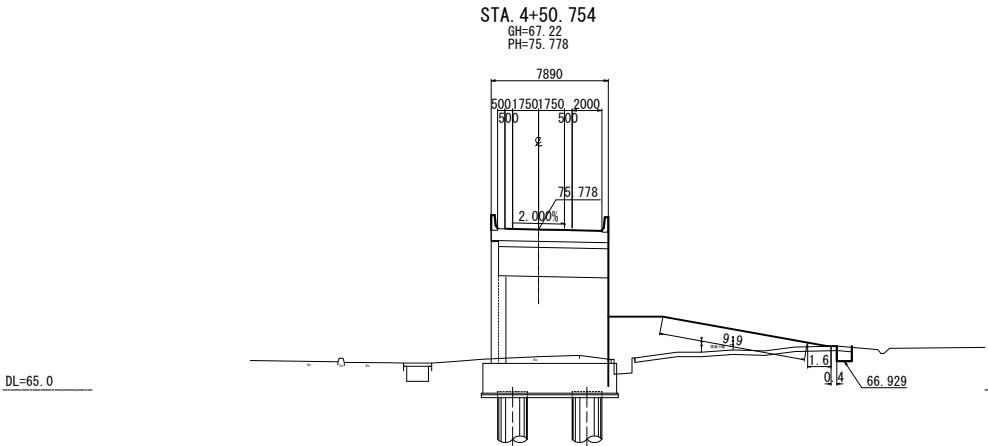


STA. 4+60.000					
地盤高	66.84 m	土工施工高	-m	計画高	75.563 m
切土面積		盛土面積			
土砂	-m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	-m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟岩	-m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	-m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
硬岩	-m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体	-m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(表土)	-m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体外	-m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	-m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		-m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左 -m 右 -m	種吹付 A	左 -m 右 -m	防草シート	左 -m 右 -m
	左 m 右 m		左 m 右 m		左 m 右 m

DL=60.0

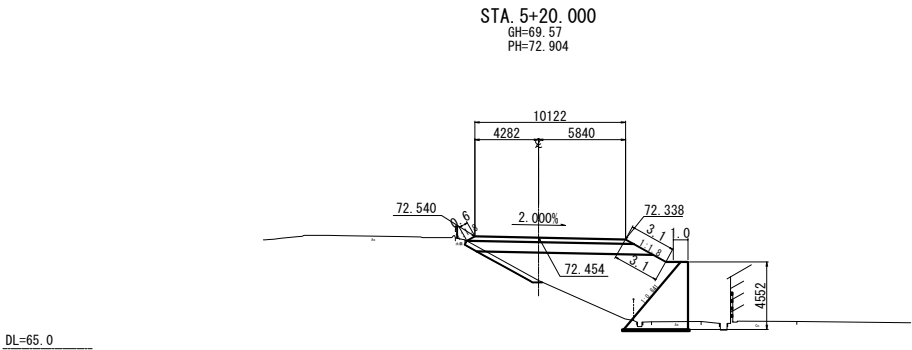


STA. 4+80.000					
地盤高	66.70 m	土工施工高	-m	計画高	74.891 m
切土面積		盛土面積			
土砂	-m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	-m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟岩	-m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	-m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
硬岩	-m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体	-m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(表土)	-m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体外	-m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	-m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		-m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左 -m 右 -m	種吹付 A	左 -m 右 -m	防草シート	左 -m 右 -m
	左 m 右 m		左 m 右 m		左 m 右 m



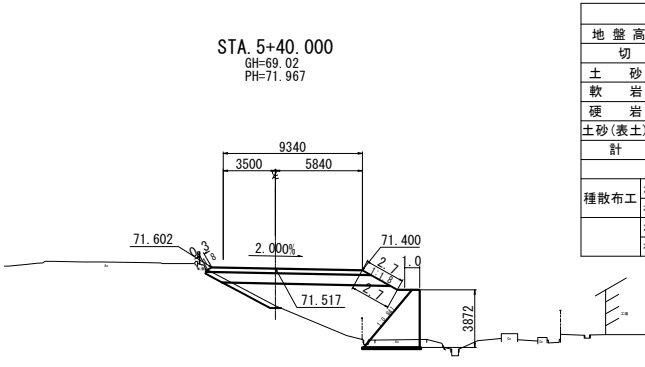
STA. 4+50.754					
地盤高	67.22 m	土工施工高	-m	計画高	75.778 m
切土面積		盛土面積			
土砂	-m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	-m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟岩	-m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	-m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
硬岩	-m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体	28.9 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(表土)	4.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体外	-m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	4.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		-m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左 -m 右 9.9 m	種吹付 A	左 -m 右 -m	防草シート	左 -m 右 2.0 m
	左 m 右 m		左 m 右 m		左 m 右 m

東北自動車道 白石中央スマートIC工事			
図面の種類	Dランプ横断図（4）		
縮尺	1:500	図面番号	55 / 90
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

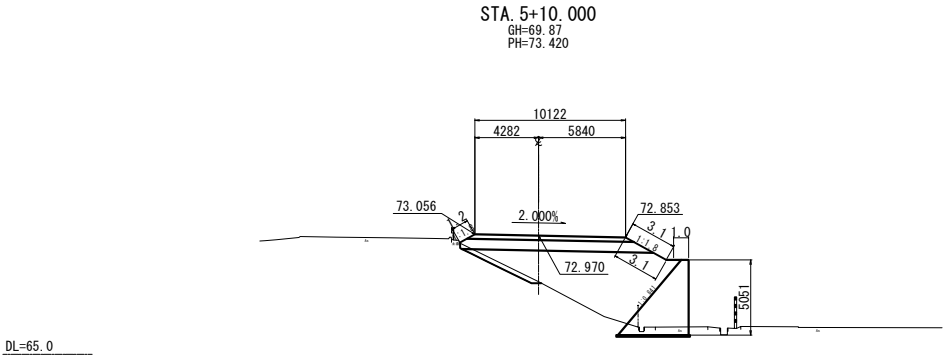


STA. 5+20.000					
地盤高	69.57 m	土工施工高	72.454 m	計画高	72.904 m
切土面積		盛土面積			
土砂	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	3.2 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟岩	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	8.2 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
硬岩	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体	32.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(表土)	1.6 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体外	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	1.6 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左 0.6 m 右 3.1 m	種吹付 A	左 - m 右 - m	防草シート	左 - m 右 1.0 m
	左 m 右 m		左 m 右 m		左 m 右 m

DL=65.0

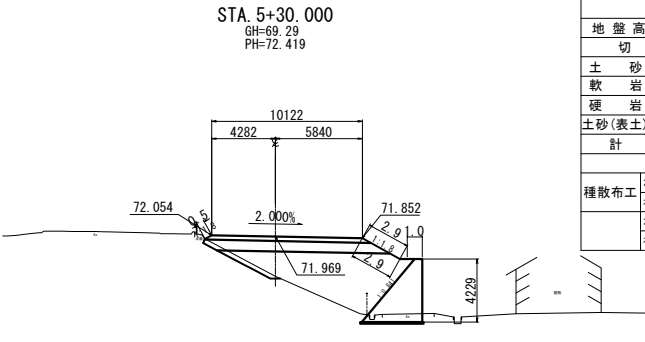


STA. 5+40.000					
地盤高	69.02 m	土工施工高	71.517 m	計画高	71.967 m
切土面積		盛土面積			
土砂	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	3.2 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟岩	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	7.9 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
硬岩	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体	25.9 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(表土)	1.6 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体外	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	1.6 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左 0.3 m 右 2.7 m	種吹付 A	左 - m 右 - m	防草シート	左 - m 右 1.0 m
	左 m 右 m		左 m 右 m		左 m 右 m

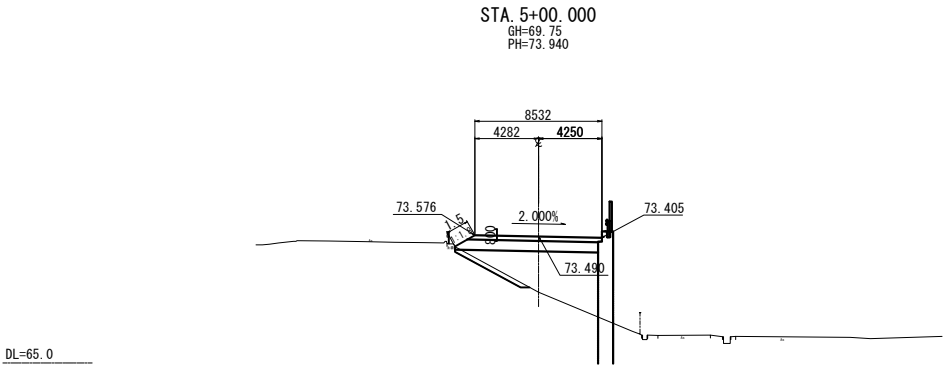


STA. 5+10.000					
地盤高	69.87 m	土工施工高	72.970 m	計画高	73.420 m
切土面積		盛土面積			
土砂	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	3.2 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟岩	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	8.6 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
硬岩	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体	36.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(表土)	1.7 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体外	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	1.7 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左 1.2 m 右 3.1 m	種吹付 A	左 - m 右 - m	防草シート	左 - m 右 1.0 m
	左 m 右 m		左 m 右 m		左 m 右 m

DL=65.0



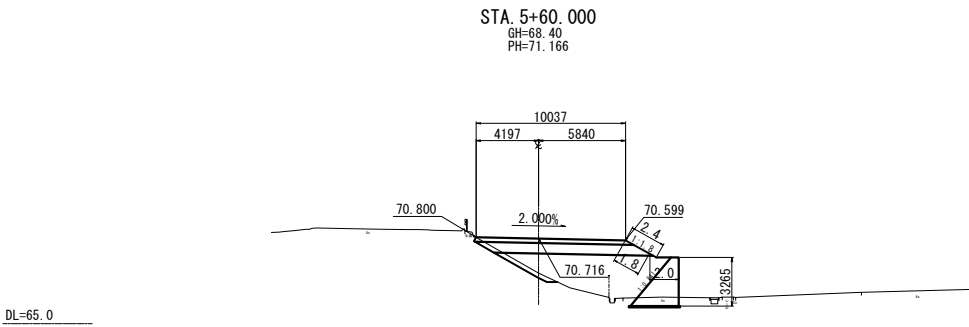
STA. 5+30.000					
地盤高	69.29 m	土工施工高	71.969 m	計画高	72.419 m
切土面積		盛土面積			
土砂	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	3.2 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟岩	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	8.1 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
硬岩	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体	29.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(表土)	1.6 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体外	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	1.6 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左 0.5 m 右 2.9 m	種吹付 A	左 - m 右 - m	防草シート	左 - m 右 1.0 m
	左 m 右 m		左 m 右 m		左 m 右 m



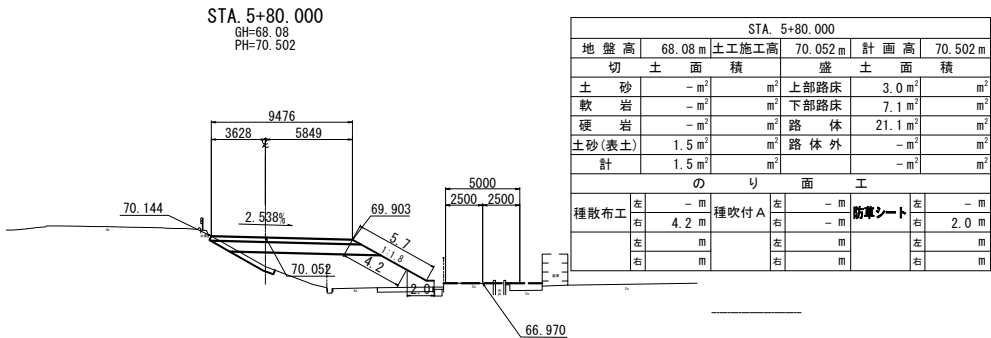
STA. 5+00.000					
地盤高	69.75 m	土工施工高	73.490 m	計画高	73.940 m
切土面積		盛土面積			
土砂	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	2.6 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟岩	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	6.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
硬岩	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体	22.8 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(表土)	1.6 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体外	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	1.6 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左 1.5 m 右 - m	種吹付 A	左 - m 右 - m	防草シート	左 - m 右 - m
	左 m 右 m		左 m 右 m		左 m 右 m

東北自動車道 白石中央スマートIC工事			
図面の種類	Dランプ横断図 (5)		
縮尺	1:500	図面番号	56 / 90
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

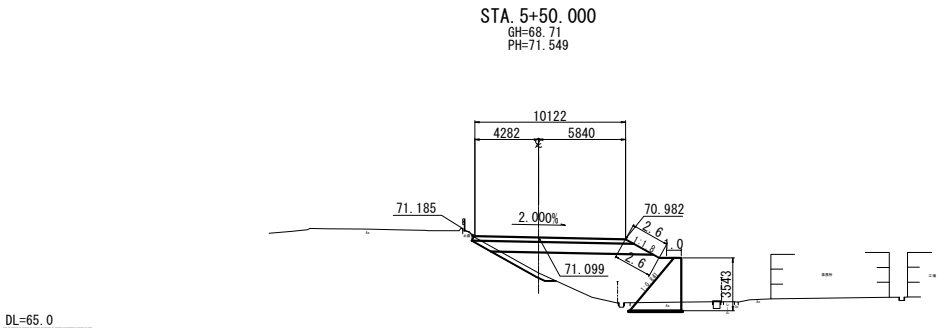




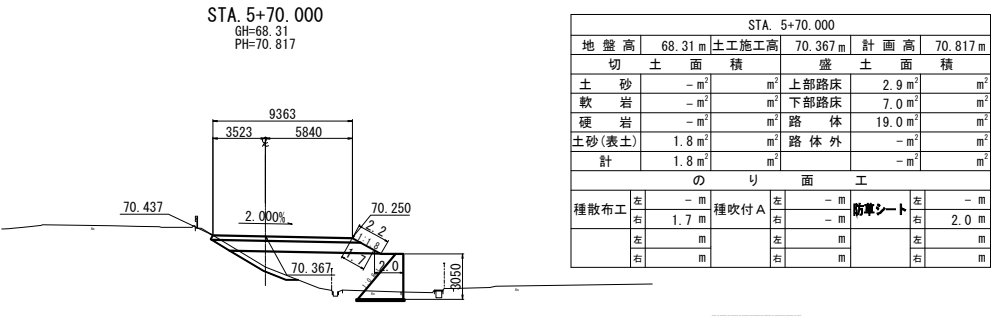
STA. 5+60.000					
地盤高	68.40 m	土工施工高	70.716 m	計画高	71.166 m
切土面積	盛土面積				
土砂	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	3.1 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟岩	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	7.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
硬岩	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体	22.1 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(表土)	1.8 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体外	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	1.8 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左 - m	種吹付 A	左 - m	防草シート	左 - m
	右 1.8 m		右 - m		右 2.0 m
	左 m		左 m		左 m
	右 m		右 m		右 m



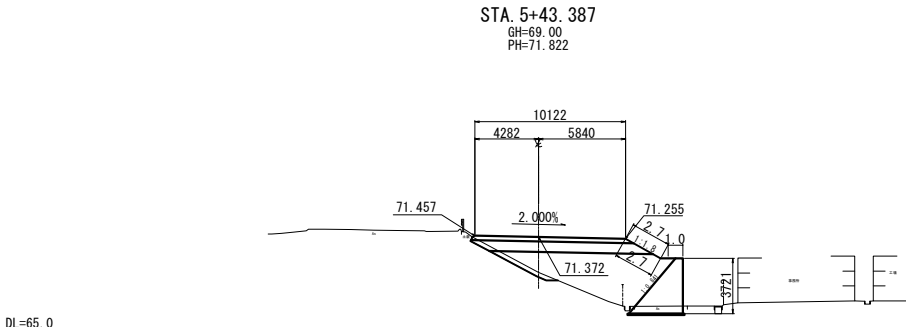
STA. 5+80.000					
地盤高	68.08 m	土工施工高	70.052 m	計画高	70.502 m
切土面積	盛土面積				
土砂	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	3.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟岩	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	7.1 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
硬岩	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体	21.1 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(表土)	1.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体外	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	1.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左 - m	種吹付 A	左 - m	防草シート	左 - m
	右 4.2 m		右 - m		右 2.0 m
	左 m		左 m		左 m
	右 m		右 m		右 m



STA. 5+50.000					
地盤高	68.71 m	土工施工高	71.099 m	計画高	71.549 m
切土面積	盛土面積				
土砂	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	3.1 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟岩	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	7.6 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
硬岩	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体	24.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(表土)	1.8 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体外	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	1.8 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左 - m	種吹付 A	左 - m	防草シート	左 - m
	右 2.6 m		右 - m		右 1.0 m
	左 m		左 m		左 m
	右 m		右 m		右 m

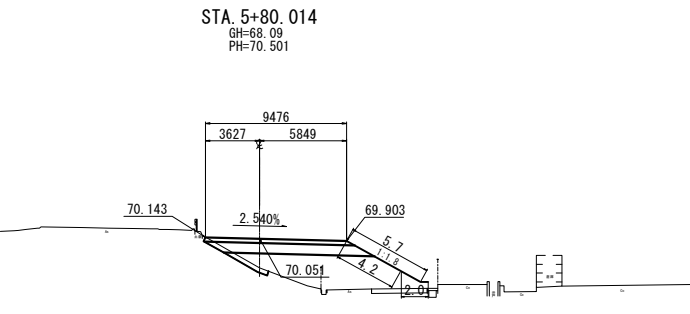


STA. 5+70.000					
地盤高	68.31 m	土工施工高	70.367 m	計画高	70.817 m
切土面積	盛土面積				
土砂	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	2.9 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟岩	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	7.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
硬岩	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体	19.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(表土)	1.8 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体外	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	1.8 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左 - m	種吹付 A	左 - m	防草シート	左 - m
	右 1.7 m		右 - m		右 2.0 m
	左 m		左 m		左 m
	右 m		右 m		右 m



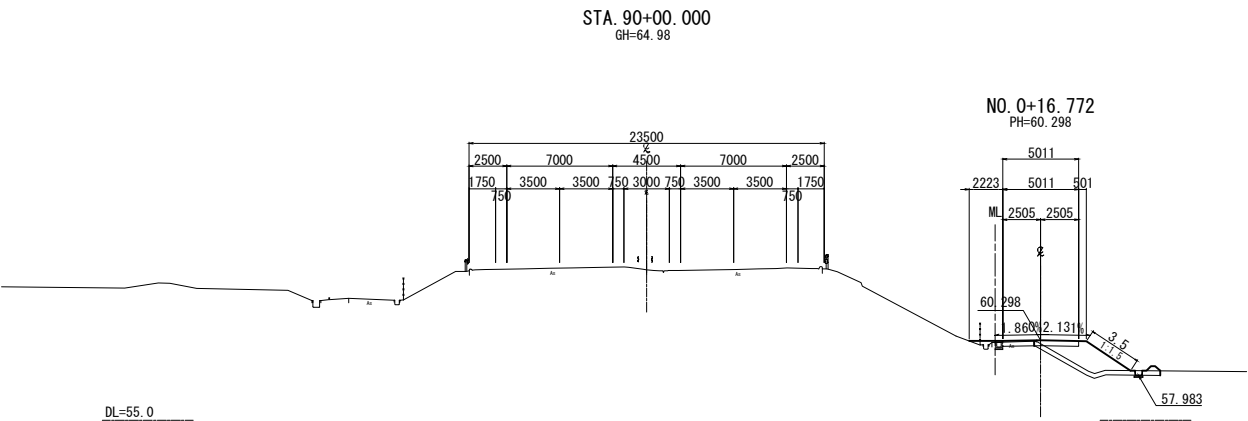
STA. 5+43.387					
地盤高	69.00 m	土工施工高	71.372 m	計画高	71.822 m
切土面積	盛土面積				
土砂	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	3.2 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟岩	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	7.7 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
硬岩	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体	25.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(表土)	1.8 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体外	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	1.8 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左 - m	種吹付 A	左 - m	防草シート	左 - m
	右 2.7 m		右 - m		右 1.0 m
	左 m		左 m		左 m
	右 m		右 m		右 m

東北自動車道 白石中央スマートIC工事			
図面の種類	Dランプ横断図（6）		
縮尺	1:500	図面番号	57 / 90
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

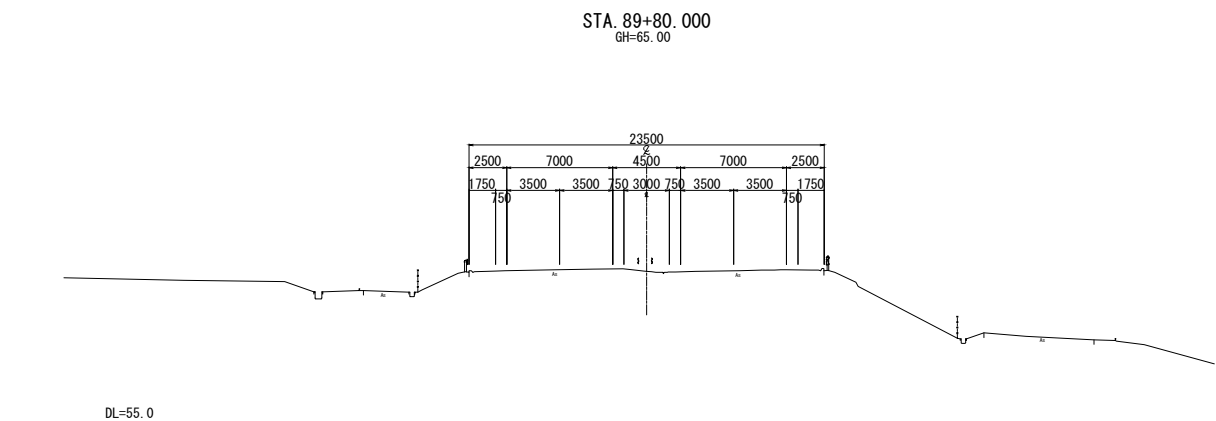


STA. 5+80.014					
地盤高	68.09 m	土工施工高	70.051 m	計画高	70.501 m
切土面積		盛土面積			
土砂	- m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	上部路床	3.0 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>
軟岩	- m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	下部路床	7.1 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>
硬岩	- m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	路体	21.1 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>
土砂(表土)	1.5 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	路体外	- m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>
計	1.5 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>		- m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>
のり面工					
種散布工	左 - m	種吹付 A	左 - m	防草シート	左 - m
	右 4.2 m		右 - m		右 2.0 m
	左 m		左 m		左 m
	右 m		右 m		右 m

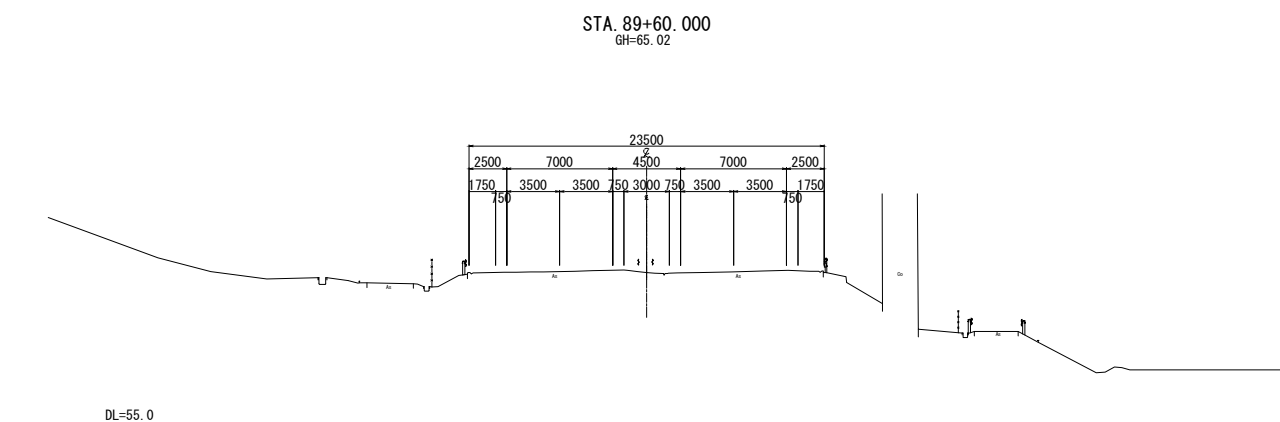
東北自動車道 白石中央スマートIC工事			
図面の種類	Dランプ横断図（7）		
縮尺	1:500	図面番号	58／ 90
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		



STA. 90+00.000					
地盤高	64.98 m	土工施工高	- m	計画高	- m
切土面積		盛土面積			
土砂	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟岩	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
硬岩	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体	8.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(表土)	2.7 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体外	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	2.7 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左 - m 右 3.5 m	種吹付 A	左 - m 右 - m	防草シート	左 - m 右 - m
	左 m 右 m		左 m 右 m		左 m 右 m



STA. 89+80.000					
地盤高	65.00 m	土工施工高	- m	計画高	- m
切土面積		盛土面積			
土砂	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟岩	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
硬岩	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(表土)	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体外	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左 - m 右 - m	種吹付 A	左 - m 右 - m	防草シート	左 - m 右 - m
	左 m 右 m		左 m 右 m		左 m 右 m

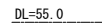


STA. 89+60.000					
地盤高	65.02 m	土工施工高	- m	計画高	- m
切土面積		盛土面積			
土砂	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟岩	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
硬岩	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(表土)	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体外	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左 - m 右 - m	種吹付 A	左 - m 右 - m	防草シート	左 - m 右 - m
	左 m 右 m		左 m 右 m		左 m 右 m

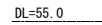
東北自動車道 白石中央スマートIC工事			
図面の種類	本線横断図 (1)		
縮尺	1:500	図面番号	59 / 90
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

S=1 : 500

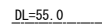
60/90



STA. 90+60.000									
地 盤 高		65.32 m	土 工 施 工 高		- m	計 画 高		- m	
切 土		面 積	盛 土		面 積	積			
土 砂	0.1 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	1.6 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>				
軟 岩	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	3.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>				
硬 岩	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路 体	39.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>				
土砂(表土)	5.9 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路 体 外	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>				
計	6.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>				
の り 面 工									
種散布工	左	- m	種吹付 A	左	- m	防草シート	左	- m	
	右	13.4 m		右	- m		右	2.0 m	
	左	m		左	m		左	m	
	右	m		右	m		右	m	



STA. 90+40.000									
地 盤 高		65.11 m	土 工 施 工 高		- m	計 画 高		- m	
切 土 面		積		盛 土 面		積			
土 砂		0.1 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		上部路床		1.3 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
軟 岩		- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		下部路床		2.7 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
硬 岩		- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		路 体		30.2 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
土砂(表土)		5.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		路 体 外		- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
計		5.6 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>				- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
の り 面 工									
種散布工		左	- m	種吹付 A		左	- m	防草シート	
右		13.2 m			右		- m	左	
		左	m			左		右	
		右	m			右		左	
		左	m			左		右	
		右	m			右		左	



STA. 90+20.00								
地 盤 高		65.01 m	土 工 施 工 高		- m	計 画 高		- m
切 土 面		積		盛 土 面		積		
土 砂	0.6 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床		0.8 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
軟 岩	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床		1.6 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
硬 岩	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路 体		16.1 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
土砂(表土)	5.2 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路 体 外		- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
計	5.8 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>			- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
の り 面 工								
種散布工	左	- m	種散布 A	左	- m	防草シート	左	- m
	右	11.9 m		右	- m		右	2.0 m
	左	m		左	m		左	m
	右	m		右	m		右	m

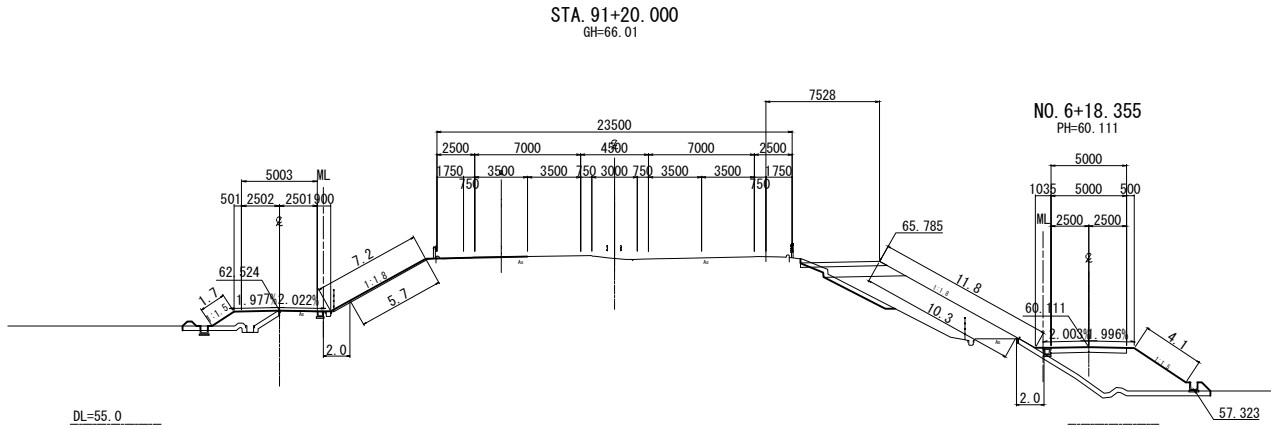
東北自動車道 白石中央スマートＩＣ工事			
図面の種類	本線横断面図 (2)		
縮 尺	1:500	図面番号	60/90
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

本線横断図 (3)

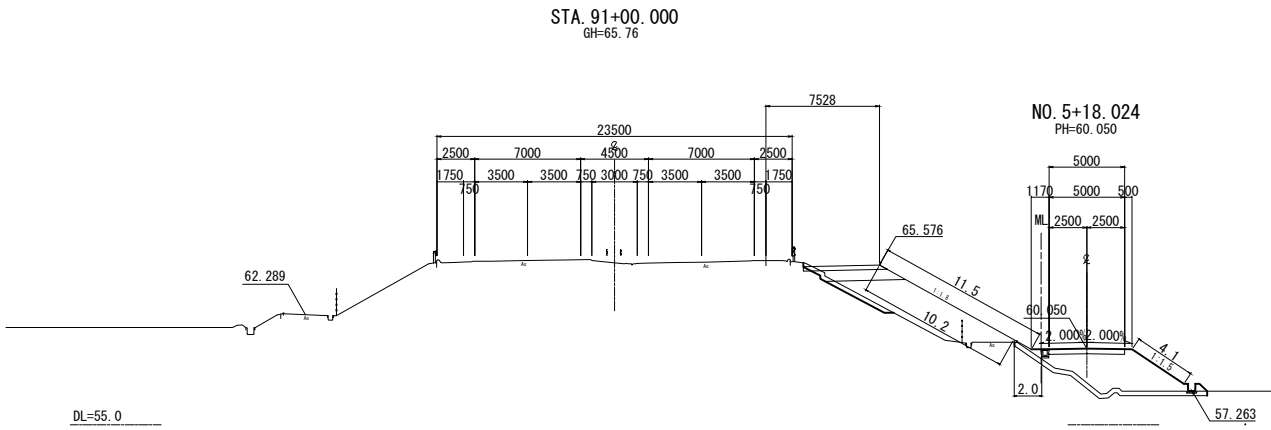
S=1 : 500

STA. 91+20.000							
地盤高		66.01m	土工施工高		盛土計画高		-m
切土面		積		盛土面		積	
土砂	-m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床		-m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
軟岩	-m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床		-m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
硬岩	-m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体		5.6m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
土砂(表土)	2.2m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体外		-m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
計	2.2m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>			-m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
のり面工							
種散布工		7.4m	種収付A		-m	防凍シート	2.0m
	左 右	m		左 右	-m	左 右	m
	左 右	m		左 右		左 右	m

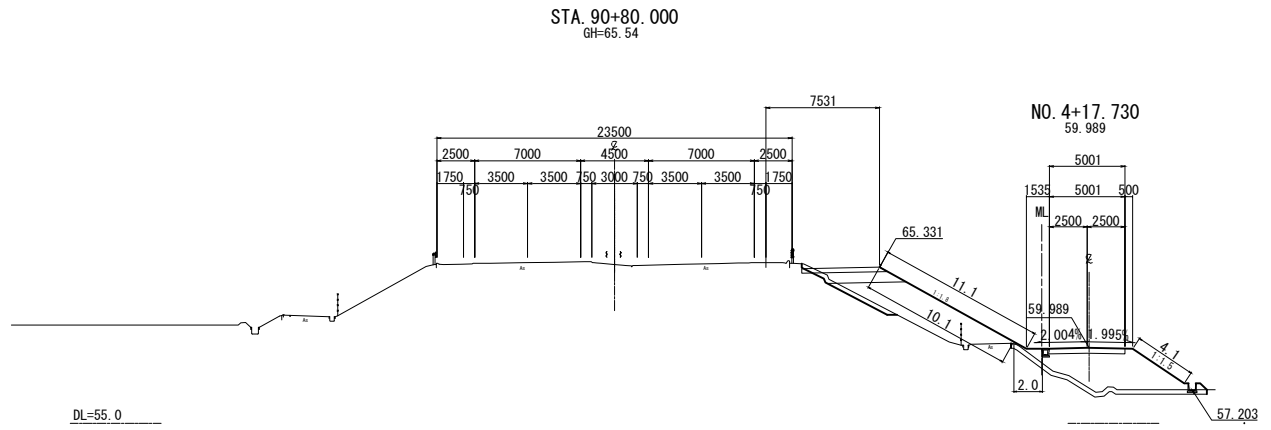
STA. 91+20.000							
地盤高		66.01 m	土工施工高		盛土面高		-m
切土面		積		盛土面		積	
土砂		0.1 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>		上部路床		1.6 m <sup>3</sup>
軟岩		- m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>		下部路床		3.6 m <sup>3</sup>
硬岩		- m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>		路体外		41.0 m <sup>3</sup>
土砂(表土)		6.2 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>		路体外		- m <sup>3</sup>
計		6.3 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>				- m <sup>3</sup>
のり面工							
左		右		左		右	
種撒布工		14.4 m	種刈込△		- m	防草シート	
左		右		左		右	
				2.0 m			
左		右		左		右	



STA. 91+00.000									
地盤高		65.76 m	土施工高		盛土面高		計面高		-m
切		土	工		盛		土		積
土砂	0.1 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	上部路床	1.6 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		
軟	- m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	下部路床	3.6 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		
硬岩	- m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	路体	41.7 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		
土砂(表土)	6.2 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	路体外	- m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		
計	6.3 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		- m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		
のり面工									
種散布工	左 右	- 14.3 m	種収付△	左 右	- 防塵シート	左 右	- 2.0 m		
	左 右	6.3 m		左 右		左 右			



STA. 90+80.000							
地盤高		65.54 m	土工施工高		-m		計面高
切土面		土積		盛土面		積	
土砂	0.1 m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>		上部路床		1.6 m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>
軟岩	- m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>		下部路床		3.5 m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>
硬岩	- m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>		路体		41.9 m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>
土砂(表土)	6.2 m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>		路体外		- m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>
計	6.3 m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>				- m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>
のり面工							
種敷布工	左 - m 右 14.2 m	種収付△	左 - m 右 - m	防草シート	左 - m 右 2.0 m		
	左 m 右 m		左 m 右 m		左 m 右 m		

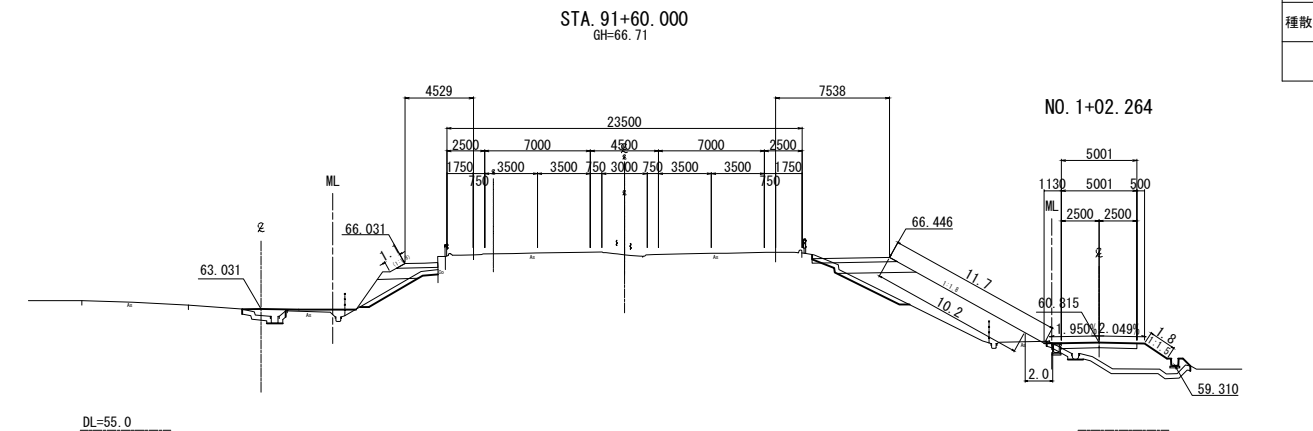


東北自動車道 白石中央スマートIC工事			
図面の種類	本線横断図 (3)		
縮 尺	1:500	図面番号	61 / 90
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 仙台工事事務所		東北支社

本線横断図 (4) S=1:500

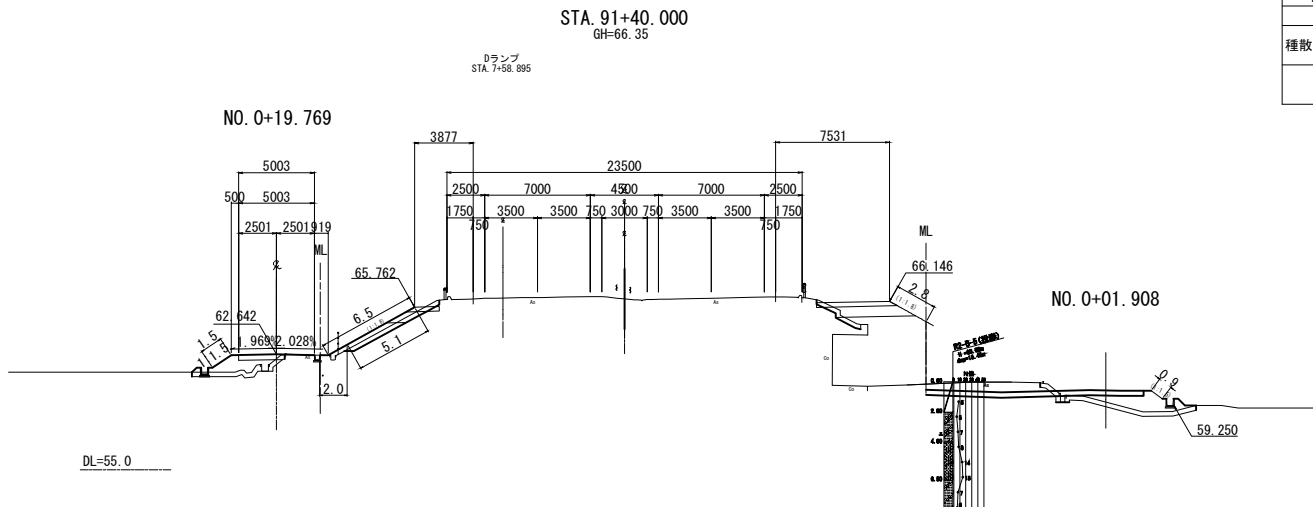
STA. 91+60.000					
地盤高	66.71 m	土工施工高	- m	計画高	- m
切土面積		盛土面積			
土砂	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	0.7 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟岩	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	2.3 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
硬岩	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体	6.1 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(表土)	2.7 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体外	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	2.7 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左 1.1 m 右 - m	種吹付 A	左 - m 右 - m	防草シート	左 - m 右 - m
	左 m 右 m		左 m 右 m		左 m 右 m

STA. 91+60.000					
地盤高	66.71 m	土工施工高	- m	計画高	- m
切土面積		盛土面積			
土砂	0.1 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	1.6 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟岩	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	3.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
硬岩	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体	31.8 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(表土)	5.3 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体外	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	5.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左 - m 右 12.0 m	種吹付 A	左 - m 右 - m	防草シート	左 - m 右 2.0 m
	左 m 右 m		左 m 右 m		左 m 右 m



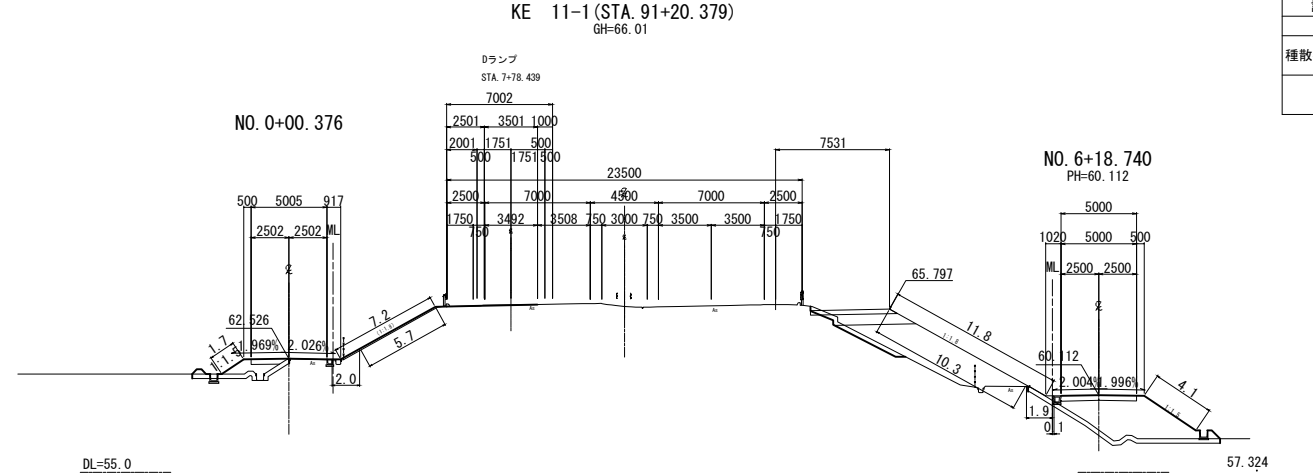
STA. 91+40.000					
地盤高	66.35 m	土工施工高	- m	計画高	- m
切土面積		盛土面積			
土砂	0.2 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	0.6 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟岩	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	0.9 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
硬岩	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体	7.3 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(表土)	4.2 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体外	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	4.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左 6.6 m 右 - m	種吹付 A	左 - m 右 - m	防草シート	左 2.0 m 右 - m
	左 m 右 m		左 m 右 m		左 m 右 m

STA. 91+40.000					
地盤高	66.35 m	土工施工高	- m	計画高	- m
切土面積		盛土面積			
土砂	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	1.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟岩	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	3.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
硬岩	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体	7.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(表土)	4.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体外	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	4.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左 - m 右 3.7 m	種吹付 A	左 - m 右 - m	防草シート	左 - m 右 - m
	左 m 右 m		左 m 右 m		左 m 右 m

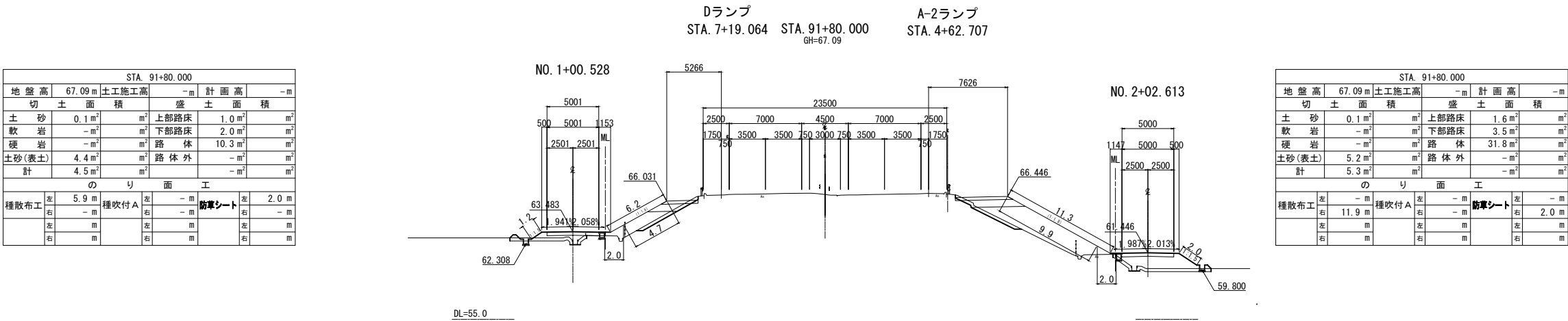
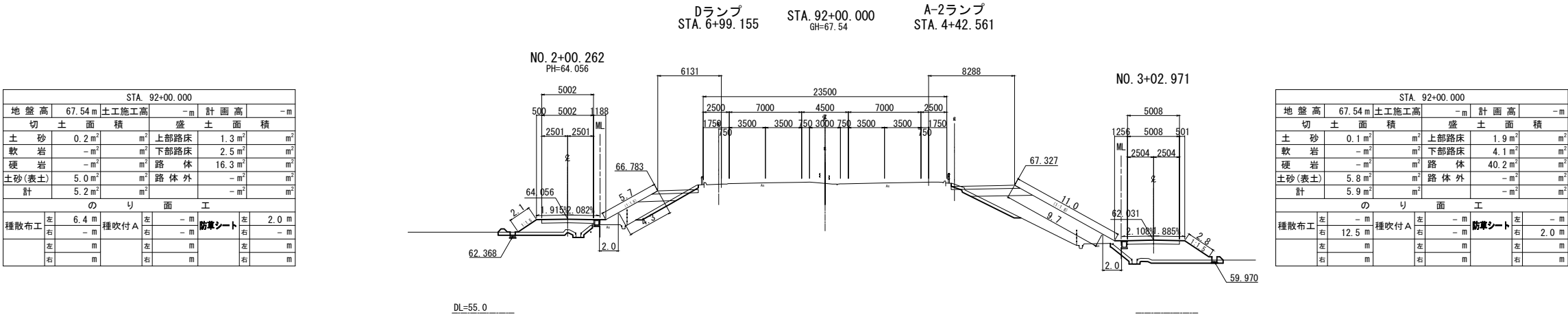
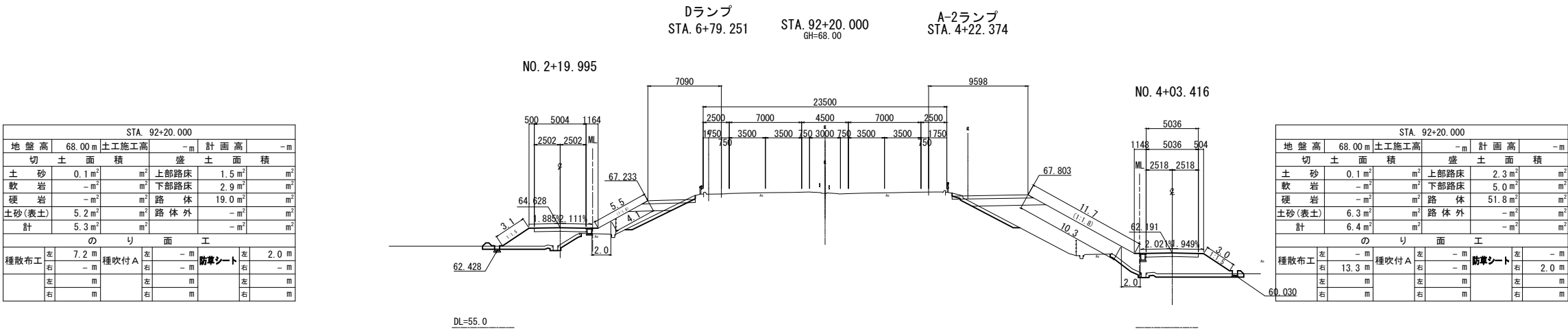


KE 11-1 (STA. 91+20.379)					
地盤高	66.01 m	土工施工高	- m	計画高	- m
切土面積		盛土面積			
土砂	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟岩	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
硬岩	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体	4.9 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(表土)	2.2 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体外	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	2.2 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左 7.4 m 右 m	種吹付 A	左 - m 右 - m	防草シート	左 2.0 m 右 m
	左 m 右 m		左 m 右 m		左 m 右 m

KE 11-1 (STA. 91+20.379)					
地盤高	66.01 m	土工施工高	- m	計画高	- m
切土面積		盛土面積			
土砂	0.1 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	1.6 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟岩	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	3.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
硬岩	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体	41.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(表土)	6.3 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体外	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	6.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左 m 右 14.4 m	種吹付 A	左 - m 右 - m	防草シート	左 m 右 2.0 m
	左 m 右 m		左 m 右 m		左 m 右 m



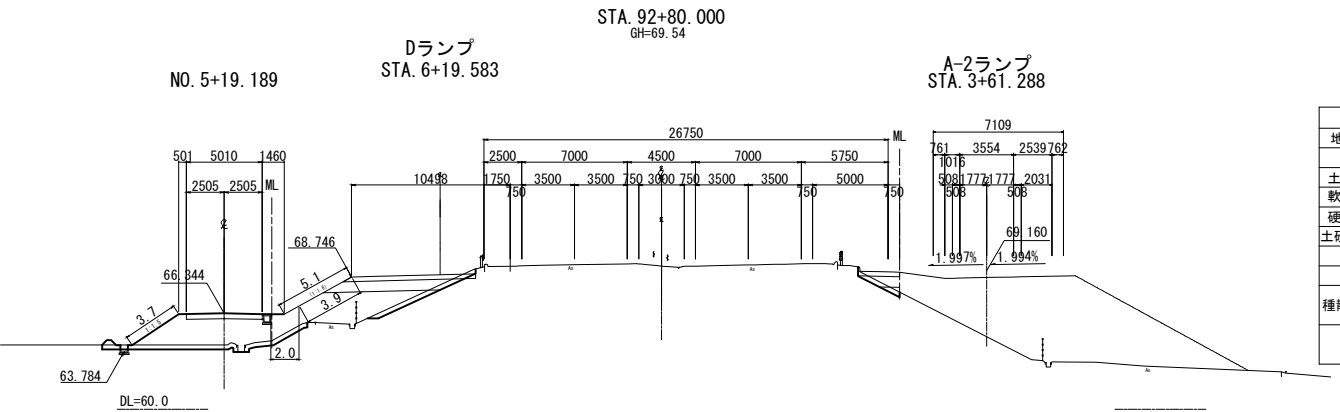
東北自動車道 白石中央スマートIC工事			
図面の種類	本線横断図 (4)		
縮尺	1:500	図面番号	62 / 90
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		



東北自動車道 白石中央スマートIC工事			
図面の種類	本線横断図 (5)		
縮尺	1:500	図面番号	63 / 90
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

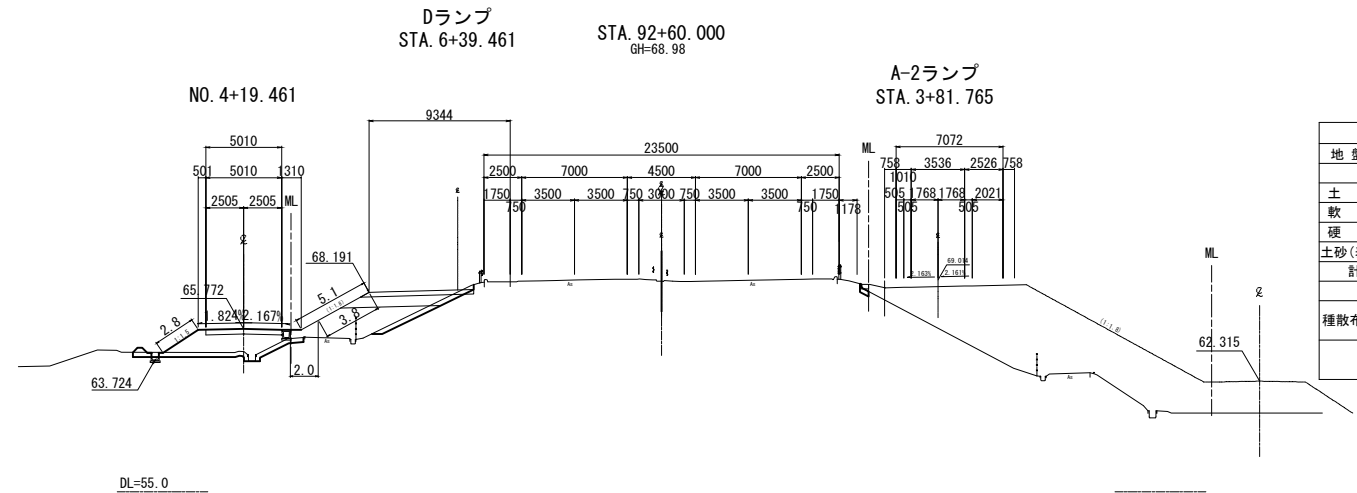


STA. 92+80.000					
地盤高	69.54 m	土工施工高	- m	計画高	- m
切土面積		盛土面積			
土砂	0.1 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	2.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟岩	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	5.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
硬岩	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体	33.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(表土)	6.6 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体外	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	6.7 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左 7.6 m 右 - m	種吹付 A	左 - m 右 - m	防草シート	左 2.0 m 右 - m
	左 m 右 m		左 m 右 m		左 m 右 m



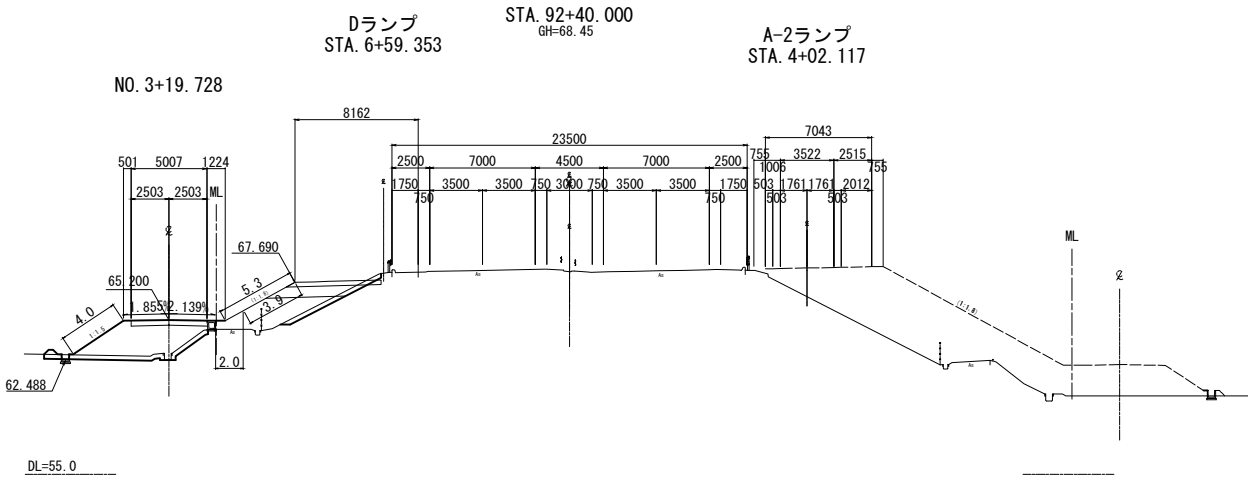
STA. 92+80.000					
地盤高	69.54 m	土工施工高	- m	計画高	- m
切土面積		盛土面積			
土砂	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	0.8 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟岩	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	1.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
硬岩	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体	0.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(表土)	0.9 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体外	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	0.9 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左 - m 右 - m	種吹付 A	左 - m 右 - m	防草シート	左 - m 右 - m
	左 m 右 m		左 m 右 m		左 m 右 m

STA. 92+60.000					
地盤高	68.98 m	土工施工高	- m	計画高	- m
切土面積		盛土面積			
土砂	0.1 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	2.2 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟岩	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	4.7 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
硬岩	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体	24.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(表土)	5.7 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体外	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	5.8 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左 6.6 m 右 - m	種吹付 A	左 - m 右 - m	防草シート	左 2.0 m 右 - m
	左 m 右 m		左 m 右 m		左 m 右 m

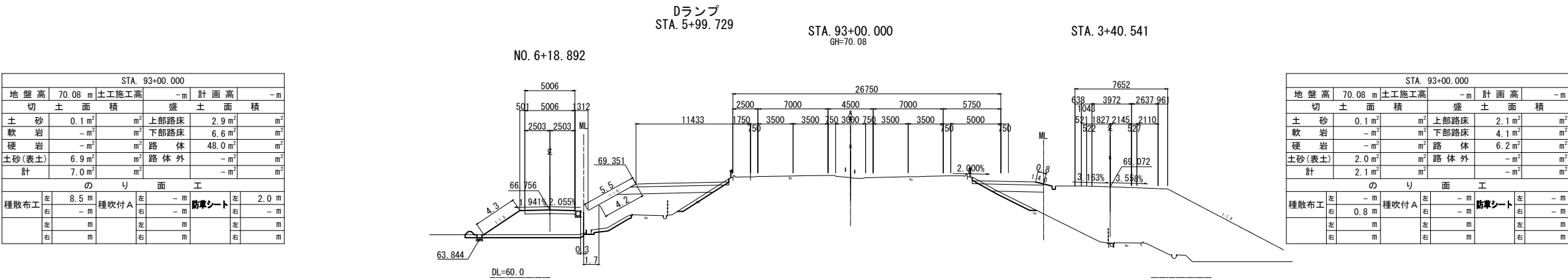
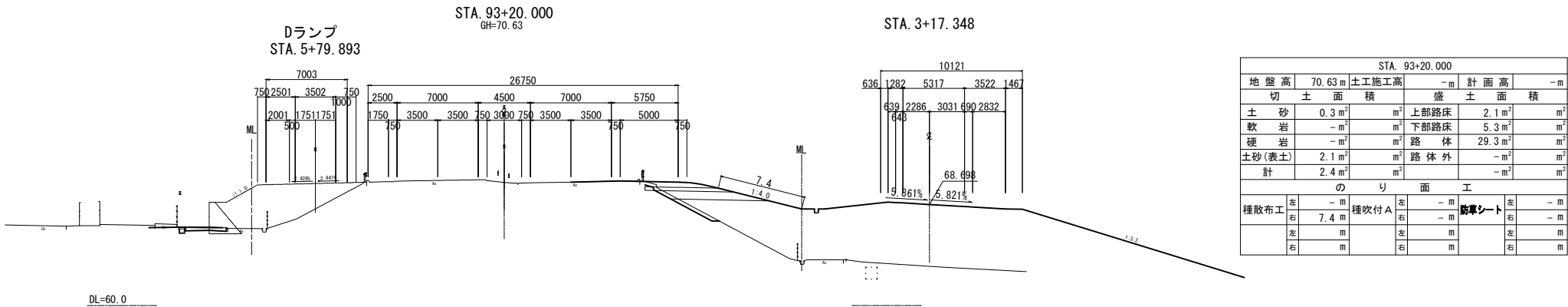
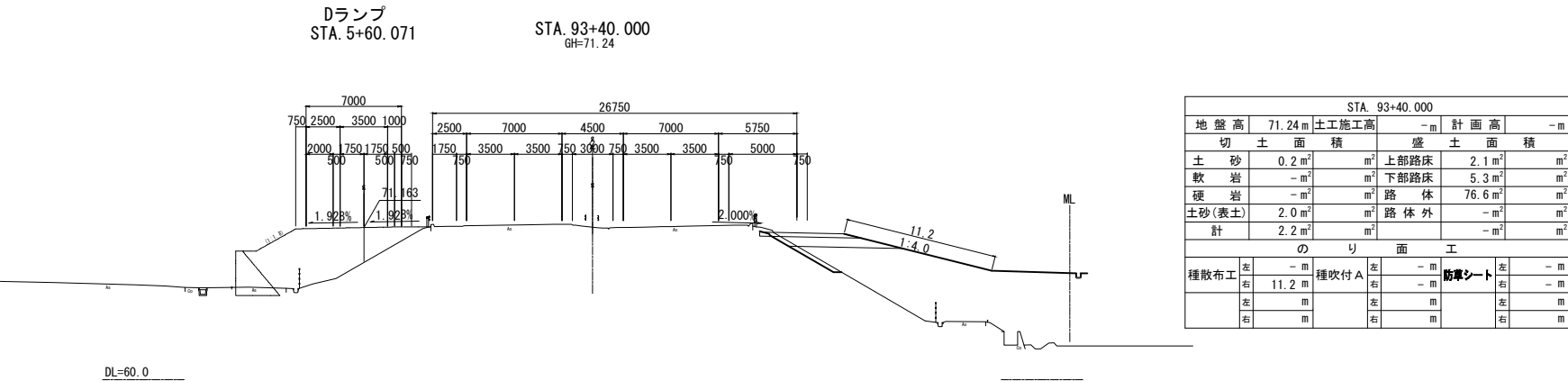


STA. 92+60.000					
地盤高	68.98 m	土工施工高	- m	計画高	- m
切土面積		盛土面積			
土砂	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	0.2 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟岩	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	0.2 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
硬岩	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(表土)	0.2 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体外	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	0.2 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左 - m 右 - m	種吹付 A	左 - m 右 - m	防草シート	左 - m 右 - m
	左 m 右 m		左 m 右 m		左 m 右 m

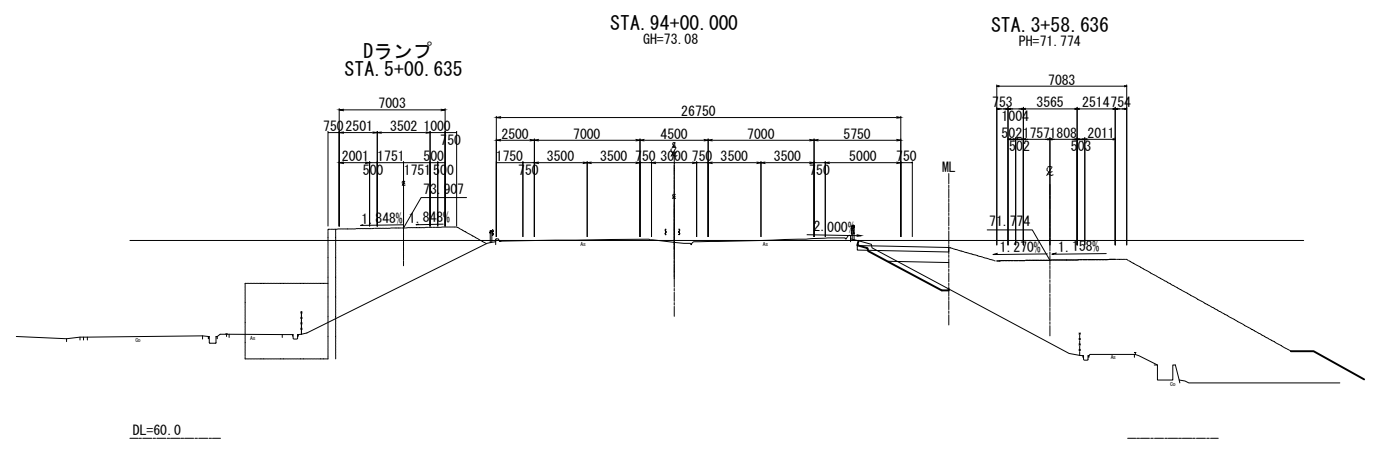
STA. 92+40.000					
地盤高	68.45 m	土工施工高	- m	計画高	- m
切土面積		盛土面積			
土砂	0.2 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	1.8 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟岩	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	3.7 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
硬岩	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体	26.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(表土)	5.7 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体外	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	5.9 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左 7.9 m 右 - m	種吹付 A	左 - m 右 - m	防草シート	左 2.0 m 右 - m
	左 m 右 m		左 m 右 m		左 m 右 m



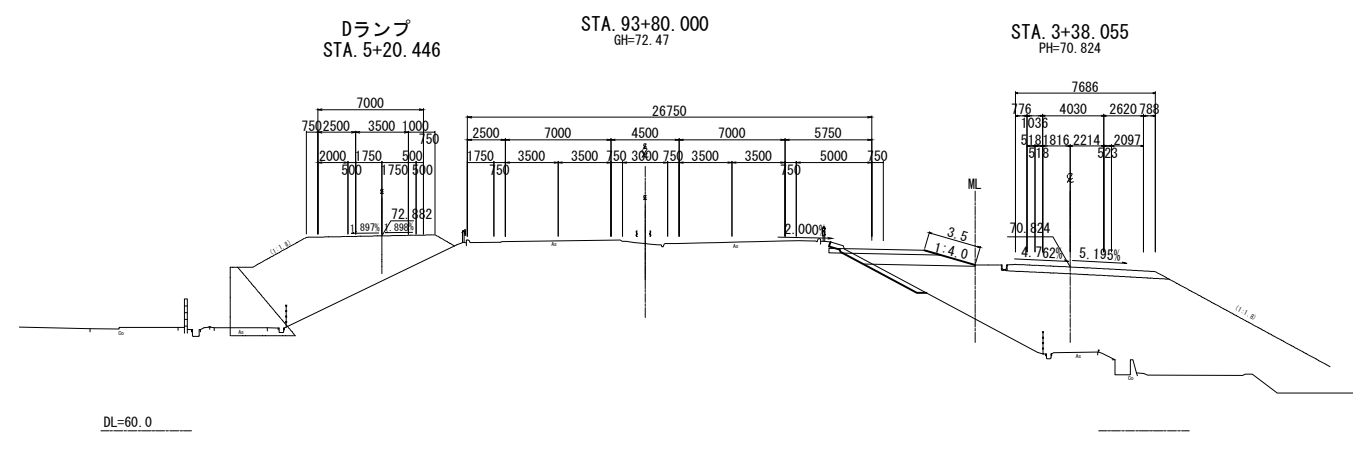
東北自動車道 白石中央スマートIC工事			
図面の種類	本線横断図 (6)		
縮尺	1:500	図面番号	64 / 90
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		



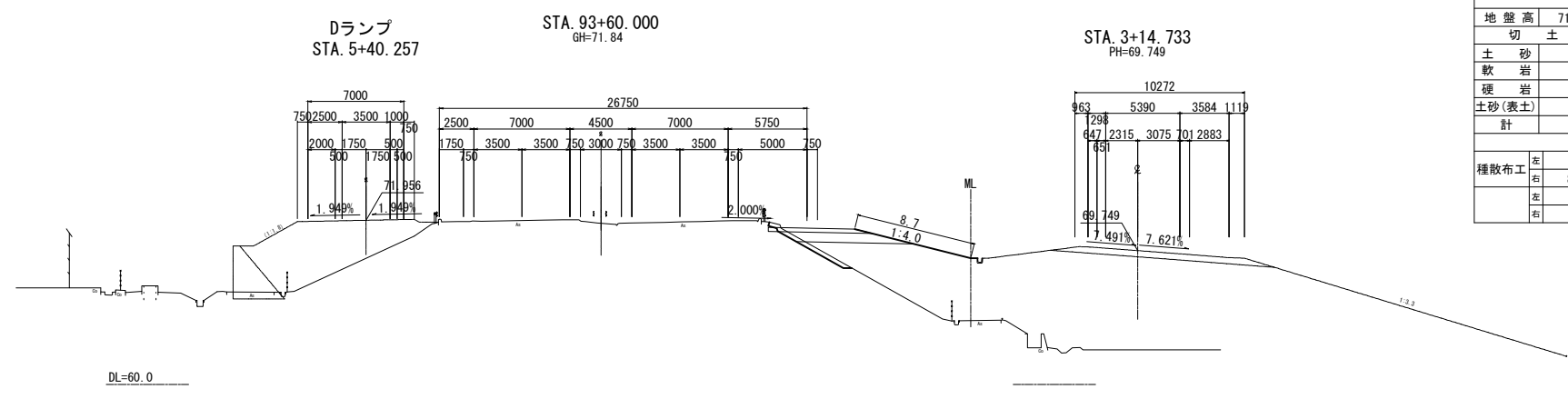
東北自動車道 白石中央スマートIC工事			
図面の種類	本線横断図 (7)		
縮尺	1:500	図面番号	65 / 90
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		



STA. 94+00.000					
地盤高	73.08 m	土工施工高	- m	計画高	- m
切土面積		盛土面積			
土砂	0.2 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup> 上部路床	1.8 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
軟岩	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup> 下部路床	3.3 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
硬岩	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup> 路体	4.2 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
土砂(表土)	2.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup> 路体外	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
計	2.2 m <sup>2</sup>		- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
のり面工					
種散布工	左 - m	種吹付 A	左 - m	防草シート	左 - m
	右 - m		右 - m		右 - m
	左 m		左 m		左 m
	右 m		右 m		右 m

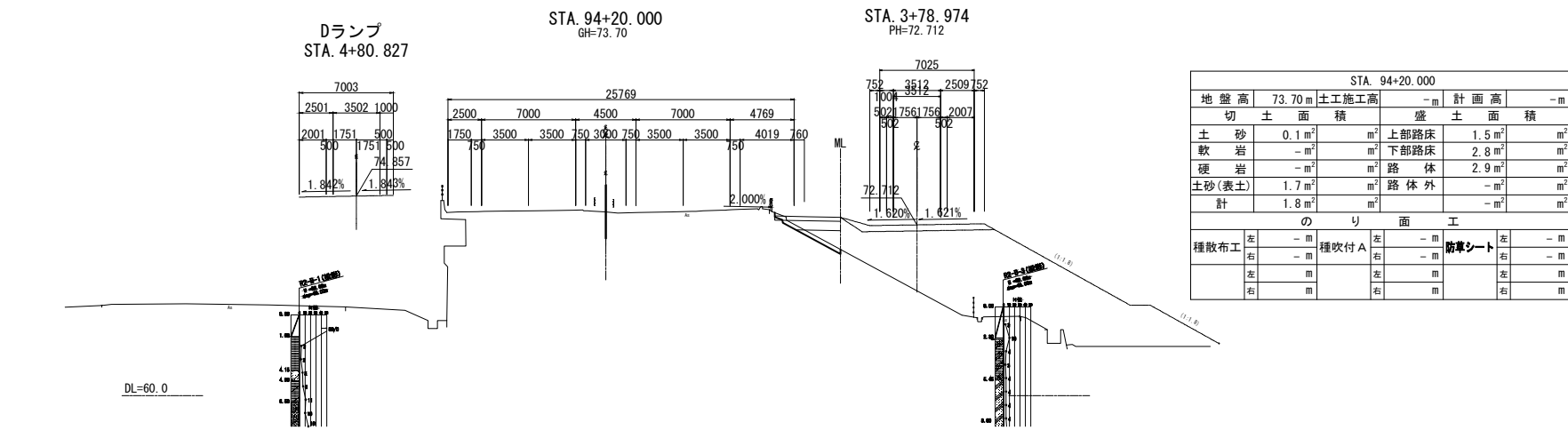
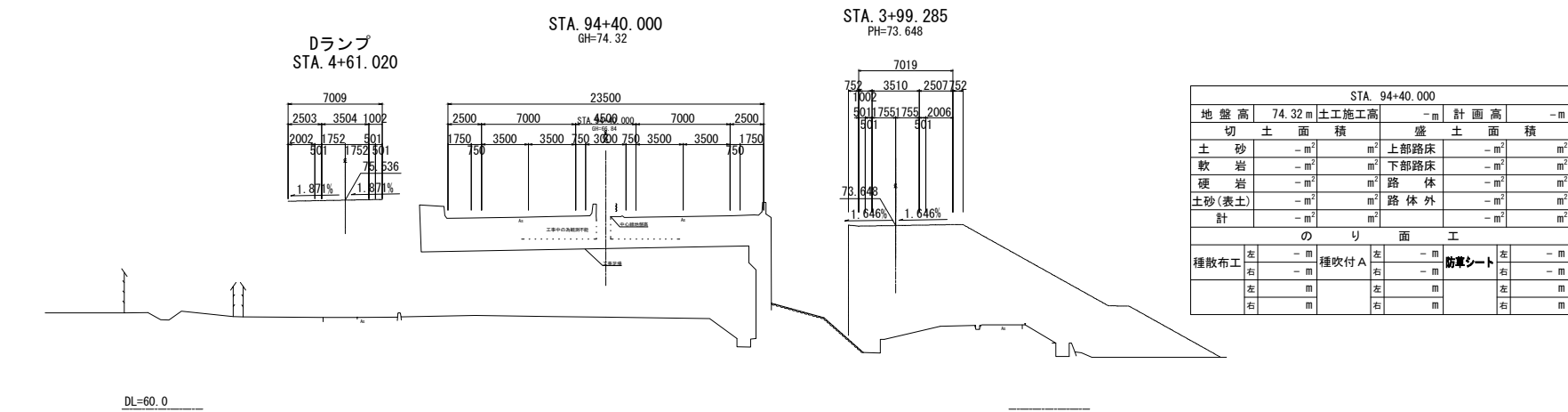
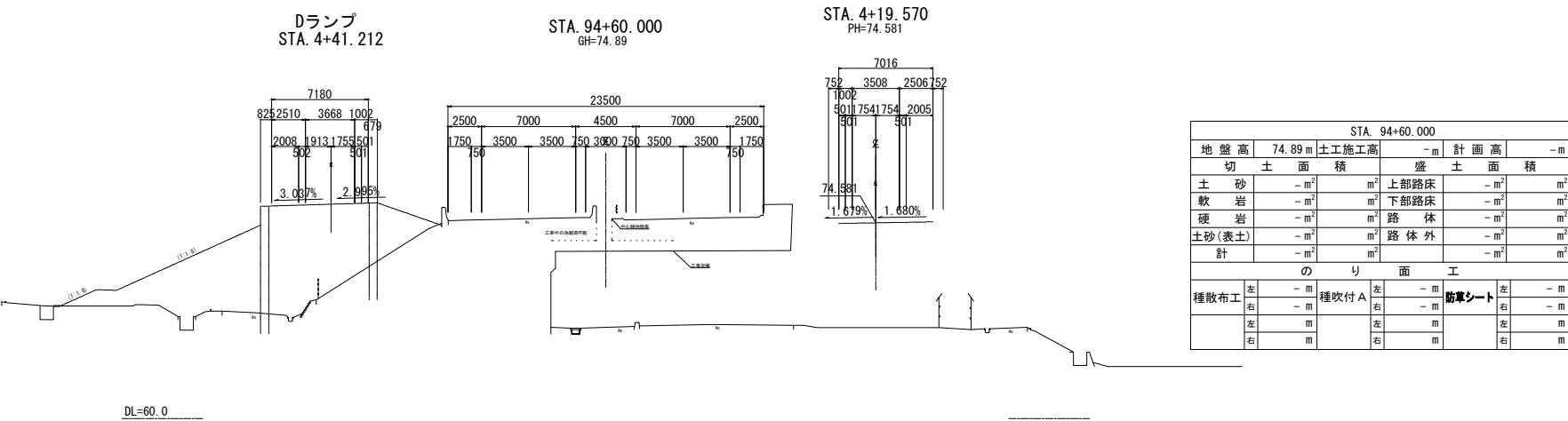


STA. 93+80.000					
地盤高	72.47 m	土工施工高	- m	計画高	- m
切土面積		盛土面積			
土砂	0.2 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup> 上部路床	2.1 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
軟岩	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup> 下部路床	5.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
硬岩	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup> 路体	13.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
土砂(表土)	2.1 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup> 路体外	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
計	2.3 m <sup>2</sup>		- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
のり面工					
種散布工	左 - m	種吹付 A	左 - m	防草シート	左 - m
	右 3.5 m		右 - m		右 - m
	左 m		左 m		左 m
	右 m		右 m		右 m



STA. 93+60.000					
地盤高	71.84 m	土工施工高	- m	計画高	- m
切土面積		盛土面積			
土砂	0.2 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup> 上部路床	2.1 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
軟岩	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup> 下部路床	5.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
硬岩	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup> 路体	37.7 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
土砂(表土)	2.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup> 路体外	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
計	2.2 m <sup>2</sup>		- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
のり面工					
種散布工	左 - m	種吹付 A	左 - m	防草シート	左 - m
	右 8.7 m		右 - m		右 - m
	左 m		左 m		左 m
	右 m		右 m		右 m

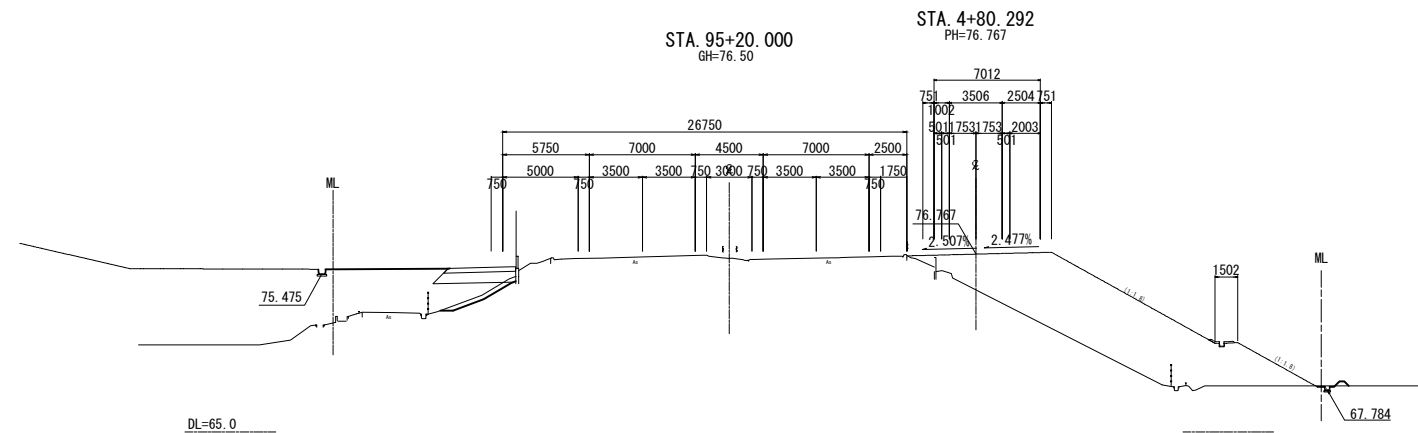
東北自動車道 白石中央スマートIC工事	
図面の種類	本線横断図 (8)
縮尺	1:500 図面番号 66 / 90
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所



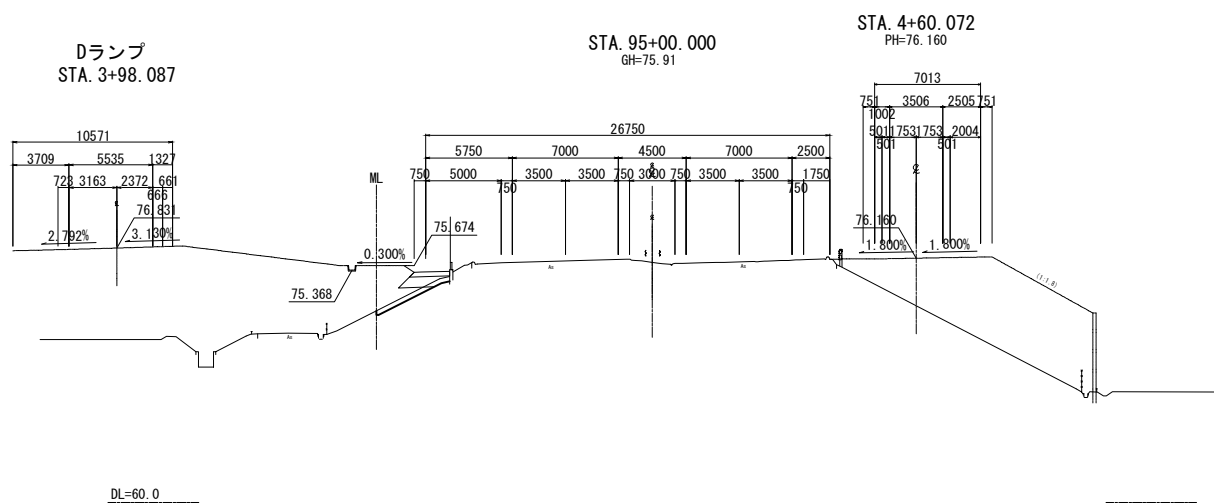
S=1 : 500

68/90

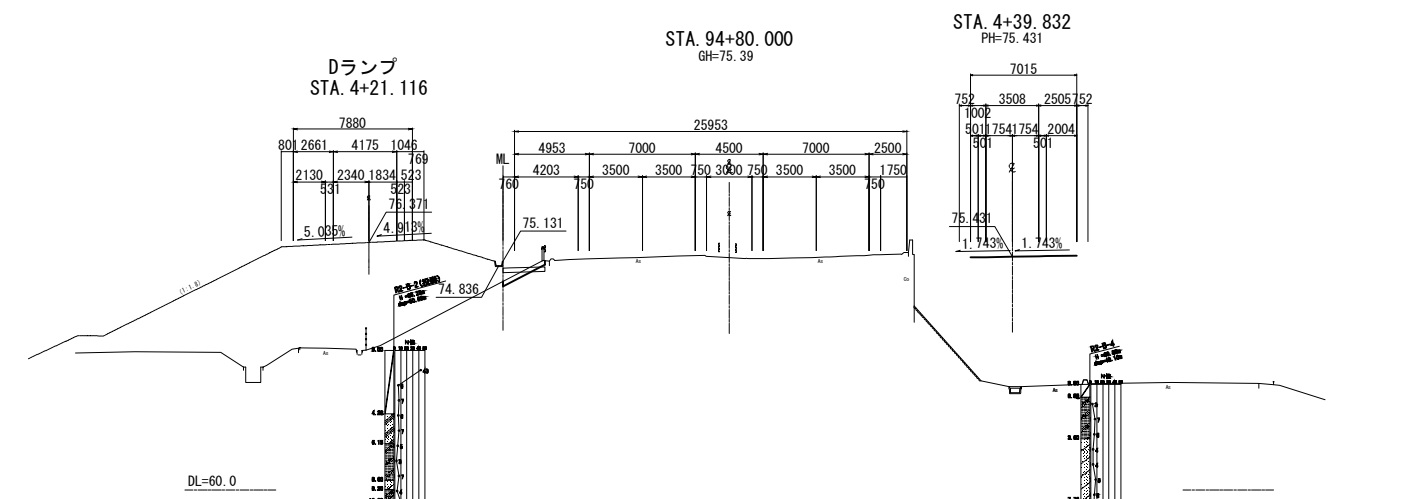
STA. 95+20.000							
地盤高		76.50 m	土工施工高		-m		計
切土		面積		盛土		面積	
土砂	-m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	1.4 m <sup>2</sup>	m		
軟岩	-m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	3.6 m <sup>2</sup>	m		
硬岩	-m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体	26.8 m <sup>2</sup>	m		
土砂(表土)	1.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体外	-m <sup>2</sup>	m		
計	1.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		-m <sup>2</sup>	m		
のり面工							
種散布工	左	-m	種吹付 A	左	-m	防草シート	左
	右	-m		右	-m		右
	左	m		左	m		左
	右	m		右	m		右



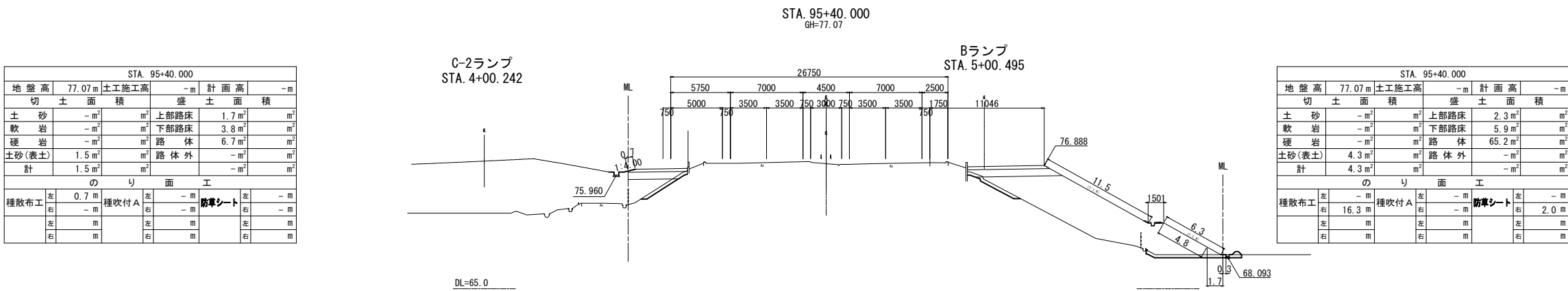
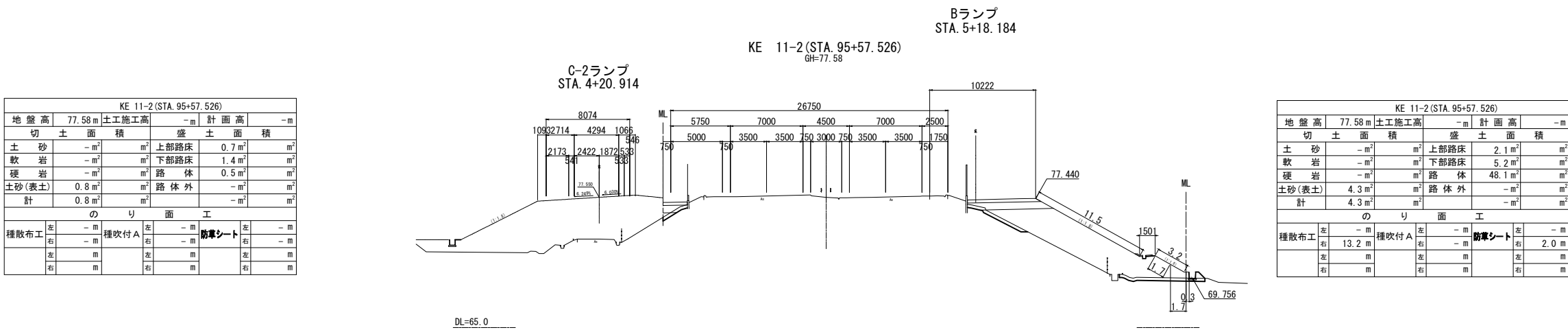
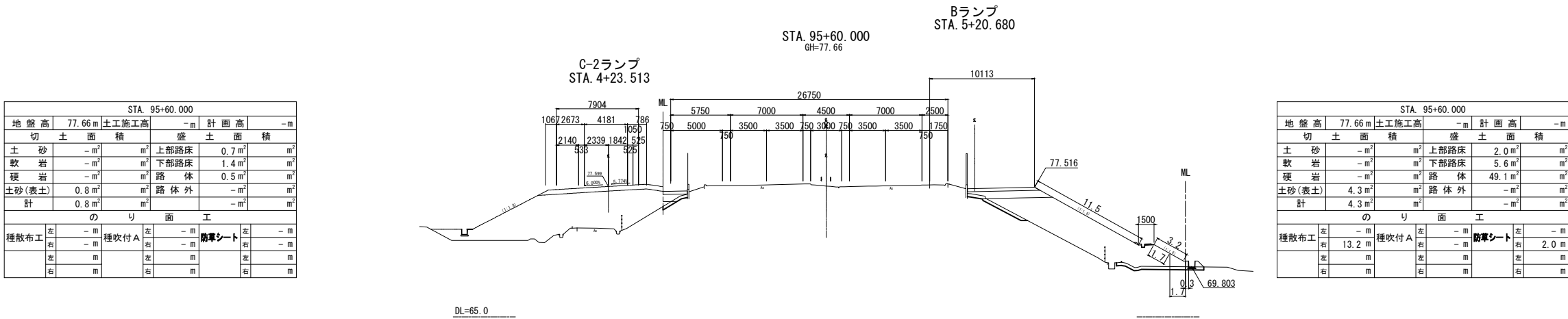
STA. 95+00.000									
地盤高		75.91m	土工施工高		-m	計面高		-m	
切		土面積		盛		土面積		積	
土砂	-m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		上部路床		0.8m <sup>2</sup>		m	
軟岩	-m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		下部路床		1.9m <sup>2</sup>		m	
硬岩	-m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		路体		6.5m <sup>2</sup>		m	
土砂(表土)	1.6m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		路体外		-m <sup>2</sup>		m	
計	1.6m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>				-m <sup>2</sup>		m	
のり面工									
種散布工		左	-m	種吹付A		左	-m	防草シート	
		右	-m			右	-m	左	
		左	-m			左	-m	右	
		右	-m			右	-m	左	
		左	-m			左	-m	右	
		右	-m			右	-m	左	



STA. 94+00.00									
地盤高		75.39m	土工施工高		-m		計面高		-m
切土面積				盛土面積					
土砂		0.2m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		上部路床		0.8m <sup>2</sup>	m	
軟岩		-m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		下部路床		0.9m <sup>2</sup>	m	
硬岩		-m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		路体		-m <sup>2</sup>	m	
土砂(表土)		0.9m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		路体外		-m <sup>2</sup>	m	
計		1.1m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>				-m <sup>2</sup>	m	
のり面工									
種散布工		左右	-m	種吹付A		左右	-m	防草シート	
		左右	-m			左右	-m	防草シート	
		左右	-m			左右	-m		
		左右	-m			左右	-m		

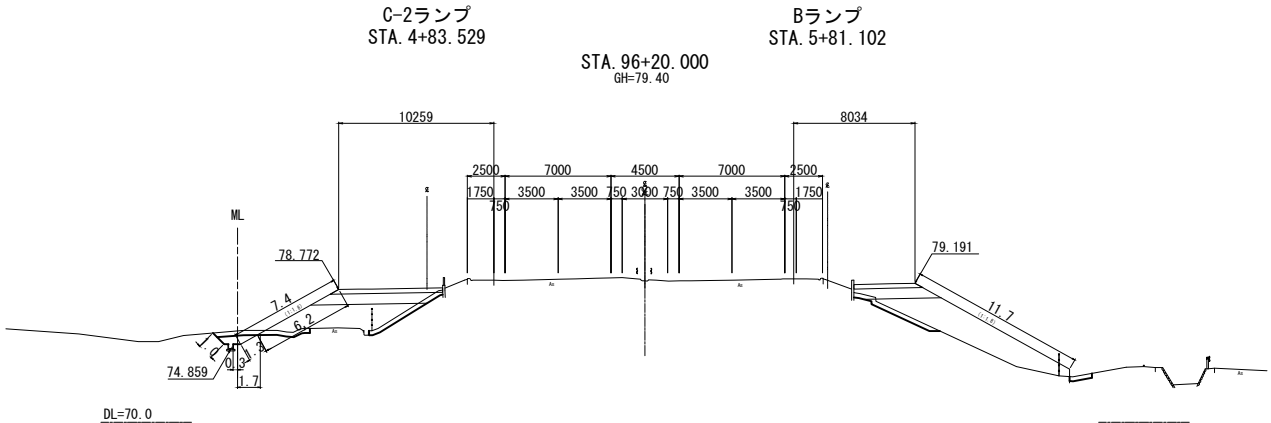


東北自動車道 白石中央スマートＩＣ工事			
図面の種類	本線横断面図 (10)		
縮 尺	1:500	図面番号	68/ 90
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		



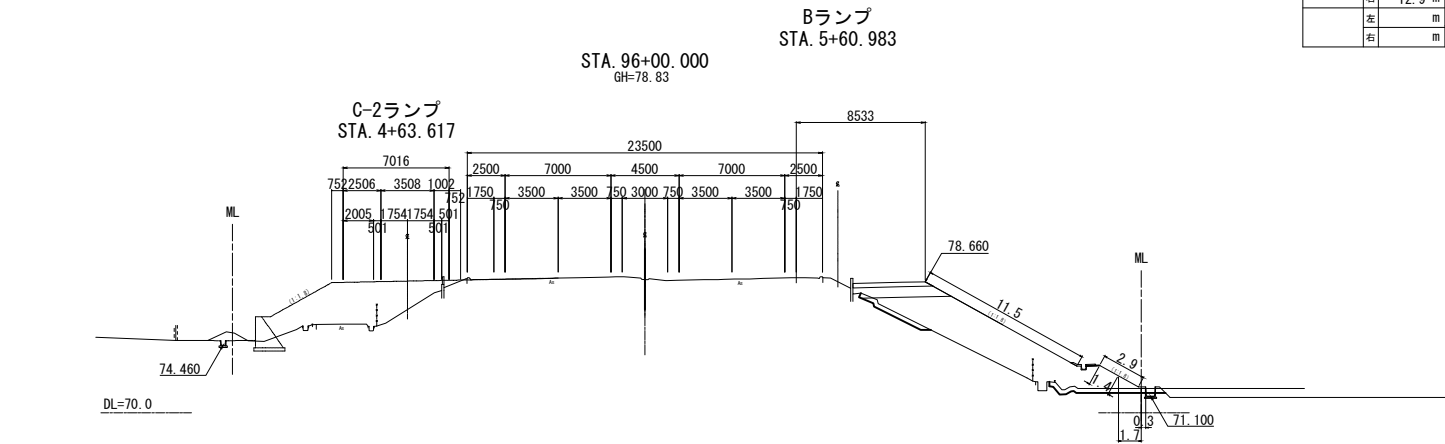
本線横断図 (12) S=1:500

STA. 96+20.000					
地盤高	79.40 m	土工施工高	- m	計画高	- m
切土面積		盛土面積			
土砂	0.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	2.1 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟岩	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	5.3 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
硬岩	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体	14.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(表土)	3.2 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体外	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	3.6 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左 6.2 m 右 - m	種吹付 A	左 2.3 m 右 - m	防草シート	左 2.0 m 右 - m
	左 m 右 m		左 m 右 m		左 m 右 m

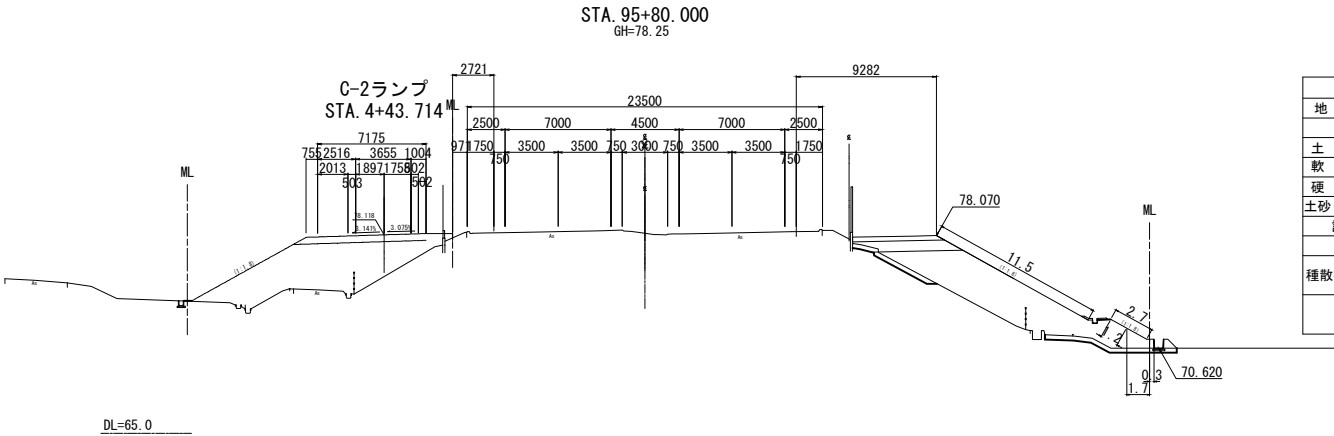


STA. 96+20.000					
地盤高	79.40 m	土工施工高	- m	計画高	- m
切土面積		盛土面積			
土砂	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	1.3 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟岩	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	3.6 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
硬岩	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体	21.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(表土)	2.2 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体外	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	2.2 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左 - m 右 11.7 m	種吹付 A	左 - m 右 - m	防草シート	左 - m 右 - m
	左 m 右 m		左 m 右 m		左 m 右 m

STA. 96+00.000					
地盤高	78.83 m	土工施工高	- m	計画高	- m
切土面積		盛土面積			
土砂	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	1.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟岩	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	4.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
硬岩	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体	36.8 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(表土)	3.8 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体外	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	3.8 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左 - m 右 12.9 m	種吹付 A	左 - m 右 - m	防草シート	左 - m 右 2.0 m
	左 m 右 m		左 m 右 m		左 m 右 m



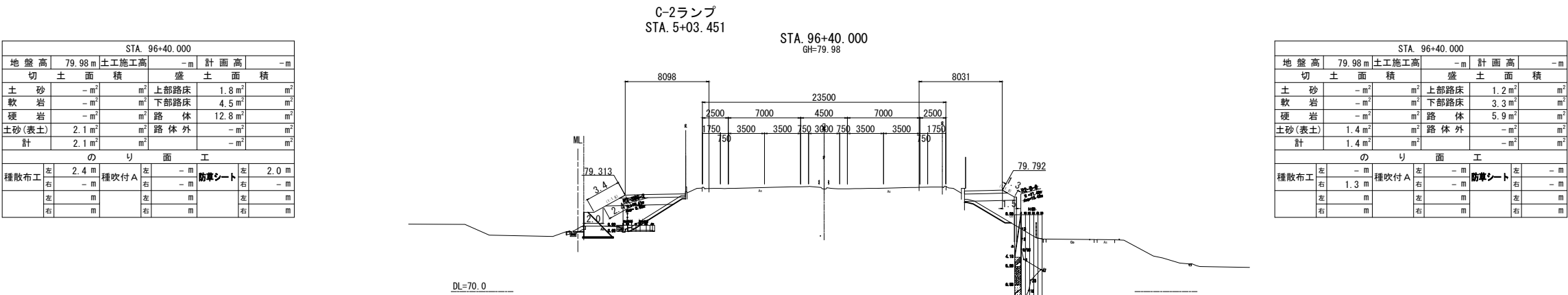
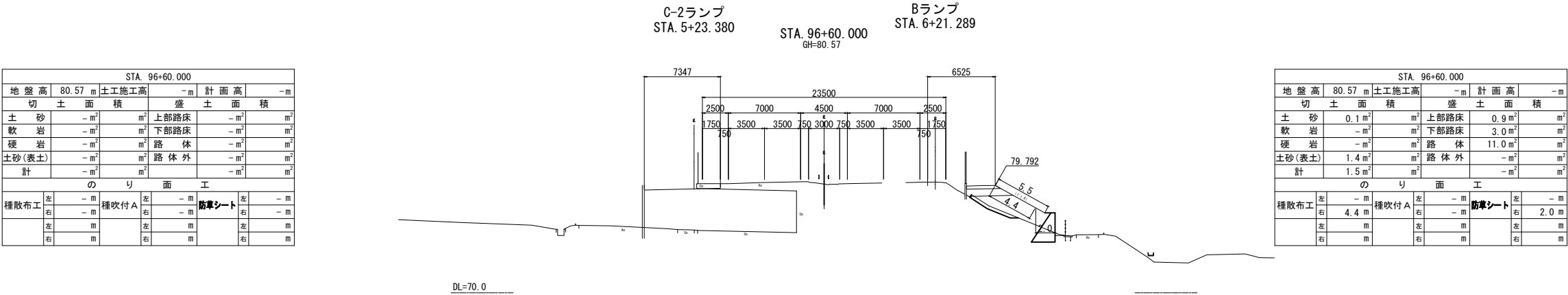
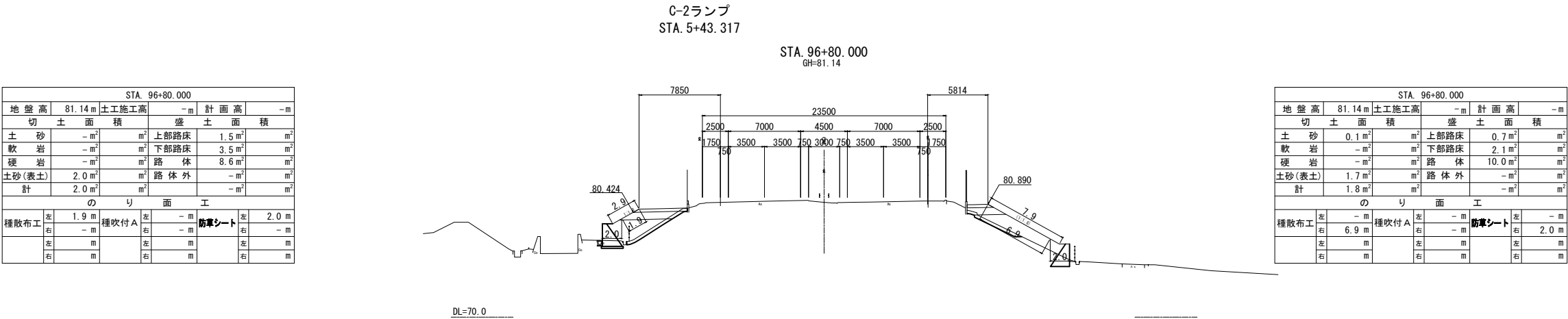
STA. 95+80.000					
地盤高	78.25 m	土工施工高	- m	計画高	- m
切土面積		盛土面積			
土砂	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟岩	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
硬岩	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(表土)	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体外	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左 - m 右 - m	種吹付 A	左 - m 右 - m	防草シート	左 - m 右 - m
	左 m 右 m		左 m 右 m		左 m 右 m



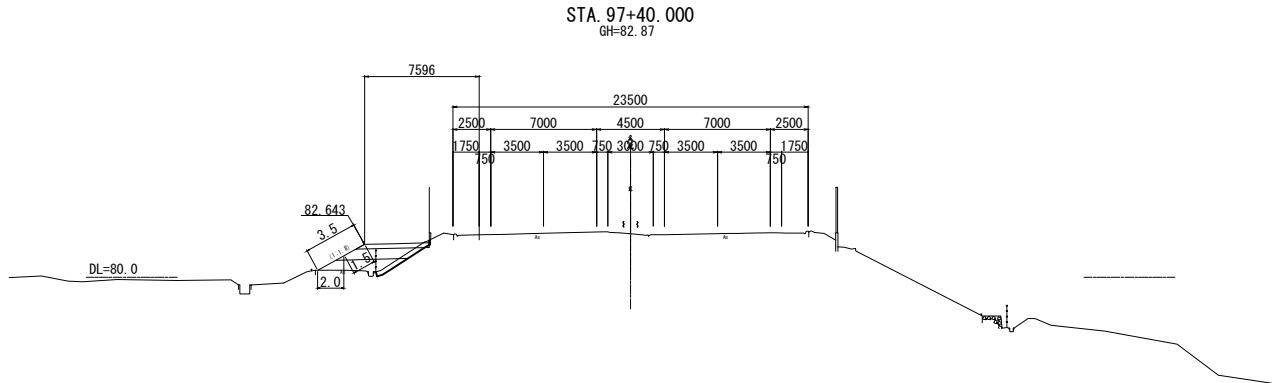
STA. 95+80.000					
地盤高	78.25 m	土工施工高	- m	計画高	- m
切土面積		盛土面積			
土砂	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	1.7 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟岩	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	4.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
硬岩	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体	40.3 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(表土)	4.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体外	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	4.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左 - m 右 12.7 m	種吹付 A	左 - m 右 - m	防草シート	左 - m 右 2.0 m
	左 m 右 m		左 m 右 m		左 m 右 m

東北自動車道 白石中央スマートIC工事	
図面の種類	本線横断図 (12)
縮尺	1:500 図面番号 70 / 90
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所

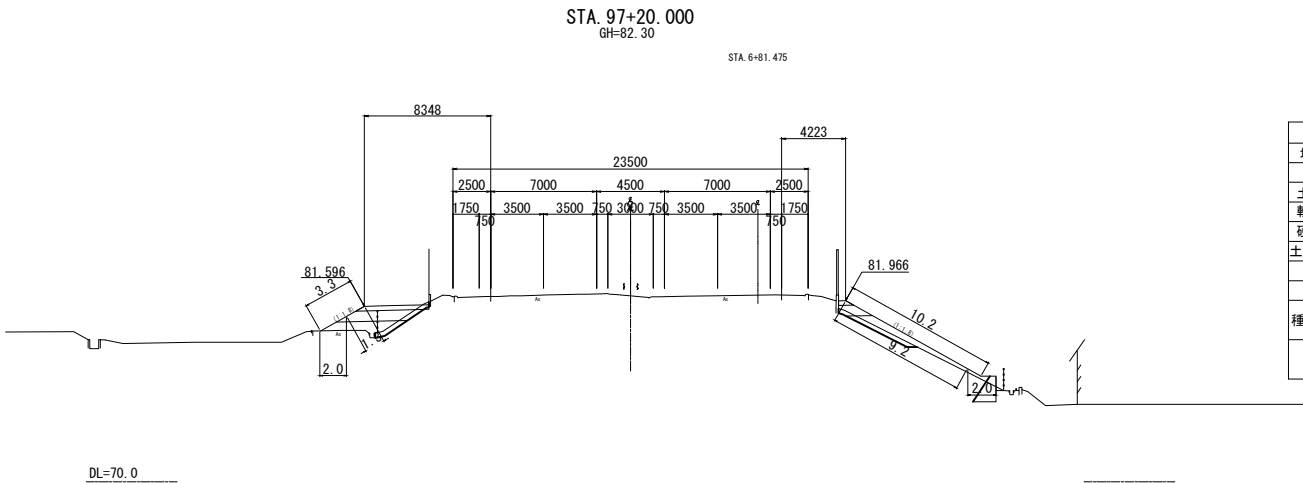




STA. 97+40.000					
地盤高	82.87 m	土工施工高	- m	計画高	- m
切土面積			盛土面積		
土砂	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	1.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟岩	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	3.3 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
硬岩	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体	3.7 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(表土)	1.2 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体外	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	1.2 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左 1.5 m	種吹付 A	左 - m	防草シート	左 2.0 m
	右 - m		右 - m		右 - m
	左 m		左 m		左 m
	右 m		右 m		右 m

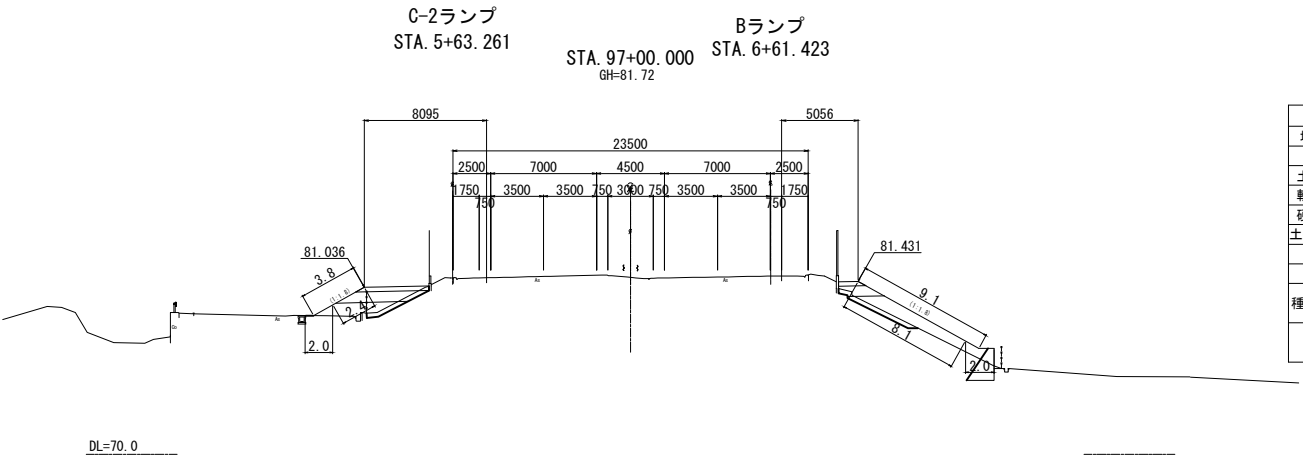


STA. 97+20.000					
地盤高	82.30 m	土工施工高	- m	計画高	- m
切土面積			盛土面積		
土砂	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	1.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟岩	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	3.2 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
硬岩	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体	3.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(表土)	1.2 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体外	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	1.2 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左 1.3 m	種吹付 A	左 - m	防草シート	左 2.0 m
	右 - m		右 - m		右 - m
	左 m		左 m		左 m
	右 m		右 m		右 m



STA. 97+20.000					
地盤高	82.30 m	土工施工高	- m	計画高	- m
切土面積			盛土面積		
土砂	0.1 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	0.2 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟岩	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	1.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
硬岩	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体	4.7 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(表土)	1.6 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体外	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	1.7 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左 - m	種吹付 A	左 - m	防草シート	左 - m
	右 9.2 m		右 - m		右 2.0 m
	左 m		左 m		左 m
	右 m		右 m		右 m

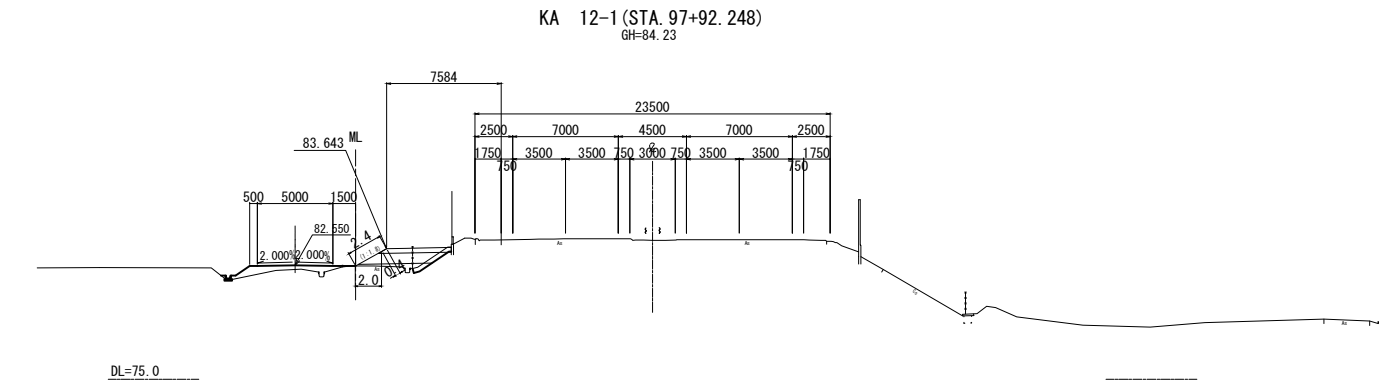
STA. 97+00.000					
地盤高	81.72 m	土工施工高	- m	計画高	- m
切土面積			盛土面積		
土砂	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	1.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟岩	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	3.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
硬岩	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体	4.2 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(表土)	1.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体外	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	1.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左 2.4 m	種吹付 A	左 - m	防草シート	左 2.0 m
	右 - m		右 - m		右 - m
	左 m		左 m		左 m
	右 m		右 m		右 m



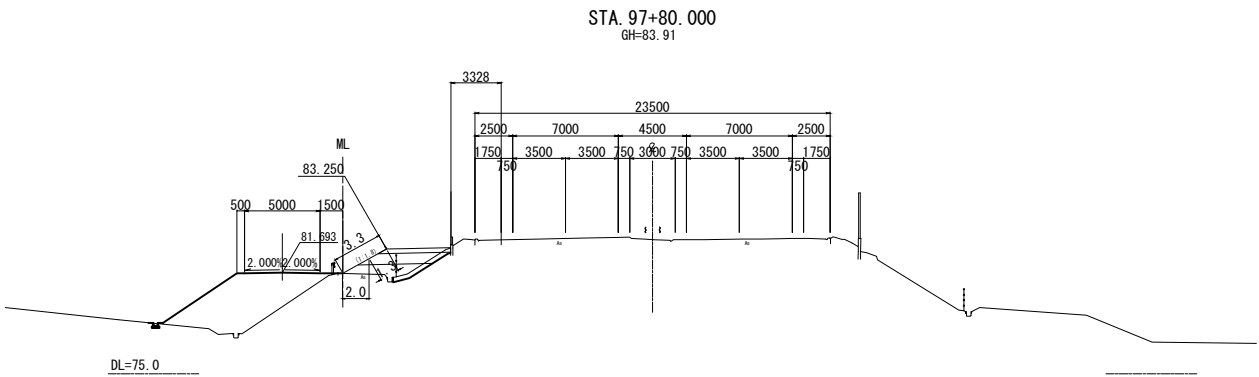
STA. 97+00.000					
地盤高	81.72 m	土工施工高	- m	計画高	- m
切土面積			盛土面積		
土砂	0.1 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	0.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟岩	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	1.6 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
硬岩	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体	7.8 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(表土)	1.7 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体外	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	1.8 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左 - m	種吹付 A	左 - m	防草シート	左 - m
	右 8.1 m		右 - m		右 2.0 m
	左 m		左 m		左 m
	右 m		右 m		右 m

東北自動車道 白石中央スマートIC工事			
図面の種類	本線横断図 (14)		
縮尺	1:500	図面番号	72 / 90
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

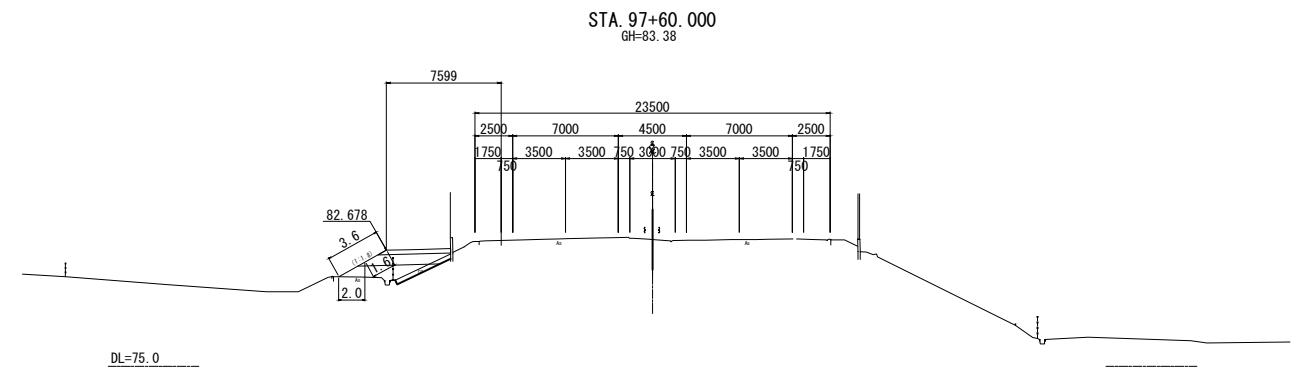
KA 12-1 (STA. 97+92.248)					
地盤高	84.23 m	土工施工高	- m	計画高	- m
切土面積		盛土面積			
土砂	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	1.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟岩	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	2.9 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
硬岩	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体	1.3 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(表土)	0.9 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体外	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	0.9 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左 0.4 m 右 - m	種吹付 A	左 - m 右 - m	防草シート	左 2.0 m 右 - m
	左 m 右 m		左 m 右 m		左 m 右 m



STA. 97+80.000					
地盤高	83.91 m	土工施工高	- m	計画高	- m
切土面積		盛土面積			
土砂	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	1.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟岩	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	3.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
硬岩	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体	3.9 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(表土)	1.3 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体外	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	1.3 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左 1.3 m 右 - m	種吹付 A	左 - m 右 - m	防草シート	左 2.0 m 右 - m
	左 m 右 m		左 m 右 m		左 m 右 m

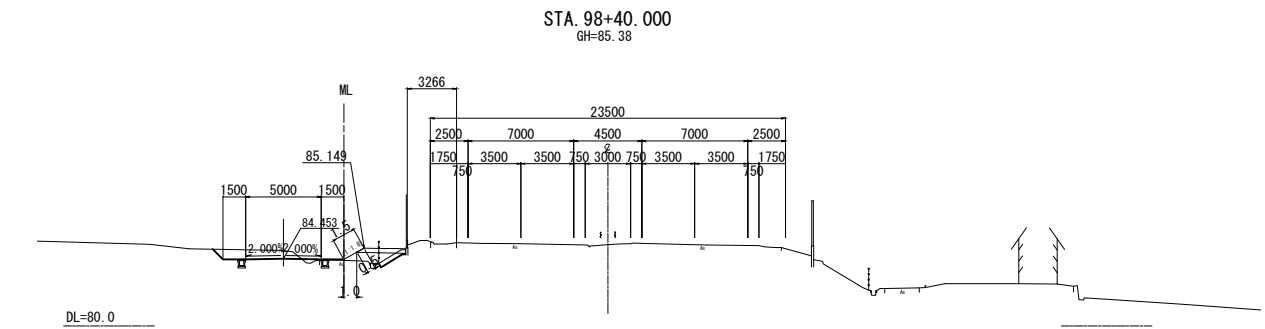


STA. 97+60.000					
地盤高	83.38 m	土工施工高	- m	計画高	- m
切土面積		盛土面積			
土砂	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	1.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟岩	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	3.7 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
硬岩	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体	4.6 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(表土)	1.2 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体外	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	1.2 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左 1.6 m 右 - m	種吹付 A	左 - m 右 - m	防草シート	左 2.0 m 右 - m
	左 m 右 m		左 m 右 m		左 m 右 m

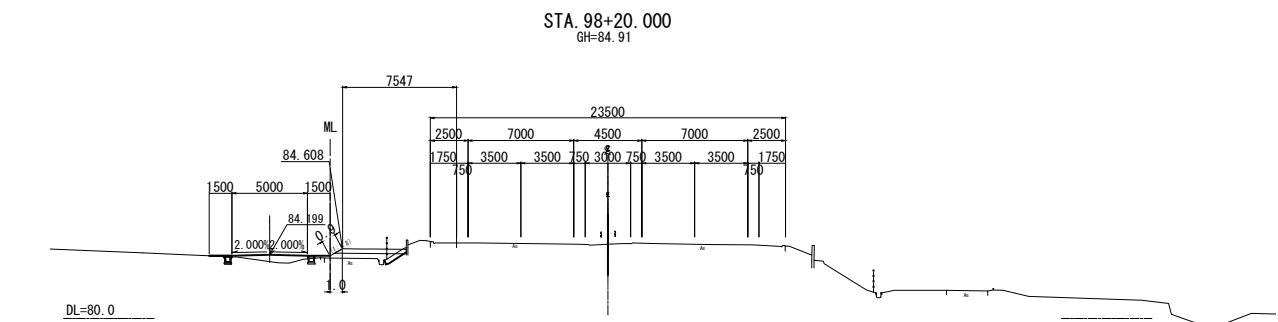


東北自動車道 白石中央スマートIC工事			
図面の種類	本線横断図 (15)		
縮尺	1:500	図面番号	73 / 90
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

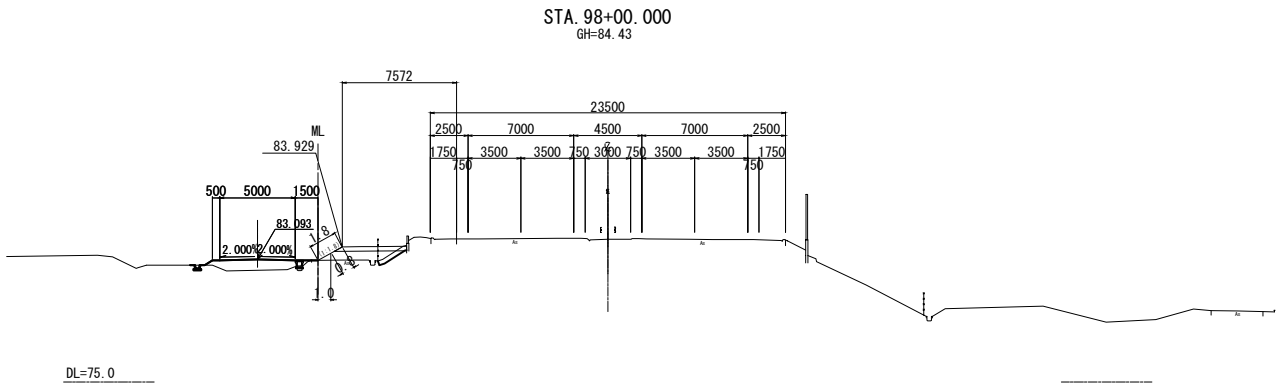
STA. 98+40.000					
地盤高	85.38 m	土工施工高	- m	計画高	- m
切土面積		盛土面積			
土砂	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	0.9 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟岩	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	2.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
硬岩	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体	0.1 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(表土)	0.6 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体外	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	0.6 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左 0.5 m	種吹付 A	左 - m	防草シート	左 1.0 m
	右 - m		右 - m		右 - m
	左 m		左 m		左 m
	右 m		右 m		右 m



STA. 98+20.000					
地盤高	84.91 m	土工施工高	- m	計画高	- m
切土面積		盛土面積			
土砂	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	1.3 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟岩	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	1.8 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
硬岩	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(表土)	0.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体外	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	0.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左 - m	種吹付 A	左 - m	防草シート	左 1.0 m
	右 - m		右 - m		右 - m
	左 m		左 m		左 m
	右 m		右 m		右 m

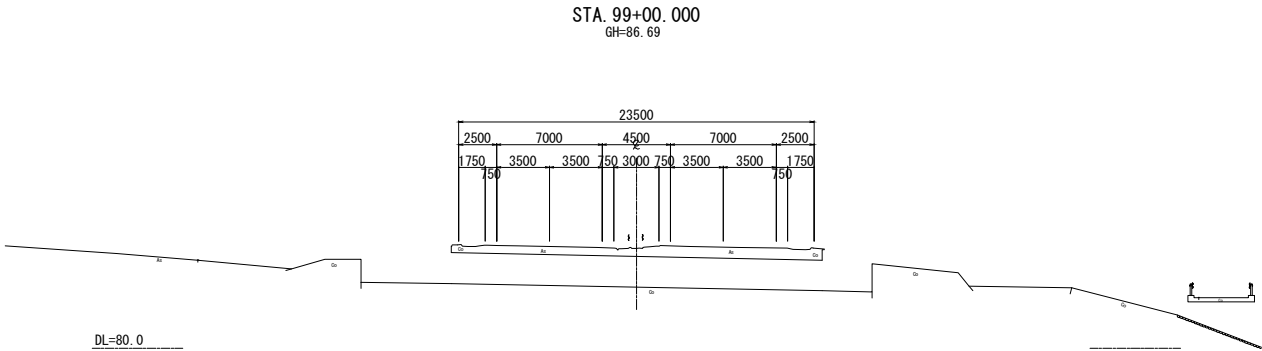


STA. 98+00.000					
地盤高	84.43 m	土工施工高	- m	計画高	- m
切土面積		盛土面積			
土砂	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	1.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟岩	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	3.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
硬岩	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(表土)	0.6 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体外	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	0.6 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左 0.8 m	種吹付 A	左 - m	防草シート	左 1.0 m
	右 - m		右 - m		右 - m
	左 m		左 m		左 m
	右 m		右 m		右 m

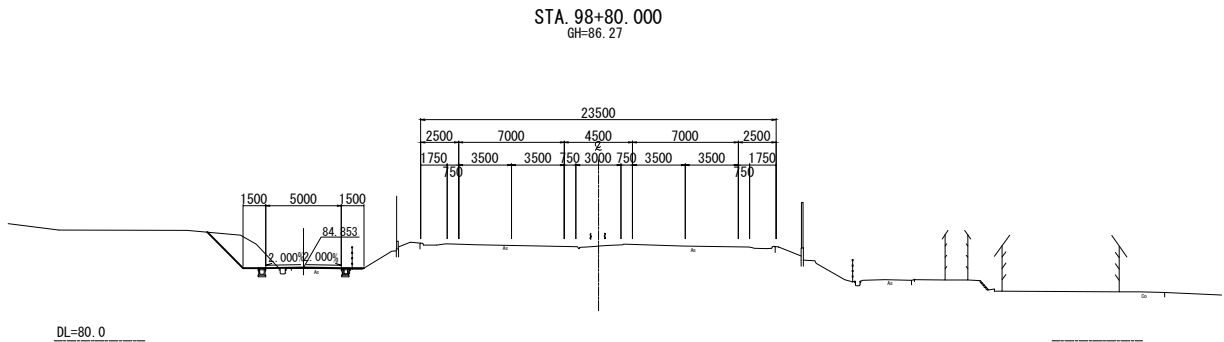


東北自動車道 白石中央スマートIC工事			
図面の種類	本線横断図（16）		
縮尺	1：500	図面番号	74 / 90
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

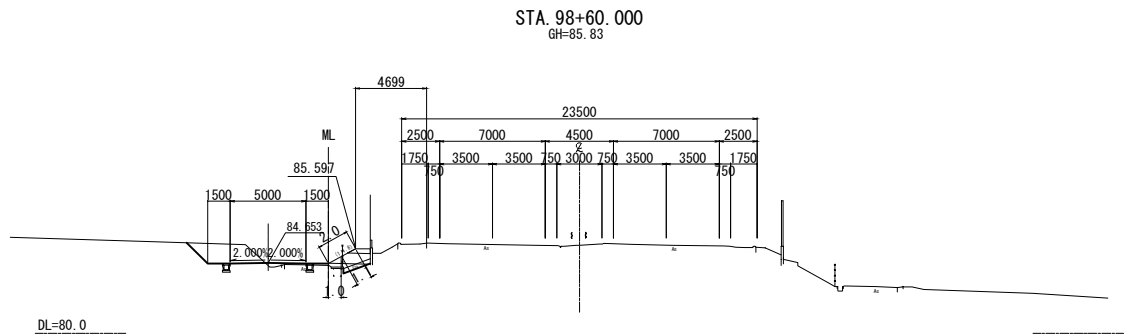
STA. 99+00.000										
地盤高		86.69 m	土工施工高		-m		計画高		-m	
切土		面積		盛土		面積				
土砂	-m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		上部路床	-m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>				
軟岩	-m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		下部路床	-m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>				
硬岩	-m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		路体	-m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>				
土砂(表土)	-m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		路体外	-m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>				
計	-m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>			-m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>				
のり面工										
種散布工	左	種吹付A		左	-m	防草シート		左	-m	
	右			右	-m			右	-m	
	左			左	m			左	m	
	右			右	m			右	m	



STA. 98+80.000									
地盤高		86.27 m	土工施工高		-m		計画高		-m
切土面積				盛土面積					
土砂	-m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		上部路床	-m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>			
軟岩	-m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		下部路床	-m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>			
硬岩	-m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		路体	-m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>			
土砂(表土)	-m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		路体外	-m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>			
計	-m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>			-m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>			
のり面工									
種散布工	左	種吹付A		左	-m	防草シート		左	-m
	右			右	-m			右	-m
	左			左	m			左	m
	右			右	m			右	m

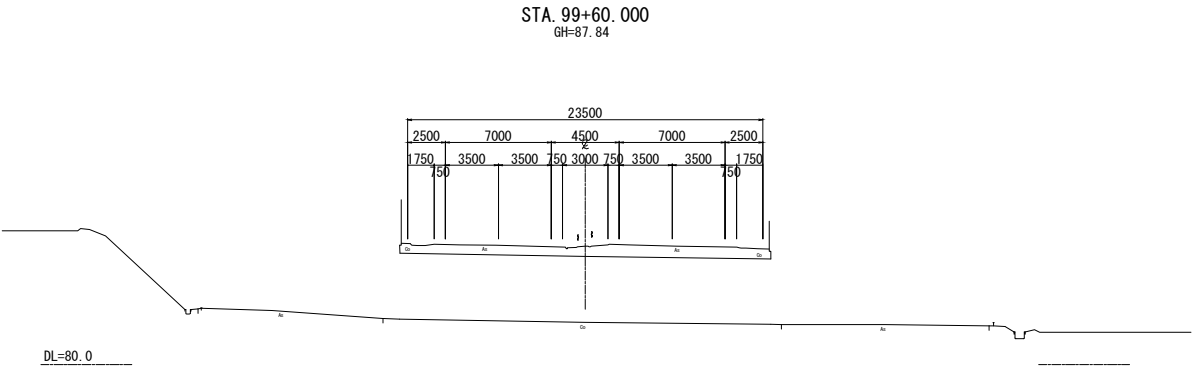


STA. 98+60.000									
地盤高		85.83 m	土工施工高		- m	計画高		- m	
切土面積			盛土面積			積			
土砂	- m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	上部路床	0.4 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		
軟岩	- m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	下部路床	1.5 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		
硬岩	- m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	路体	1.1 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		
土砂(表土)	0.6 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	路体外	- m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		
計	0.6 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		- m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		
のり面工									
種散布工	左	1.1 m	種吹付A	左	- m	防草シート	左	1.0 m	
	右	- m		右	- m		右	- m	
	左	m		左	m		左	m	
	右	m		右	m		右	m	

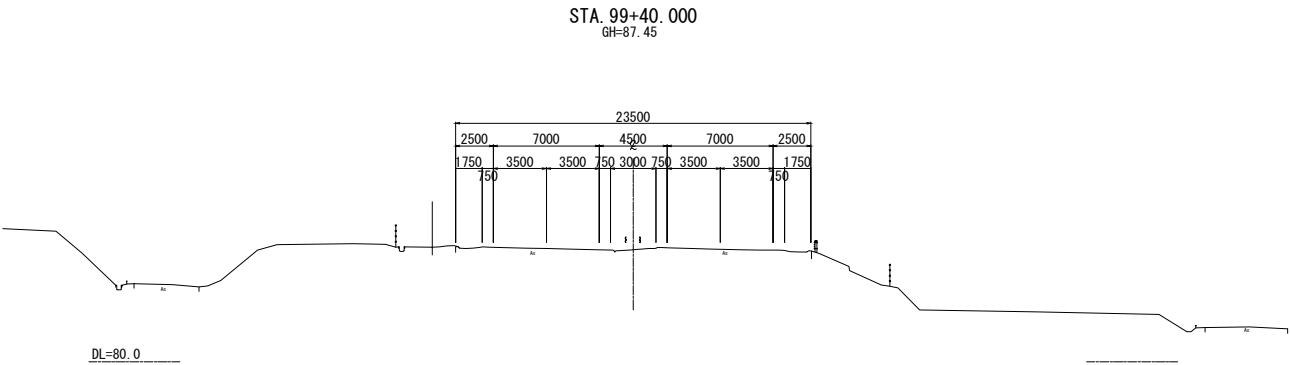


東北自動車道 白石中央スマートIC工事			
図面の種類	本線横断図（17）		
縮尺	1：500	図面番号	75／90
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

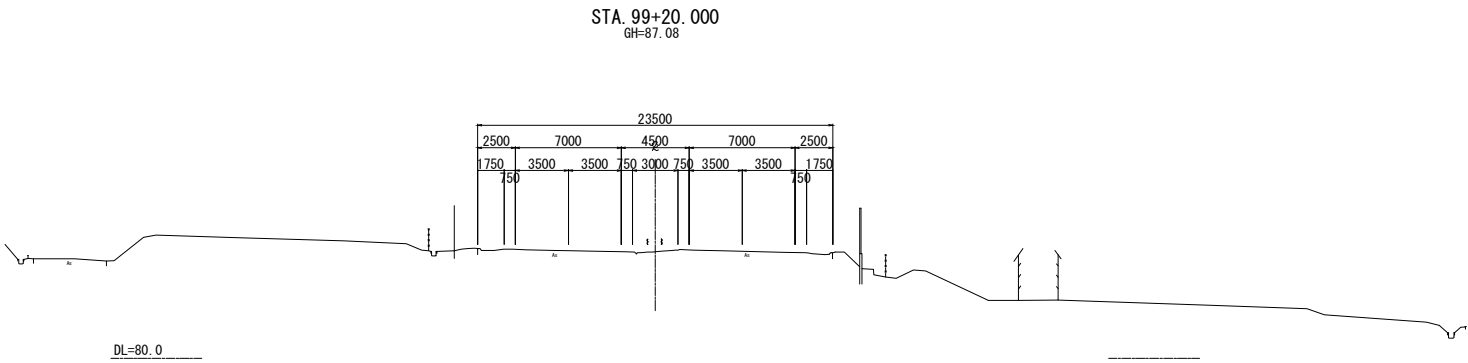
STA. 99+60.000									
地 盤 高		87.84 m	土工施工高		- m	計 画 高		- m	
切 土 面 積			盛 土 面 積						
土 砂	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床		- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>			
軟 岩	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床		- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>			
硬 岩	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路 体		- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>			
土砂(表土)	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路 体 外		- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>			
計	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>			- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>			
の り 面 工									
種散布工	左	- m	種吹付 A	左	- m	防草シート	左	- m	
	右	- m		右	- m		右	- m	
	左	m		左	m		左	m	
	右	m		右	m		右	m	



STA. 99+40.000									
地 盤 高		87.45 m	土工施工高		-m	計 画 高		-m	
切 土 面 積			盛 土 面 積						
土 砂	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>				
軟 岩	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>				
硬 岩	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路 体	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>				
土砂(表土)	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路 体 外	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>				
計	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>				
の り 面 工									
種散布工	左	- m	種吹付 A	左	- m	防草シート	左	- m	
	右	- m		右	- m		右	- m	
	左	m		左	m		左	m	
	右	m		右	m		右	m	



STA. 99+20.000									
地 盤 高		87.08 m	土工施工高		- m	計 画 高		- m	
切 土 面 積			盛 土 面 積			積			
土 砂	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床		- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>			
軟 岩	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床		- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>			
硬 岩	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路 体		- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>			
土砂(表土)	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路 体 外		- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>			
計	- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>			- m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>			
の り 面 工									
種散布工	左	- m	種吹付 A	左	- m	防草シート	左	- m	
	右	- m		右	- m		右	- m	
	左	m		左	m		左	m	
	右	m		右	m		右	m	



東 北 自 動 車 道 白石中央スマートIC工事			
図面の種類	本線横断図（18）		
縮 尺	1：500	図面番号	76／90
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

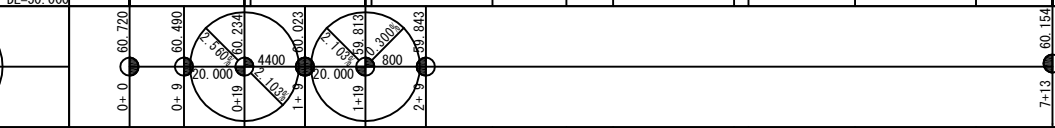
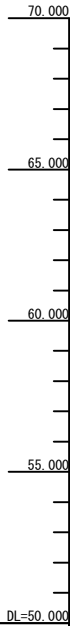
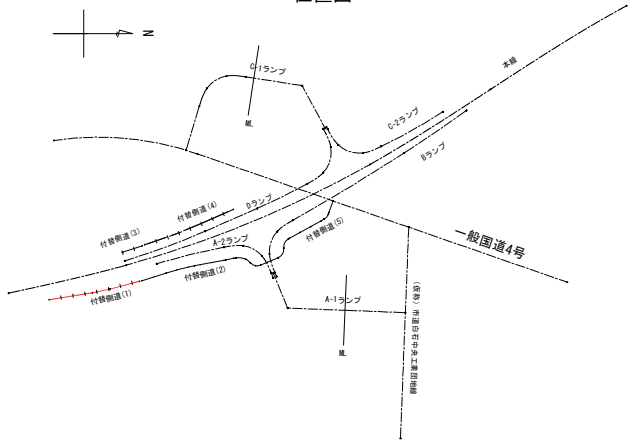
側道縦断面図(1)

V=1: 250  
H=1:1250

付替側道(1)

深尺前線

位置図



	0+0	0+9	0+19	1+9	2+9	7+13
計画高	60.720	60.480	60.234	60.000	59.813	60.154
地盤高	60.720	58.974	58.216	58.865	58.390	60.510
切土高						0.356
盛土高		0.272	0.673	1.486	1.853	2.036
累加距離	0.000	19.000	38.000	60.000	72.248	120.000
単距離	0.000	19.000	19.000	20.000	12.248	20.000
測点	BP	N61	N62	N63	N64	EP
平面線形曲率図						
片勾配すりつけ図						

東北自動車道 白石中央スマートIC工事			
図面の種類	側道縦断面図(1)		
縮尺	V=1: 250 H=1:1250	図面番号	77 / 90
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

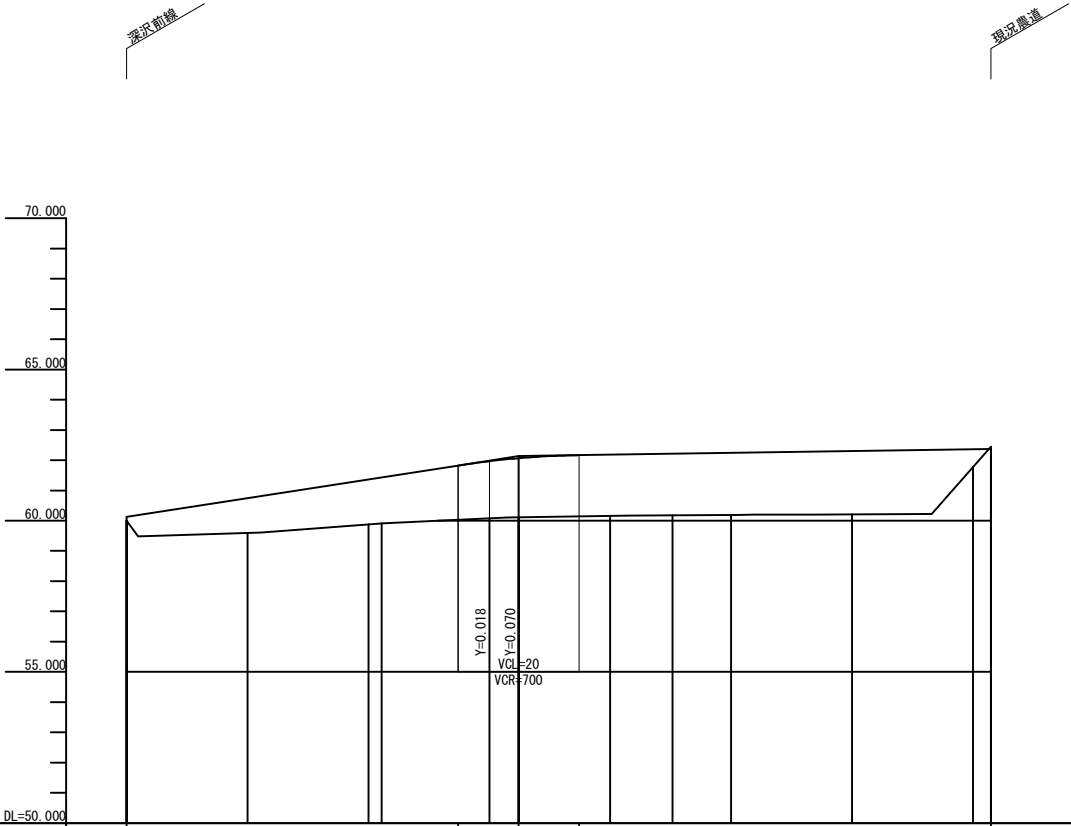
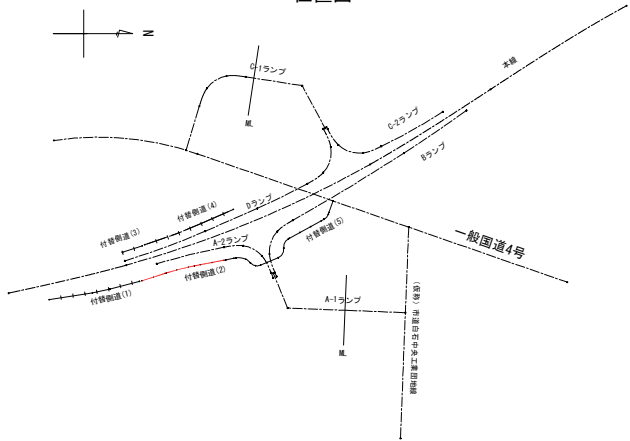


側道縦断面図(2)

V=1: 250  
H=1:1250

付替側道(2)

位置図



	0+0	60.125	2+15	61.826	20+00	62.000	7+3	62.370
計画高	60.125	60.745	61.365	61.967	62.066	62.184	62.212	62.241
地盤高	60.09	59.59	58.89	60.09	60.11	60.16	60.18	60.19
切土高								0.070
盛土高				1.956				
累加距離	0.000	20.000	40.000	60.000	64.863	80.000	90.284	100.000
単距離	0.000	20.000	20.000	17.783	4.863	15.137	10.284	9.716
測点	BP	Nk1	Nk2	Nk3	Nk4	EC	Nk5	Nk6
平面線形曲率図								
片勾配すりつけ図								

東北自動車道 白石中央スマートIC工事			
図面の種類	側道縦断面図(2)		
縮尺	V=1: 250 H=1:1250	図面番号	78 / 90
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

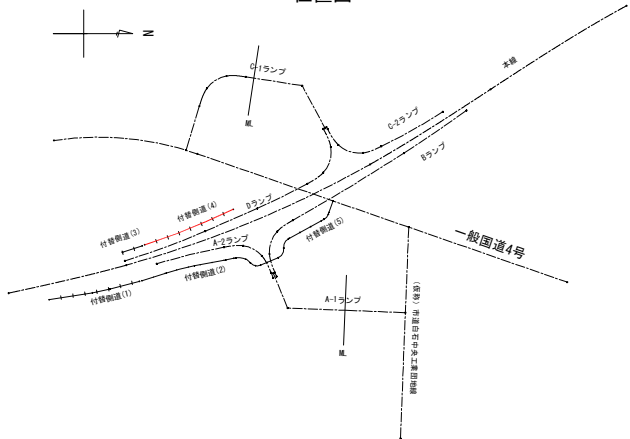


側道縦断図(4)

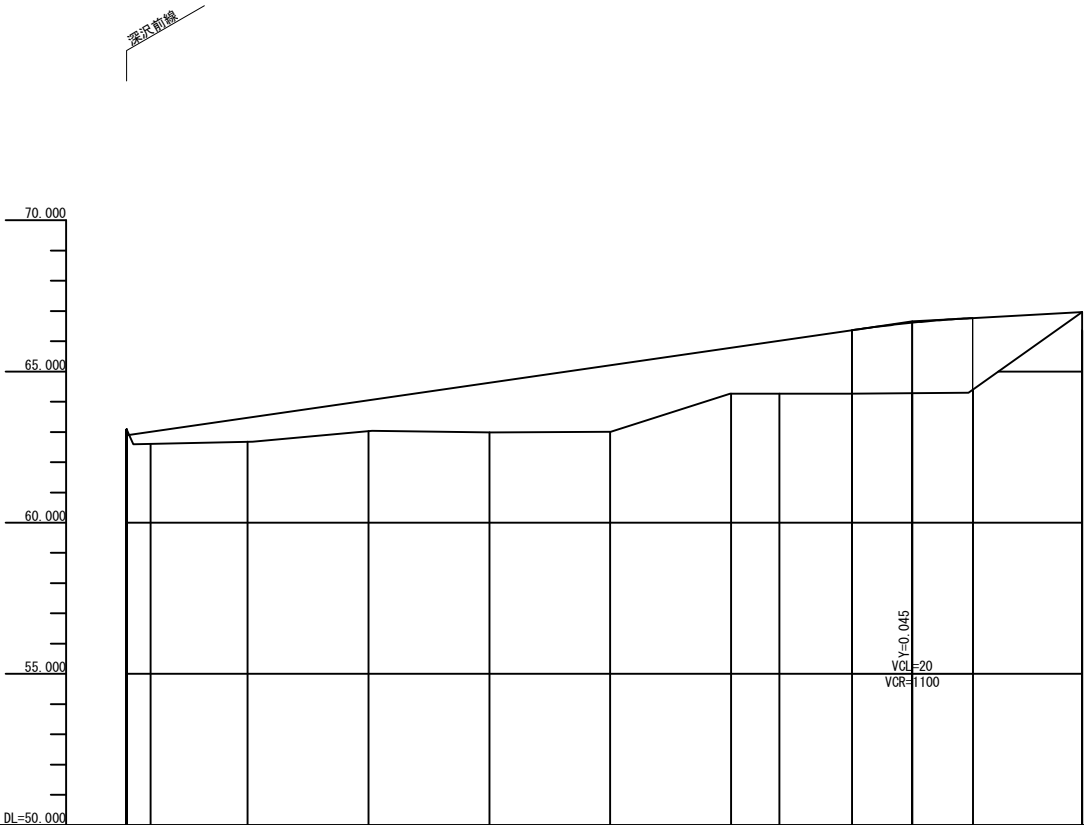
V=1: 250  
H=1:1250

付替側道(4)

位置図



80/ 90



	0+0	62.888	62.888	63.003	63.468	64.048	64.628	65.208	65.788	66.019	66.367	66.612	66.769	66.970
計 画 高		63.09	62.61	62.67	63.02	62.99	63.00	64.27	64.27	64.26	64.28	64.39	66.97	
地 盤 高		0.202												
切 土 高			0.393	0.799	1.029	1.649	2.209	1.519	1.749	2.109	2.332	2.389		
盛 土 高		0.000	3.967	20.000	40.000	60.000	80.000	100.000	120.000	129.952	140.000	158.017		
累 加 距 離		0.000	3.967	16.033	20.000	20.000	20.000	20.000	7.950	12.050	9.952	10.048	18.017	
単 距 離		BP	BC	Nk1	Nk2	Nk3	Nk4	Nk5	EC	Nk6	Nk7	EP		
測 点		L=5.31	Nk0+ 3.967	L=103.983	L=103.983	L=103.983	L=103.983	L=103.983	L=103.983	L=103.983	L=103.983	L=103.983	L=103.983	
平面線形曲率図		2.000%	0.050%	0.050%	0.050%	0.050%	0.050%	0.050%	0.050%	0.050%	0.050%	0.050%	0.050%	
片勾配すりつけ図		2.000%	0.050%	0.050%	0.050%	0.050%	0.050%	0.050%	0.050%	0.050%	0.050%	0.050%	0.050%	

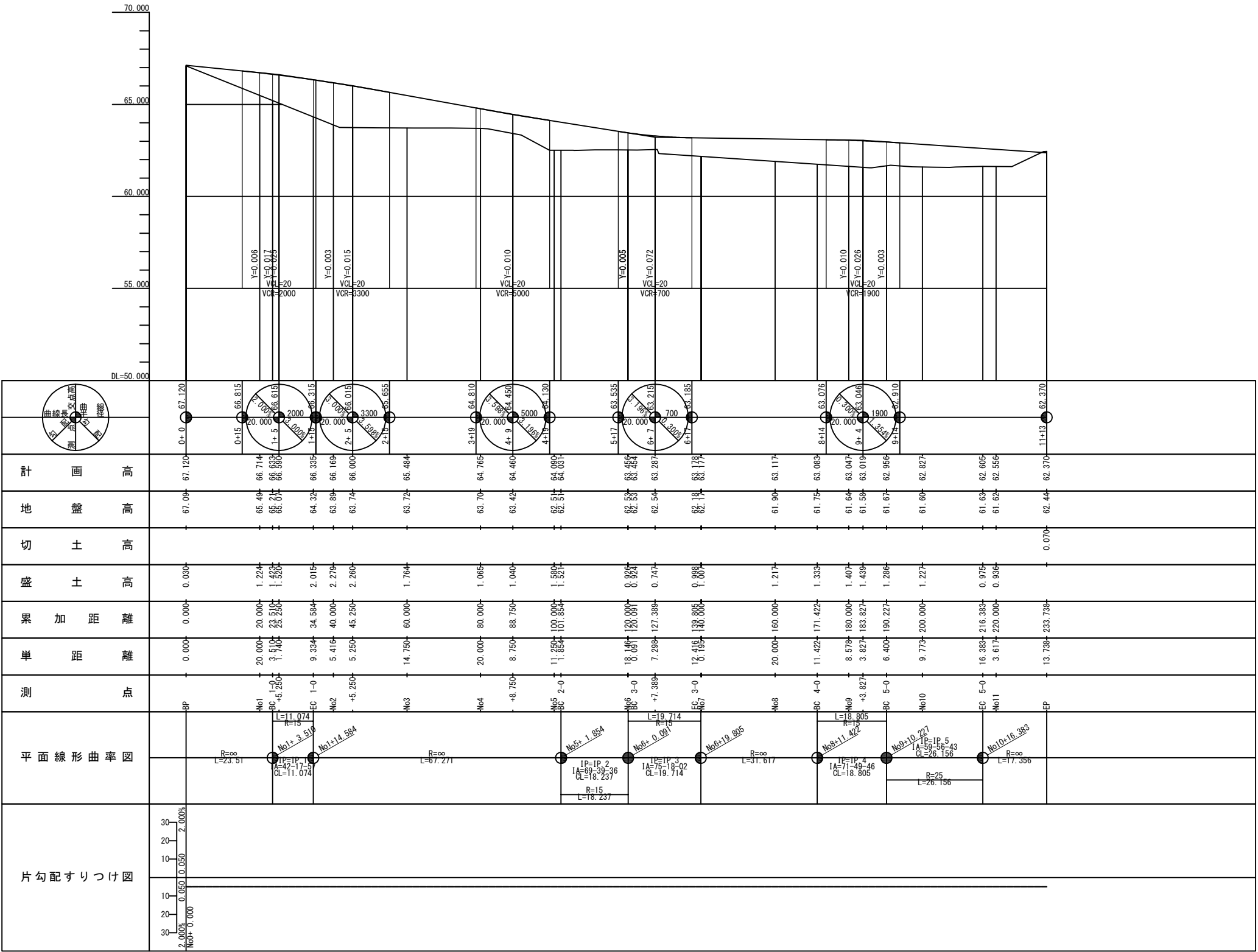
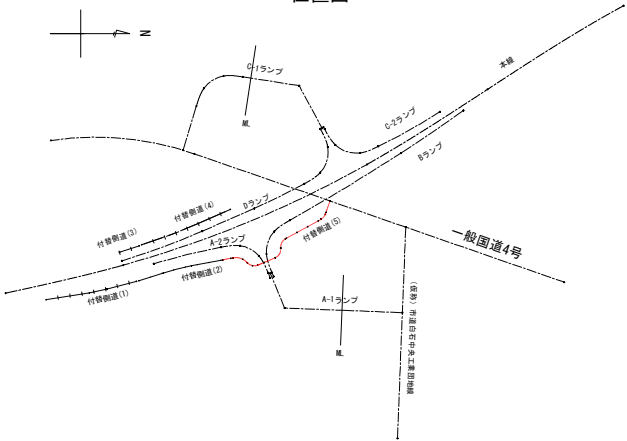
東北自動車道 白石中央スマートIC工事			
図面の種類	側道縦断図(4)		
縮尺	V=1: 250 H=1:1250	図面番号	80/ 90
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

側道縦断図(5)

V=1: 250  
H=1:1250

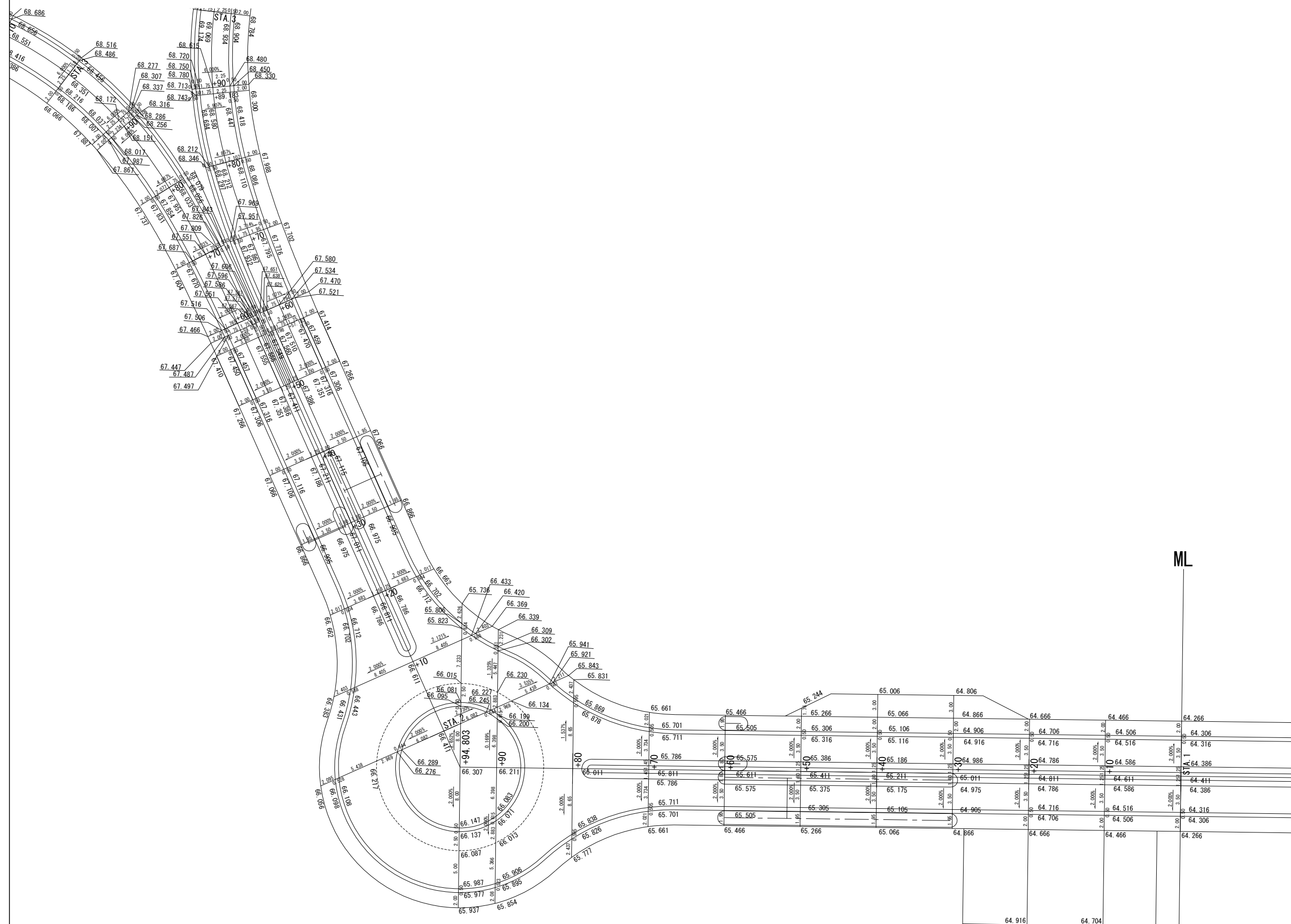
付替側道(5)

位置図



東北自動車道 白石中央スマートIC工事			
図面の種類	側道縦断図(5)		
縮 尺	V=1: 250 H=1:1250	図面番号	81 / 90
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

詳細平面図(1) S=1:500



## A-1 ランプ

東北自動車道 白石中央スマートＩＣ工事			
図面の種類	詳細平面図 (1)		
縮 尺	1:500	図面番号	82/ 90
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 仙台工事事務所		東北支社

詳細平面図(2) S=1:500

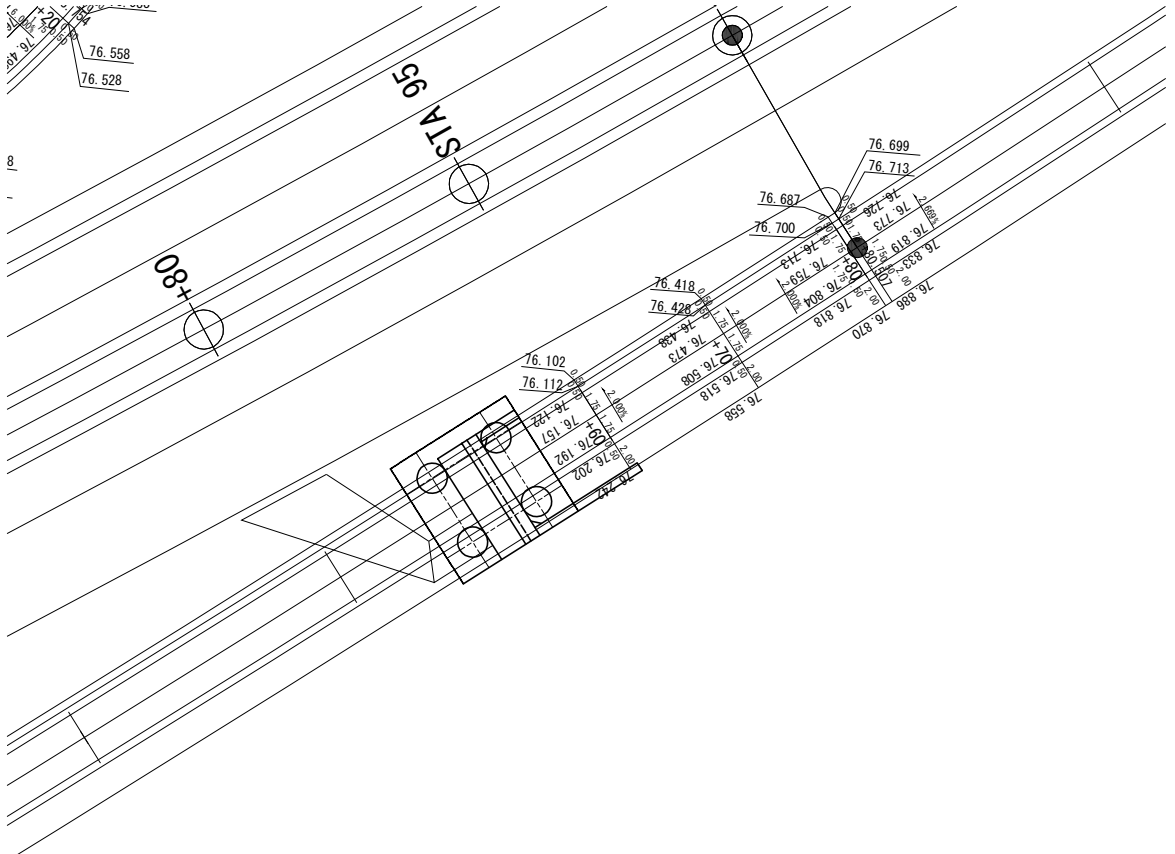
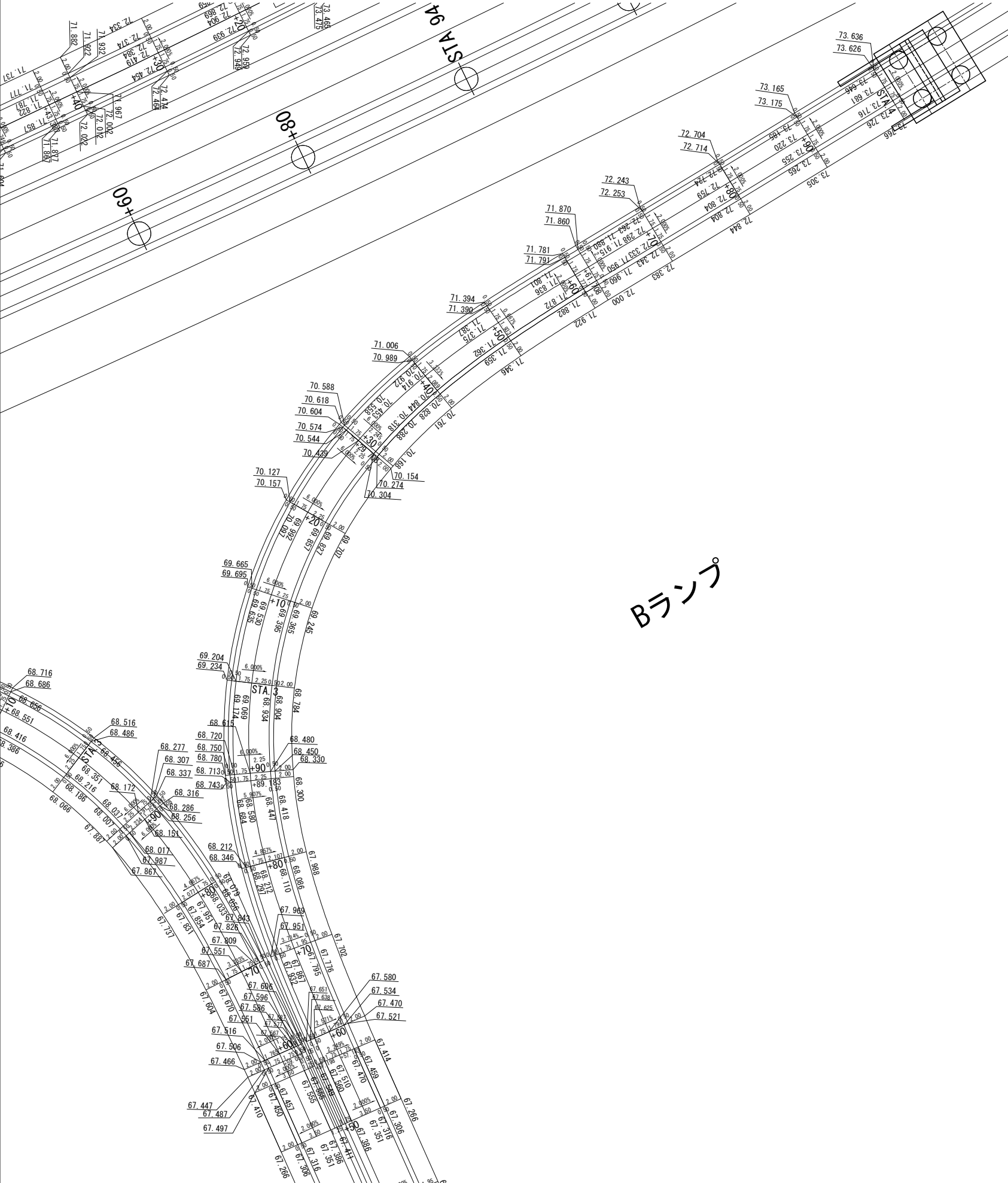


A-2ランプ

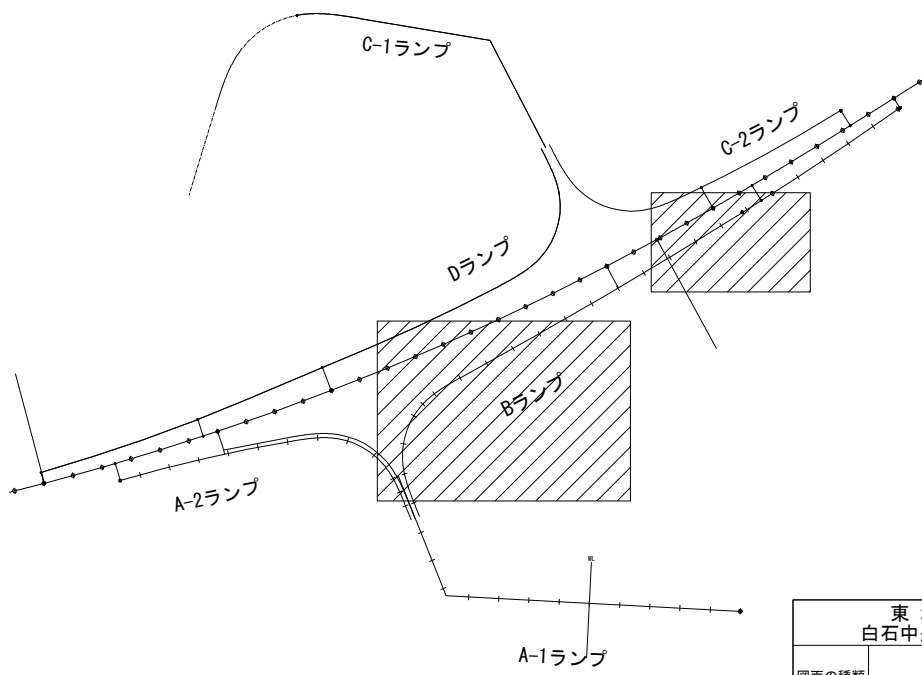
位置図

東北自動車道 白石中央スマートIC工事			
図面の種類	詳細平面図 (2)		
縮 尺	1:500	図面番号	83/ 90
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

詳細平面図(3) S=1:500

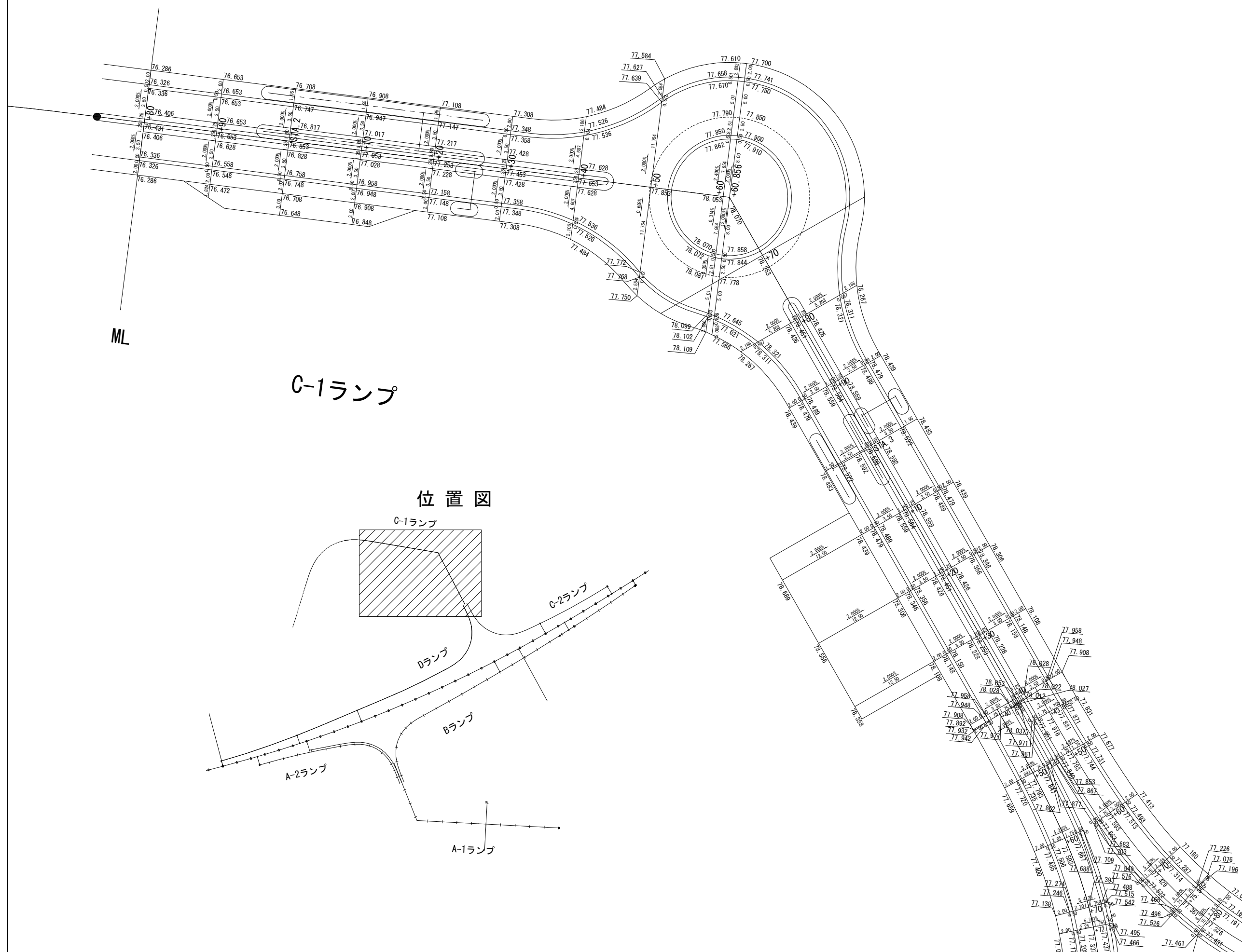


位置図



東北自動車道 白石中央スマートIC工事			
図面の種類	詳細平面図 (3)		
縮 尺	1:500	図面番号	84 / 90
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

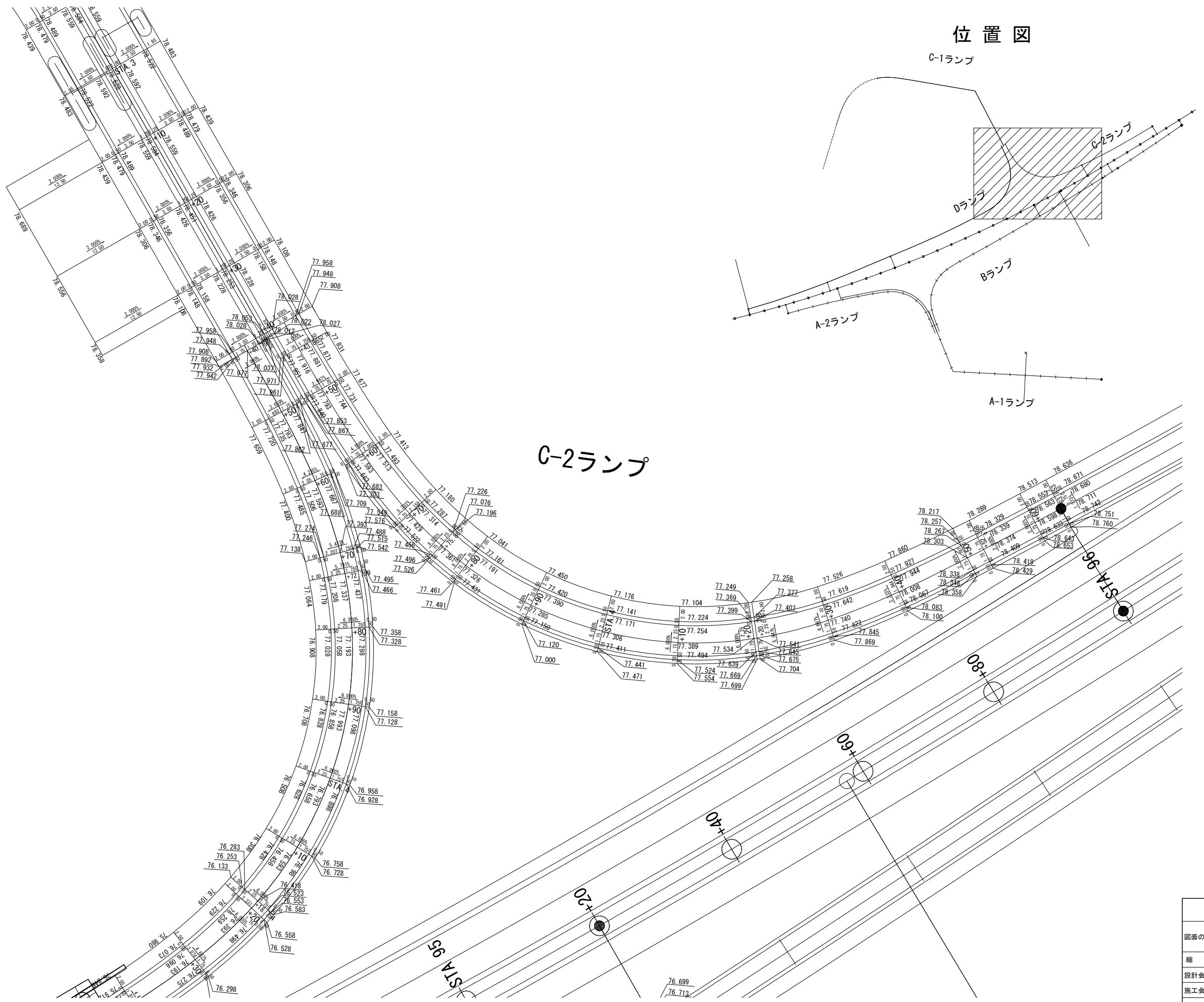
詳細平面図(4) S=1:500



位置図

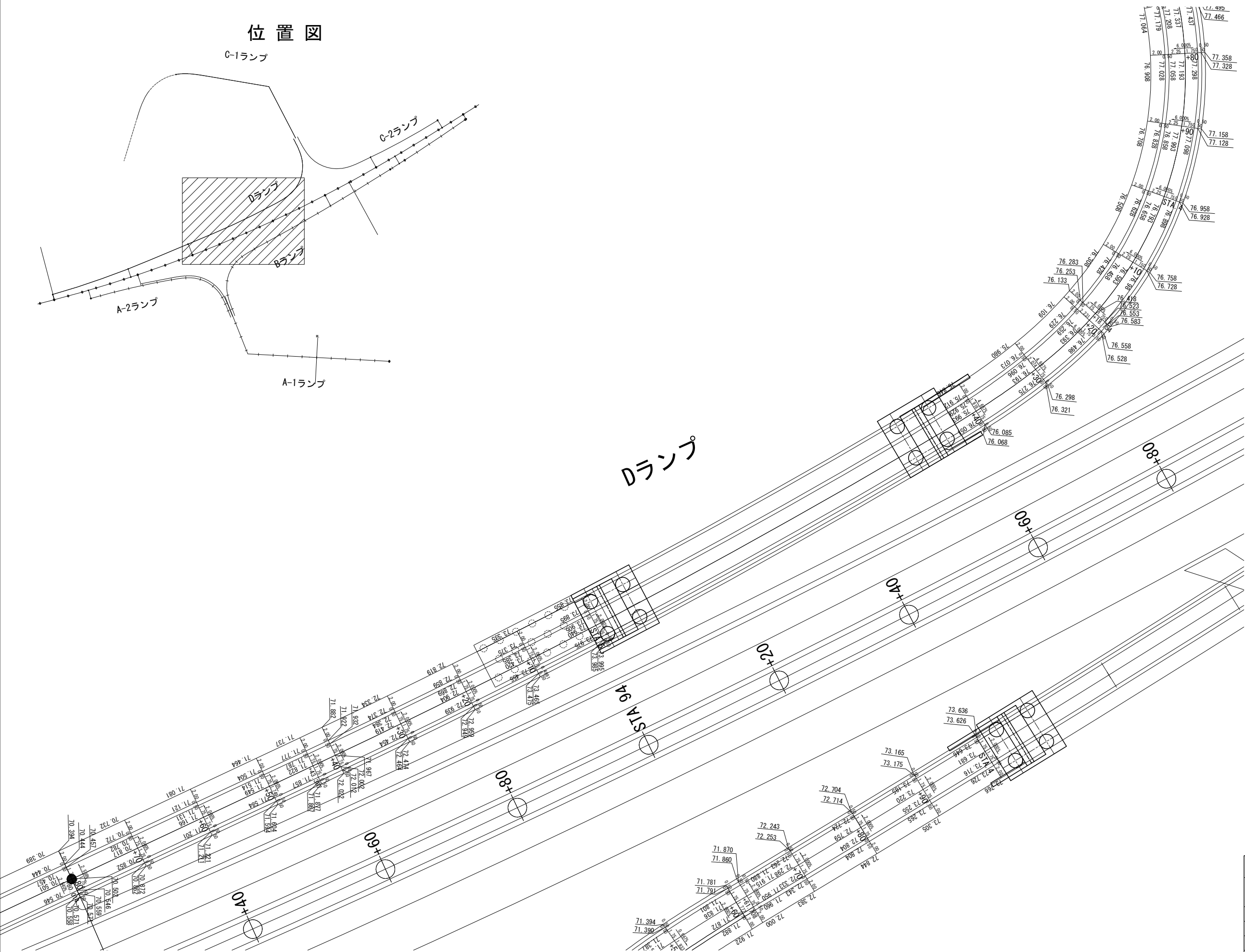
<div>東北自動車道</div> <div>白石中央スマートＩＣ工事</div>			
図面の種類	詳細平面図 (4)		
縮 尺	1:500	図面番号	85 / 90
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		





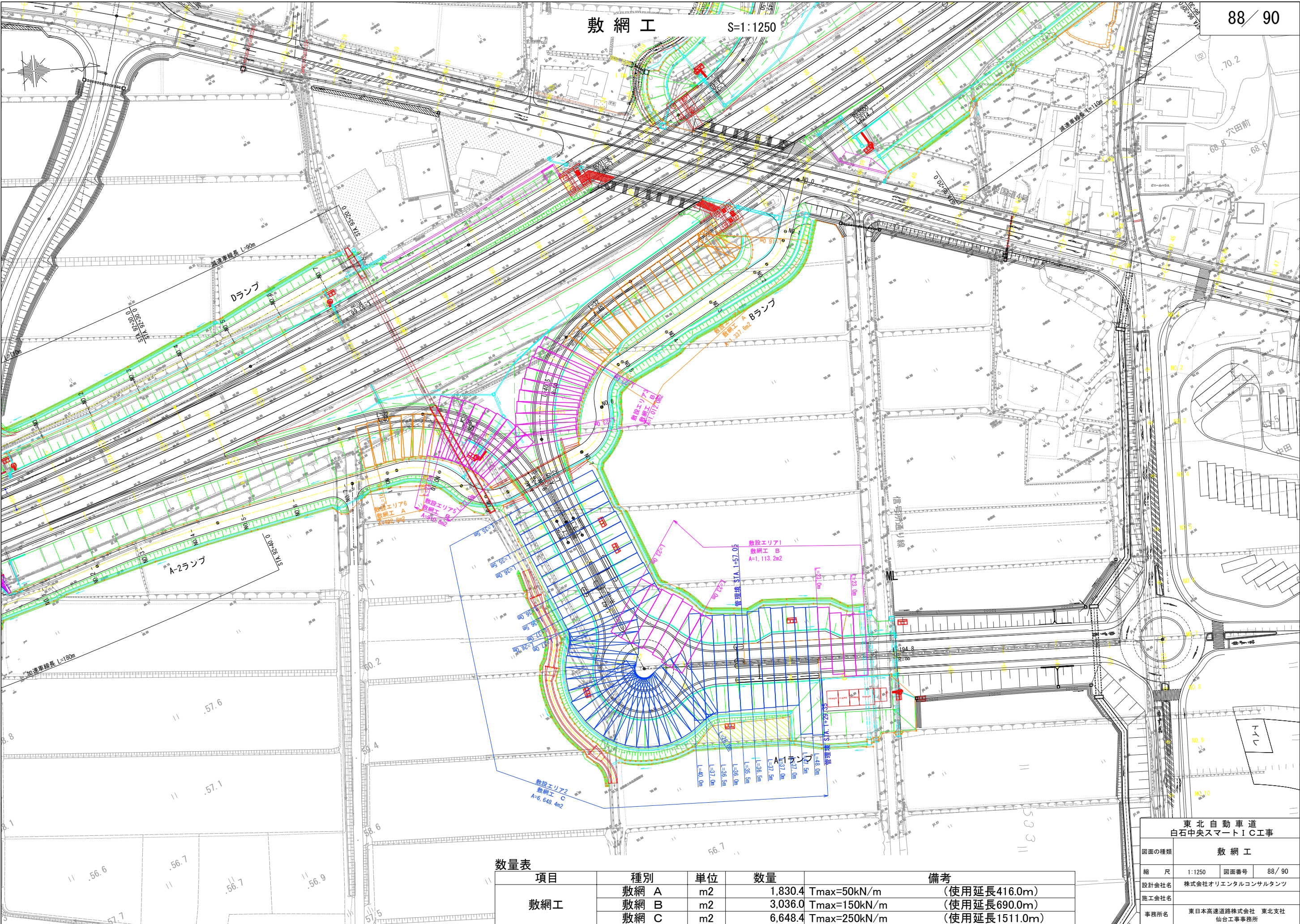
東北自動車道 白石中央スマートIC工事			
図面の種類	詳細平面図 (5)		
縮 尺	1:500	図面番号	86 / 90
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

詳細平面図(6) S=1:500



東北自動車道 白石中央スマートIC工事			
図面の種類	詳細平面図 (6)		
縮 尺	1:500	図面番号	87 / 90
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		





数量表

項目	種別	単位	数量	備考
敷網工	敷網 A	m2	1,830.4	Tmax=50kN/m (使用延長416.0m)
	敷網 B	m2	3,036.0	Tmax=150kN/m (使用延長690.0m)
	敷網 C	m2	6,648.4	Tmax=250kN/m (使用延長1511.0m)

東北自動車道 白石中央スマートIC工事			
図面の種類	敷 網 工		
縮 尺	1:1250	図面番号	88 / 90
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		



土取場計画図 (1)

S=1:1250

平面図

盛土場断面図

S=1:1000

B-B断面

DL=200.00

DL=175.00

DL=150.00

盛土高4.0m

103.00m

盛土場

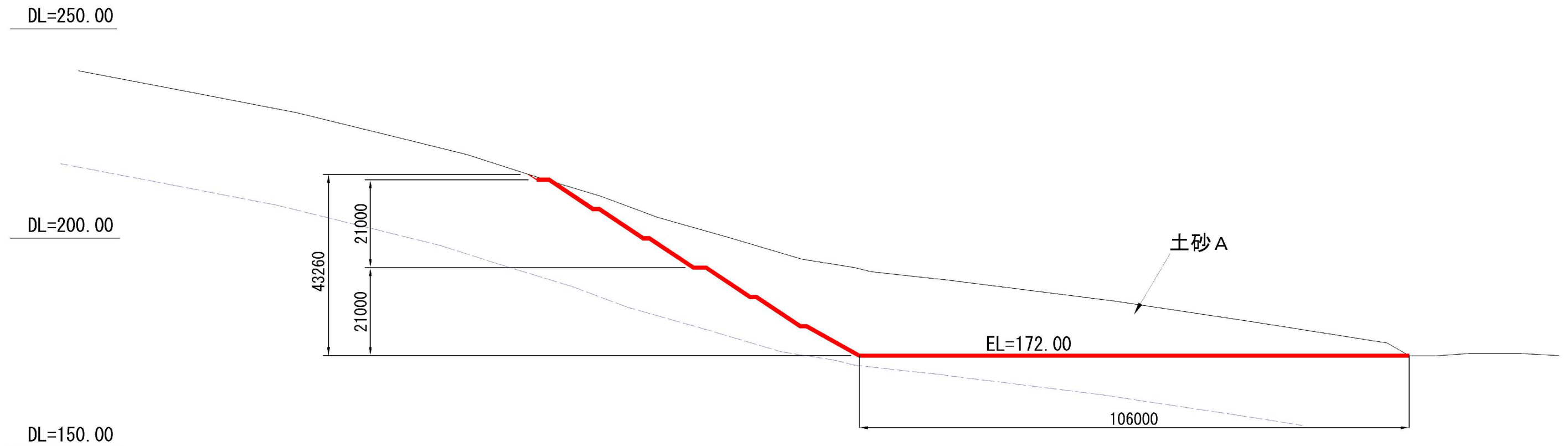
土取場

断面図

東北自動車道 白石中央スマートIC工事			
土取場計画図 (1)			
平面図			
図面の種類			
縮尺	1:1250	図面番号	89 / 90
設計会社名	株式会社 復建技術コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		



土取場計画図 (2)  
S=1:500  
A-A 断面図



東北自動車道  
白石中央スマートIC工事

図面の種類	土取場計画図 (2) 断 面 図		
縮 尺	1:500	図面番号	90 / 90
設計会社名	株式会社 復建技術コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		